

# Effekter og målemetoder

## ET SAMMENHÆNGENDE NORDJYLLAND

Effektmål	Udgangspunkt	Definition og metode	Kilde
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til min. 1 Gbit forbindelser og alle adgang til min. 100/30 Mbit download/upload.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2019 havde 75 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til min. 100/30 Mbit download/upload.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bredbåndskortlægningen opgør boliger og virksomheders adgang til bestemte download- og upload hastigheder i regionerne. Kortlægningen er baseret på data indhentet fra relevante internetudbydere og ejere af bredbåndsinfrastruktur og bygger på selskabernes indberetninger af de teknisk mulige hastigheder, der kan opnås på det eksisterende bredbåndsnet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tjekditnet.dk (Energistyrelsen).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 er finansiering af 3. Limfjordsforbindelse sikret, og etableringen godt i gang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og byggelinjesikret. Arealopkøb og opdatering af VVM er påbegyndt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finansieringen er sikret, når der foreligger en vedtaget anlægslov, der indeholder tilstrækkelige midler til forbindelsens etablering.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Region Nordjylland.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Skive-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-Hobro udbygges.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Udfordringer med fremkommelighed på vejakserne er kortlagt ved en analyse i 2017.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Målopfyldelsen beror på en vurdering, som foretages af sekretariatet med udgangen af 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Region Nordjylland.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 benytter 8 pct. flere passagerer den kollektive trafik.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>33,6 mio. passagerer benytter den kollektive trafik i 2018.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tallet er en sammentælling af passagertal (antal påstigere) fra Nordjyllands Trafikselskab, NT (herunder Nordjyske Jernbaner), DSB og Arriva. Målsætningen er beregnet ud fra forventningen om en gennemsnitlig årlig stigning i passagertallet på 1 pct. per år fra 2018 til 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NT, Arriva og DSB.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 er befolkningstilbagegangen i landdistrikterne ophørt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tilbagegangen var 1.200 personer i 2018.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yderområdekommuner er i Strukturfondsprogrammerne defineret som kommuner med en erhvervsindkomst per indbygger under 90 pct. af landsgennemsnittet og med mindst en halv times kørsel til en større by (over 45.000 indbyggere). Der er syv nordjyske kommuner, der omfattes af definitionen: Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Læsø, Morsø, Thisted og Vesthimmerlands.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmarks Statistik – statistikbanken.dk/FOLK1A.</li> </ul>

## ET KOMPETENT NORDJYLLAND

Effektmål	Udgangspunkt	Definition og metode	Kilde
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 har 85 pct. i arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2018 havde 76,7 pct. af arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En erhvervskompetencegivende uddannelse er erhvervsuddannelse, kort-, mellemlang-, lang videregående uddannelse, bachelor, ph.d. og forskeruddannelser. Arbejdsstyrken er summen af arbejdsløse og beskæftigede 15-69-årige.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmarks Statistik – statistikbanken.dk/HFUDD15.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25,7 pct. af afgangselever tilmeldt som førsteprioritet i 2019.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Andelen er defineret som de afgangselever fra 9. og 10. klasse med bopæl i Nordjylland, der har valgt en erhvervsuddannelse som 1. prioritet, i procent af alle afgangselever fra grundskolen samme år – dvs. ekskl. de elever der vælger 10. klasse som 1. prioritet efter 9. klasse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Børne- og Undervisningsministeriet.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 udgør kursister i formaliseret efter- /videreuddannelse 55 pct. af arbejdsstyrken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2017 udgør kursister 45,5 pct. af arbejdsstyrken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Andelen som deltager i formaliseret efter- og videreuddannelse er defineret som det samlede antal kursister i et givet skoleår, i procent af den samlede arbejdsstyrke i den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik (RAS) primo november samme år</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmarks Statistik – statistikbanken.dk/VEU10 og RAS201.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 starter 20 pct. flere på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2018 starter 3.600 personer på en videregående STEM-uddannelse, sv.t. 34 pct. af alle videregående uddannelser.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Målsætningen støtter op om den nordjyske teknologipagts mål om, at 20% flere skal fuldføre en videregående STEM-uddannelse i 2028 i Nordjylland. STEM er en forkortelse af de fire engelske ord: Science, Technology, Engineering &amp; Mathematics.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmark Statistik for Region Nordjylland (særkørsel).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 er investeringerne i forskning og udvikling steget til 2 pct. af BNP.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2017 udgjorde investeringer i forskning og udvikling 1,6 pct. af Nordjyllands BNP.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Omfatter erhvervslivets og det offentlige udgifter til forskning og udvikling (FoU). Ift. erhvervslivet er der kun medtaget udgifter til egen FoU. Data for forskning og udvikling er baseret på spørgeskema og henføres til hovedsædet, der ofte er placeret i Hovedstaden, hvor andelen af innovative virksomheder og investeringer i FoU derfor kan være overvurderet og tilsvarende undervurderet i andre regioner. Tallene skal derfor tolkes med forbehold.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmarks Statistik – dst.dk/fui og statistikbanken.dk/NRHP</li> </ul>

## ET ATTRAKTIVT OG BÆREDYGTIGT NORDJYLLAND

Effektmål	Udgangspunkt	Definition og metode	Kilde
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) I 2025 er udledningen af drivhusgasser reduceret med 50 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 5,5 mio. ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.</li> <li>b) I 2030 er udledningen af drivhusgasser reduceret med 70 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 7,7 mio. ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Udledningen af drivhusgasser er i 2018 på 8 mio. ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter. Det er en reduktion på 27 pct. (3 mio. ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter) ift. niveauet i 1990.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ifølge klimaloven skal Danmark reducere udledningen af drivhusgasser med 70 pct. i 2030 sammenlignet med niveauet i 1990. Som supplement til 70-procentsmålet anbefaler Klimarådet, at der sættes et delmål for 2025. Delmålet er fastsat som et interval mellem 50 og 54 pct. reduktion i 2025. Nordjyllands 2025-mål er derfor sat til 50 pct. reduktion.</li> </ul> <p>Danmarks udledning er i 2018 reduceret med 35 pct. (der forekommer mindre afvigelser alt efter opgørelsesmetode) i forhold til 1990. En af årsagerne til, at Nordjylland med de 27 pct. ligger efter landsgennemsnittet, skyldes i langt overvejende grad, at den nordjyske industri ikke har nedbragt sin udledning i samme takt som industrien i resten af landet.</p> <p>Der findes ikke regionsopdelte tal før 2000. Men da Danmarks udledning i 2000 var omtrent det samme som i 1990, antages det også at have været tilfældet i Nordjylland. Derfor regnes der teknisk set med en nedbringelse på 70 pct. frem mod 2030 med udgangspunkt i år 2000.</p> <p>I opgørelsen anvendes bruttoudledningen der er korrigeret sådan, at energiforsyningsens udledning henføres til de kommuner og regioner, hvor forbruget af fx el og fjernvarme finder sted. Udledningen er opgjort i ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter (GWP) og omfatter således, udover kuldioxid (CO<sub>2</sub>), også metan- og lattergasser.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regionsyddanmark.statistikbank.dk/RSD2.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 kommer 45 pct. af energiforbruget fra vedvarende energikilder.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>34,5 pct. af energiforbruget stammer fra vedvarende energikilder i 2018.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Målet er baseret på Energiaftalens mål om en reduktion på 55 pct. frem til 2030. Andelen af vedvarende energi opgøres i Gigajoule og fremkommer ved at dele det faktiske forbrug af vedvarende energi med det samlede bruttoenergiforbrug. Energistyrelsens tal er en smule højere, da der her korrigeres for klimaudsving.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regionsyddanmark.statistikbank.dk/RSD1.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>På de resterende 400 lokaliteter med indsats overfor grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ved begyndelsen af 2019 var 1.100 af regionens lokaliteter med indsats overfor grundvand undersøgt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Antallet af lokaliteter som er vurderet findes ved optælling i Region Nordjyllands eget registreringsystem. Lokaliteterne er omfattet af offentlig indsats, da de ligger inden for områder med grundvandsinteresser. Deres status er, at de er kortlagt på vidensniveau 1. Dvs. at der er mistanke om, at de er forurenede.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Region Nordjylland.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 deltager mindst 89 pct. af nordjyderne i mindst tre kulturaktiviteter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>81 pct. af nordjyderne deltog i mindst tre kulturaktiviteter i 2018.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der måles på befolkningens deltagelse i kulturaktiviteter de seneste tre måneder. Målet for 2025 svarer til at Nordjylland skal nå op på det samme kulturforbrug som indbyggerne i Hovedstaden har i 2018. Følgende aktiviteter indgår: set film og serier, lyttet til musik, har opsøgt billedkunst, har været på biblioteket fysisk, har været på museum, har læst litteratur, har set scenekunst.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmark Statistik for Region Nordjylland (særkørsel) fra Kulturvaneundersøgelsen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2025 er 95 pct. af kørslen med de regionale busser fossilfri.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I 2019 var ca. 12 pct. af regionens samlede kørsel fossilfri (35.000 køreplantimer ud af 282.000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Det er planlagt, at ved alle fremtidige udbud skal regionalt finansierede busser overgå til fossilfri drivmidler.</li> </ul> <p>Kørslen med regionale busser opgøres i køreplantimer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nordjyllands Trafikselskabs (NT) og Region Nordjylland.</li> </ul>