



Felles innkjøp og uttesting av fossilfrie kjøretøy og maskiner



FOSSILFRI GRENSEREGION II 2030

Vi legger til rette for at Østfold, Follo-regionen og Fyrbodal skal bli en verdensledende grenseregion i bruk av el- og biogasskjøretøy eller andre, fossilfrie teknologier.

- omstille den kommunale kjøretøyflåten med mål om å være fossilfri i 2030
- delta aktivt i arbeidet for å tilrettelegge infrastruktur
- bidra til lokal og regional næringsutvikling i omstilling til mer miljøvennlige drivstoff

Enighet om mål 2012-2014

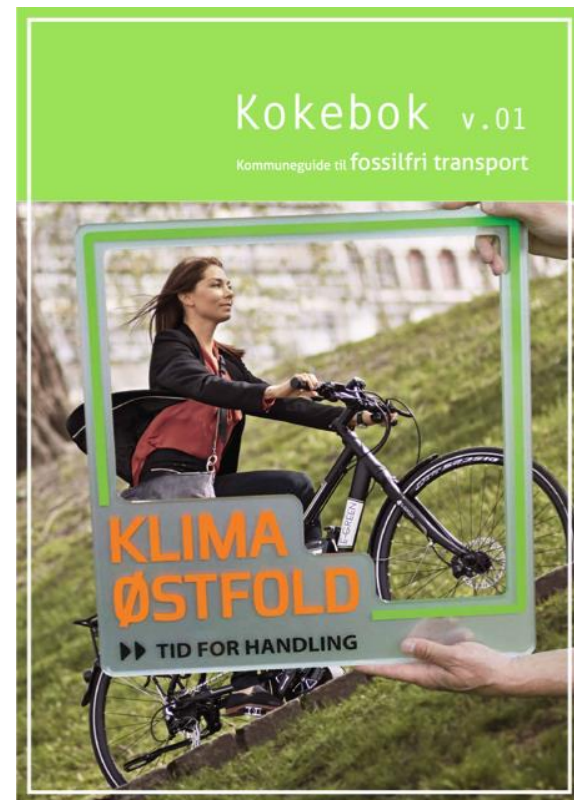
 Aremark	 Askim	 Eidsberg	 Fredrikstad	 Halden
 Hobøl	 Hvaler	 Marker	 Moss	 Rakkestad
 Rygge	 Rømskog	 Sarpsborg	 Skiptvet	 Spydeberg
 Trøgstad	 Våler	 Enebakk	 Frogn	 Nesodden
 Oppegård	 Ski	 Vestby	 Ås	

SAMMEN UTVIKLER VI EN VERDENSLEDENDE FOSSILFRI
GRENSEREGION. DEN JOBBEN STARTER NÅ!

Kokeboka for fossilfri transport:

Ladeinfrastruktur

- ▶▶ 1. Ladeinfrastrukturstrategi
- ▶▶ 2. Politisk vedtak
- ▶▶ 3. Bevilgning
- ▶▶ 4. Innkjøp
- ▶▶ 5. Velge løsninger, sjekkliste
- ▶▶ 6. Drift, kommunikasjon til brukerne



Kokeboka for fossilfri transport: Innkjøp av kjøretøy og tjenester

Eksempler fra Østfold:

- Busser
- Renovasjonskjøretøy
- Hjemmehjelpsbiler
- Varebiler

Eksempler fra Oslo:

- Fossilfri anleggsplass

Elvarebil til Moss drift og anlegg





Søk

Utvida søk

Fylkeskommunen

Folkevald styring

Møtekalender 2015

Fylkesrådmannen

Årsmeldingar

Opplæring

Kultur

Samferdsle

Plan og samfunn

Næring

Teneste-einingar

Tannhelsetenesta

Fylkesarkivet

Fylkesbiblioteket

OKOS

Klimaarbeid i S & Fj.

Internasjonalt

Kurs og konferansar

Nyhendearkiv

For tilsette

Hisarøy får elektriske kabelferjesamband

Det er kome inn tilbud frå tre selskap som ønskjer å drifte fylkesvegferjesambandet Mjånes –Hisarøy i Gulen kommune. Alle tre baserer seg på elektromotor med straum som energikjelde.

Det vart i konkurransegrunnlaget lagt til rette for bruk av miljøvenleg teknologi. Fylkeskommunen opna blant anna for å betale inntil ti prosent meir for elektrisk drift av ferjene, sjølv om tildelingskriteriet i utgangspunktet er lågast pris.

Legg til rette for bruk av miljøvenleg teknologi

– Vi inviterte til og la til rette for bruk av miljøvenleg teknologi. Det er difor svært gledeleg å sjå at alle tilbydarane tilbyr miljøvenlege løysingar, seier fylkesdirektør for samferdsle, Velaug Veum.

Sjølv om teknologien er velprøvd, er bruken og samansetjinga spesiell. Fordelane ved bruk av elektrisk drift er miljøvinstane. Lokalt gir det effektar på redusert støy og ingen utslepp av eksos.

– Det er også eit godt klimatiltak med redusert CO2-utslepp. Det er viktig for fylkeskommunen å liggje i forkant av utviklinga og stimulere til å ta i bruk og utvikle ny og meir miljøvenleg teknologi. Dette kan bli det første bilferjesambandet som vert drive med elektrisk kraft i Noreg, seier fylkesdirektør for plan og samfunn, Svein Arne Skuggen Hoff.

Startar opp 1. september neste år

Anbudet vart opna torsdag 3. mai. Då hadde følgjande selskap sendt til tilbud til slik pris:

- Wergeland AS – 50 624 500 kr
- Hisarøysambandet AS – 63 000 000 kr
- Norled AS – 62 505 500 kr

Fylkeskommunen og Statens vegvesen Region vest går no gjennom tilboda og sikrar at alle formelle og tekniske krav i konkurransegrunnlaget er oppfylt. Det vert avgjort kven som får drifte sambandet innan 31. august.

Ferjesambandet erstattar eit båtutesamband og drifta startar opp 1. september 2013. Selskapet som startar opp drifta då, skal drive sambandet fram til 30. april 2023.

[Protokollen frå anbudsopninga 3. mai](#)

For meir informasjon

Velaug Veum

fylkesdirektør for samferdsle

tlf. 57 65 62 41 / 415 30 974

e-post: velauq.veum@sfi.no



Case: biogassbussene i Østfold del 1



Case Biogassbussene i Østfold del 2



Motorteknologi	Drivstoff	Lokale utslipp og klimautslipp		Hvor mange prosent av de årlige kjørte kilometrene vil bli gjort med denne typen kjøretøy?	
		Poeng for miljø/klima pr km (0-100)			
		Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 6
Diesel- eller bensinmotor	Diesel eller bensin med lav innblanding av RME	100,0	80,0		
	Diesel eller bensin med 80 % biodrivstoff	50,0	40,0		
Gassmotor	Naturgass	100,0	80,0		
	Biogass	5,0	4,0		
ED95	ED 95 Bioetanol	20,0	16,0		
Hybrid diesel- eller bensinmotor	Diesel eller bensin med lav innblanding av biodrivstoff	70,0	56,0		
Ladbar hybrid diesel- eller bensinmotor	Diesel eller bensin med lav innblanding av biodrivstoff	50,0	40,0		
Elektrisk buss	Hydrogen	0,0	0,0		
	Norsk el (vannkraft)	0,0	0,0		
Totalsum skal være 100:					

Case: varebiler i ØFK



Case: elektriske scootere i Geiranger



Case: 400 elbilladere



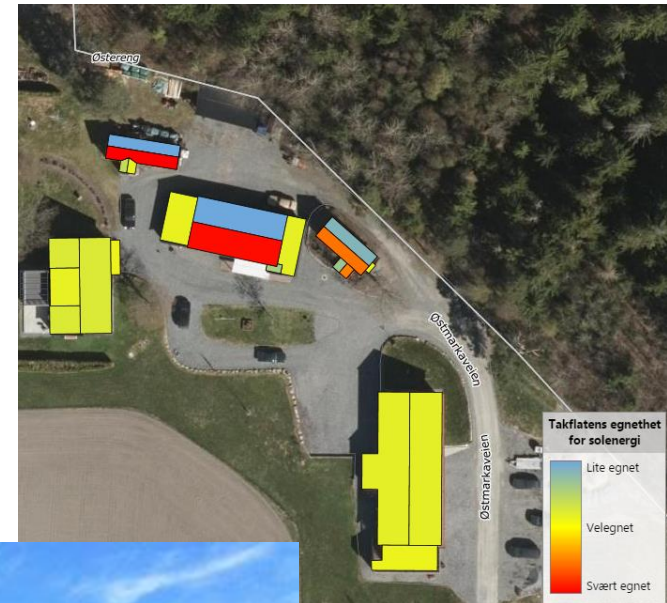
1. Askim Kommune
2. Eidsberg Kommune
3. Frogn Kommune
4. Halden Kommune
5. Hvaler Kommune
6. Hobøl Kommune
7. Marker Kommune
8. Moss Komme
9. Nesodden Kommune
10. Rømskog Kommune
11. Sarpsborg Kommune
12. Ski Kommune
13. Spydeberg Kommune
14. Rygge Kommune
15. Rakkestad Kommune
16. Trøgstad Kommune
17. Skiptvet Kommune
18. Vestby Kommune
19. Våler Kommune
20. Østfold fylkeskommur
21. Østfoldmuseene
22. Ås Kommune

Case: 170 elsykler



Case: sol

Felles dialogkonferanse med
Agrikjøp (landbrukets kooperativ)
19. oktober



Case: Norges andre elferje



Case: testing av fossilfrie maskiner

►► Nytt prosjekt: Test av fossilfrie kjøretøy og maskiner i kommunene

- Klimasats-støtte, oppstart snarlig
- Klima Østfold, Akershus FK, Oslo Buskerud FK, Vestfold FK og Telemark FK
- «Alt unntatt personbiler»
- Prosjektet leaser og kommuner få teste fossilfrie kjøretøy
- Demo av kjøretøy på arrangement
- Mål: Senke terskel for anskaffelse omgang

Dessuten:

- Elsykkel-utlån til befolkning via bil utnytte lånesystem, fjernlån
- Mål: Dels motivere for eget kjøp, og bil til elsykkel



MILJØTILTAK i anleggsbransjen: Denne elektriske hjullasteren fra HH Maskin AS skal testes ut i Moss kommune i noen uker. Nå skal det satses på fossilfrie kjøretøyer, også innen bygg- og anleggsbransjen. FOTO: H & H MASKIN AS

SKJUL BILDETEKST

<https://www.youtube.com/watch?v=8AZFVi2Kvdc>

Klimafylket Østfold



Til diskusjon:

Hvordan kan vi bruke innkjøpsmakta vår for å få fossilfri transport i hele samfunnet?