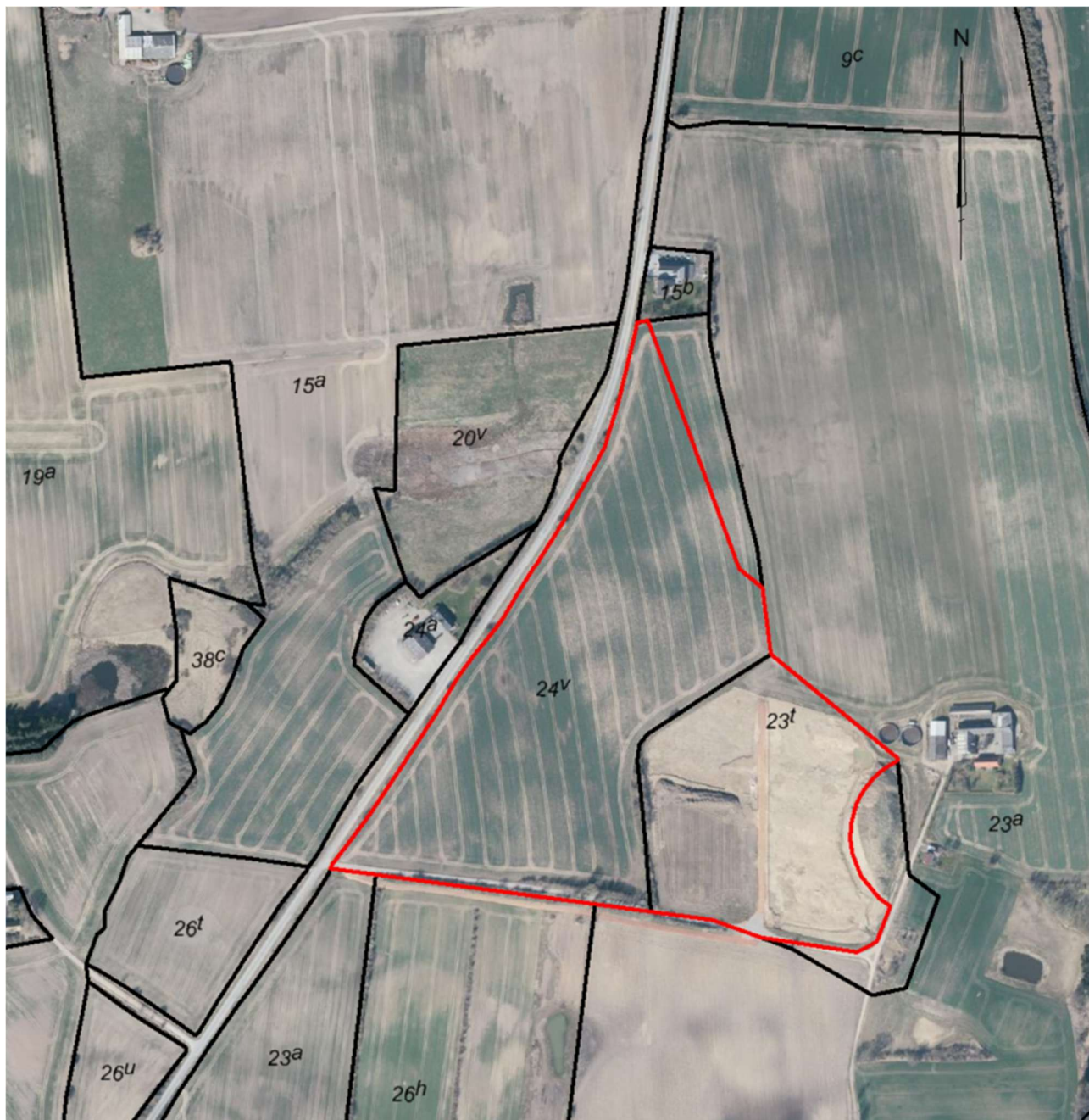


Bælum lergrav (Bælum II)

Matr.nr. 23t og 24v Bælum By, Bælum



Projektbeskrivelse

ifbm. forslag til grave- og efterbehandlingsplan
for ansøgning om ny råstoftilladelse

Indhold

1. Indledning	3
2. Projektet	3
2.1 Historik	3
2.2 Råstof-ressourcen	3
2.3 Overjord og muld	5
2.4 Grundvand og håndtering af overfladevand	5
2.5 Indvindingsmetode	6
2.6 Trafik.....	6
3. Bindinger.....	6
3.1 Kommuneplan.....	6
3.2 Lokalplan	7
3.3 Naturbeskyttelse og fredninger	7
4. Boringer	7
5. Graveplan	8
5.1 Gravestrategi og etaper	8
5.2 Veje	8
5.3 Afstandskrav	11
5.4 Ledninger.....	11
5.5 Placering af maskinel samt mobile/faste anlæg	11
6. Støj og støv.....	11
7. Efterbehandlingsplan	12
7.1 Efterbehandling til natur.....	12
7.2 Efterbehandling til landbrug	12
8. Bilagsoversigt (reviderede bilag).....	14

1. Indledning

Nærværende projektbeskrivelse til grave- og efterbehandlingsplan er bilag til ansøgning om råstoftilladelse i det regionale råstofområde "Bælum", nærmere betegnet på matr.nr. 23t og 24v Bælum By, Bælum. Råstofgraven ligger i udkanten af Bælum i den østlige del af Himmerland (Rebild Kommune) og ansøgningsarealet udgør i alt 13,4 ha. Ansøgningsarealet afgrænses mod vest af kommunevejen Smidievej samt mod nord, øst og syd af landbrugsarealer, jf. bilag 3 og 4 (oversigtskort).

Ansøgningen er oprindeligt indsendt d. 24.01.2025, og er en fornyelse/udvidelse af en eksisterende råstoftilladelse på matr.nr. 23t Bælum By, Bælum – meddelt af Region Nordjylland i oktober 2016 og med gyldighed 01.01.17- 01.01.27. Nærværende projektbeskrivelse er supplerende materiale til den allerede indsendte ansøgning fra januar 2025.

Koter er angivet i meter i Dansk Vertikal Reference (DVR90) mens basiskort og øvrige geografiske data er stillet til rådighed af Geodatastyrelsen.

2. Projektet

2.1 Historik

Matr.nr. 23t Bælum By, Bælum blev erhvervet af Vindø Teglværk i 1989/1990, hvor der også blev meddelt råstoftilladelse på arealet af det daværende Nordjyllands Amt. Tilladelsen blev dog ikke udnyttet, da lignende råstofressourcer blev lokaliseret og indvundet i Visborg i stedet. Arealet har derfor i en længere årrække blot fungeret som landbrugsjord. Vindø Teglværk (herunder matr.nr. 23t) blev i 2007 erhvervet af Randers Tegl A/S, som pt. har en aktiv råstoftilladelse på arealet.

Oprindeligt ønskedes lerressourcen indvundet som "rosa ler", altså en blanding af rød- og blålersressourcen. Markedssituationen har dog ændret sig, og Randers Tegl ønsker at indvinde rød- og blåleret separat. Rødleret anvendes af Randers Tegl på Vindø og Gandrup Teglværker, mens blåleret afhændes til anden side. Da rød- og blålersressourcen ikke skal anvendes til samme formål, indvindes lertyperne derfor også en smule forskudt i tid og i forskellige tempi.

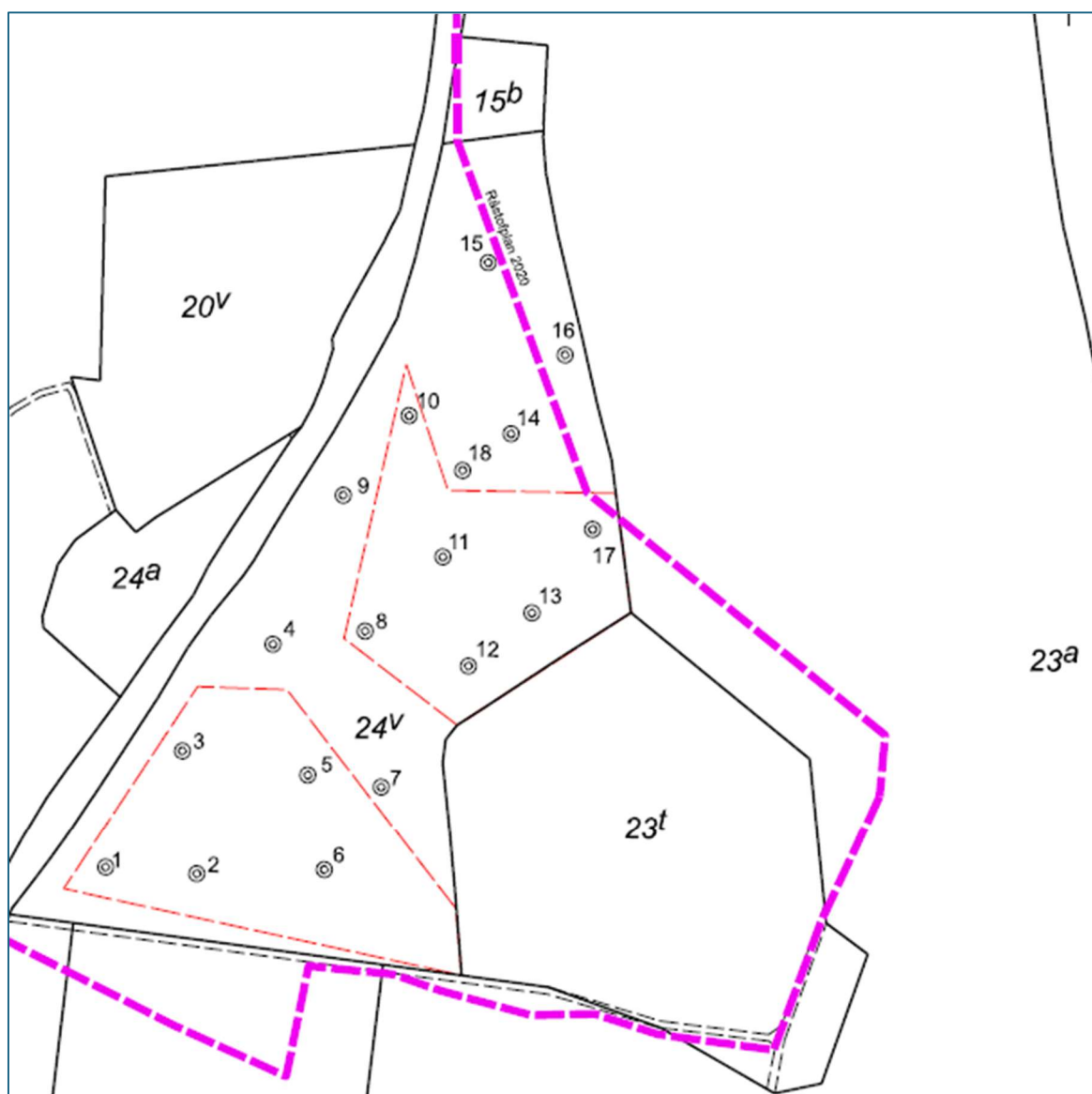
2.2 Råstof-ressourcen

På baggrund af den igangværende indvinding på matr.nr. 23t er lerforekomsten i området forholdsvis velkendt og i øvrigt bekræftet gennem prøveboring på matr.nr. 24v i august 2023, jf. figur 1 (bilag 8). Prøveboringen viste en tilstedeværelse af rødler i 0,4 – 1,0 m. tykkelse samt et underliggende lag rosa- og blåler. Det underliggende lag blåler har i tidligere boringer i nærområdet vist sig at være op til 60 m. tykt. Randers Tegl ønsker at ansøge om en samlet indvindingsdybde i råstoftilladelsen på 10 m.,

dvs. ca. 1 m. rødler samt 7-9 m. blåler (evt. med et mellemliggende lag rosa-ler på 1-2 m. tykkelse). Dette er i overensstemmelse med den nuværende råstoftilladelse.

Prøveboringen viste også store sandlommer på arealet, som skiller matr.nr. 24v på midten. De bedste resultater ses ved pkt. 1, 2, 3, 5 og 6 i områdets sydlige del samt ved pkt. 10, 11, 12, 13 og 17 i områdets nordlige del. Pkt. 4, 7, 9, 14, 15 og 16 anses som ikke-egnede.

Der ansøges om en samlet årlig indvindingsmængde på 160.000 m³, der i praksis fordeler sig med ca. 20.000 m³ rødler og 140.000 m³ blåler.



Figur 1: Oversigtskort fra prøveboring i august 2023 (se også bilag 8)

OBS: Afgrænsningen for den gældende råstofplan er revideret, og det er nu Råstofplan 2024 der er gældende. Ovenstående råstofafgrænsning er uopdateret grundlag.

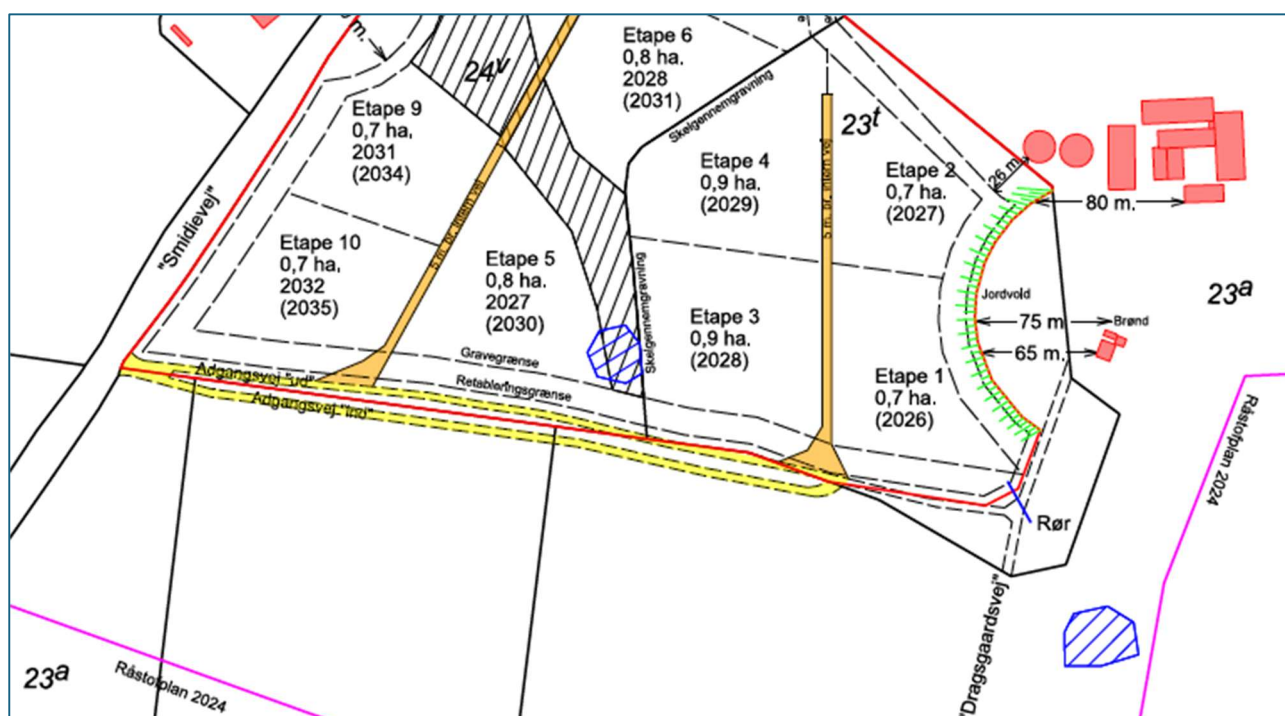
2.3 Overjord og muld

Der er ingen overjord på ansøgningsarealet, men alene et muldlag på ca. 30 cm. Mulden afrømmes inden lergravning og anvendes midlertidig til støjvold mod beboelserne på matr.nr. 23a Bælum By, Bælum. Ved indvinding på matr.nr. 24v lægges mulden i midlertidigt depot. Efter endt råstofgravning og retablering lægges mulden tilbage som top lag inden arealet tilbagegår til landbrugsdrift (fsva. matr.nr. 24v) eller alternativt placeres i randområder til beplantning (fsva. matr.nr. 23t) under retableringen til natur.

2.4 Grundvand og håndtering af overfladevand

Der foretages ikke indvinding under grundvandsspejl. Ved prøveboringen i ca. 6-10 m. dybde blev der ikke stødt på grundvand.

Tilløbende overfladevand, der måtte samle sig i lergraven (eller regn fra kraftige skybrud), ledes mod sydøst over på matr.nr. 23a Bælum By, Bælum (ca. 60 m.) og nedsiver således automatisk, da jorden her er sandholdig. Dette er efter aftale med ejeren af matr.nr. 23a samt Rebild Kommune (godkendt i august 2024). Lignende løsning er mulig på matr.nr. 24v i sydøstligt hjørne når indvindingen bevæger sig over på dette areal, da der også her er et meget sandholdigt område, figur 2.



Figur 2: Mulige nedslivningsområder til overfladevand vises med blå skravering.

2.5 Indvindingsmetode

Indvindingen foregår ved afrømning af muldlaget, hvorefter ca. 1 m. rødler afgraves. Rødleret graves op med gravemaskine, og læsses direkte på lastbil. Indvindingen omfatter således en meget begrænset maskinpark i form af blot 1 gravemaskine + lastbiler. Samme metode anvendes ved den efterfølgende indvinding af blåler, blot i et dybere lag.

Efterbehandlingen udføres løbende med gravemaskine (begyndende skråningsanlæg) samt suppleres med brug af dozer, se desuden afsnit 7.

Der indvindes primært ler om foråret, sommeren og i tidligt efterår, hvor leret kan opgraves i tør form. Dog kan der også forekomme indvinding i vinterhalvåret, såfremt vejret tillader det.

Råstofindvindingen foregår i hverdagene (mandag–fredag) i tidsrummet 07:00–18:00 samt potentielt på lørdage i tidsrummet 07:00–12:00 (gælder både for gravning og udlevering/læsning).

2.6 Trafik

I 2025/2026 (på den eksisterende råstoftilladelse) forløber indvindingen (og dermed trafikken) i kampagner, dvs. kun i begrænsede perioder af max. 3 ugers varighed (i forår- og sommerperioden). Fra 2026/2027 forventes trafikken at øges i takt med øget indvindingskapacitet med mere konstant karakter. Ved en maximal udnyttelse af den nye råstoftilladelse forventes der en daglig trafik på 30-35 biler pr. dag, svarende til 2-4 lastbiler i timen. Den etablerede kørevej (jf. afsnit 5.2) er designet og anlagt til at kunne håndtere denne færdsel.

3. Bindinger

3.1 Kommuneplan

Det ansøgte areal er beliggende i det åbne land, og er ikke omfattet af kommuneplanrammer iht. gældende Kommuneplan 2021 for Rebild Kommune.

Ansøgningsarealet er dog omfattet af følgende registreringer: *Bevaringsværdige landskaber*, *Større sammenhængende landskaber* og *Udsigt*. Gældende for ovenstående registreringer er at de omfattede arealer ønskes friholdt for byggeri og tekniske anlæg eller med en udformning, således ind- og udsigtsmuligheder ikke sløres. Kategorierne er ikke relevante i forbindelse med råstofindvinding i nærværende ansøgning.

Desuden kommer ansøgningsarealet i berøring med *Kirkebeskyttelsesområde for Bælum Kirke (fjernbeskyttelseszone samt aftalekirke)*, der dog ej heller vurderes for relevant.

Afslutningsvist skal næves at ansøgningsarealet delvist ligger i et område med *Geologisk bevaringsværdi*, der som udgangspunkt skal friholde og beskytte geologiske profiler mod bl.a. råstofindvinding og terrænregulering. Området er dog allerede udlagt og optaget i den regionale Råstofplan 2024 for Region Nordjylland, hvorfor denne registrering allerede tidligere har været taget i betragtning (i planprocessen for Råstofplanen), og derfor ikke er relevant i denne ansøgning.

3.2 Lokalplan

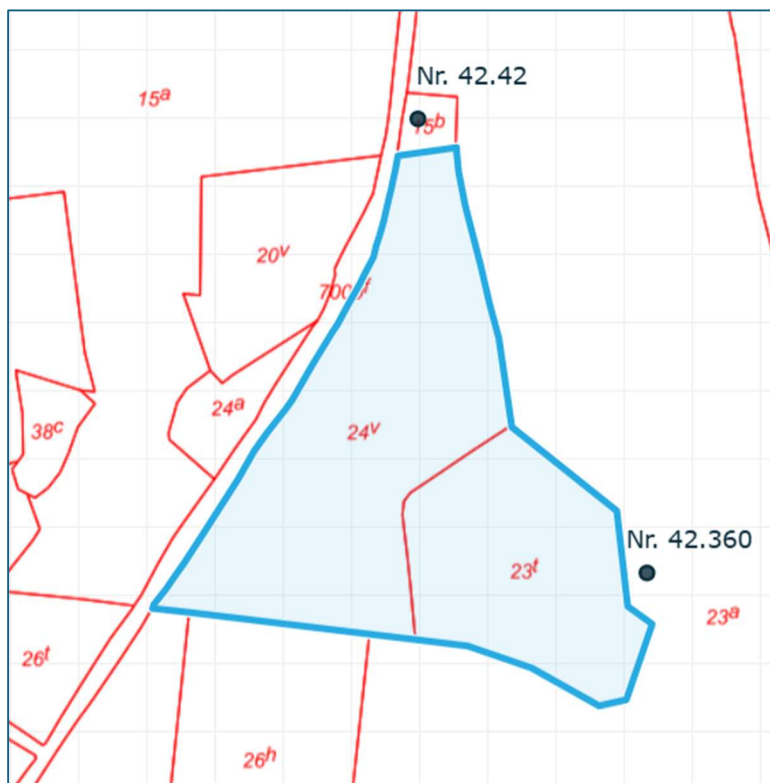
Ansøgningsarealet er ikke omfattet af lokalplan.

3.3 Naturbeskyttelse og fredninger

Der er hverken §3-områder, Natura2000 eller andre naturbeskyttelser på det ansøgte areal, ej heller fredede områder, fredede fortidsminder, beskyttede sten- og jorddiger eller kulturarvsarealer.

4. Boringer

Indenfor 300 m. fra ansøgningsområdet findes der to vandboringer (nr. 42.42 og 42.360), jf. figur 3:



Figur 3: Vandboringer iflg. Jupiter indenfor 300 m. fra indvindingsområde

5. Graveplan

5.1 Gravestrategi og etaper

Råstofindvindingen foretages i etaper som vist på tilhørende graveplan, jf. figur 6 nedenfor (bilag 5). Indvindingen af rødleret på matr.nr. 23t er allerede i gang via den eksisterende råstoftilladelse, og fortsættes på matr.nr. 24v fra ca. 2027 (rødler = årstal uden parentes). Den efterfølgende indvinding af blåleret til en max. dybde af 10 under oprindeligt terræn forventes opstartet i 2026 (eksisterende tilladelse på matr.nr. 23t) og forsætter via ny tilladelse i 2027 (blåler = årstal i parentes).

Der er i alt 10 etaper, som hver er 0,7-0,9 ha. På baggrund af ovennævnte indvindingsmåde kan der være flere etaper åbne ad gangen (indvinding af rødler i én etape samt af blåler i en anden). Graveretningen på matr.nr. 23t er fra syd mod nord, for at holde bedst muligt styr på overfladevand. Der startes derfor på de lavest beliggende arealer (etape 1). På matr.nr. 24v startes der også i det sydøstlige hjørne (etape 5) hvor der er lavest, men fortsættes i en bue rundt om den interne vej for at sikre bedst mulige dyrkningsforhold på landbrugsarealerne der endnu ikke er ibrugtaget til lerindvinding.

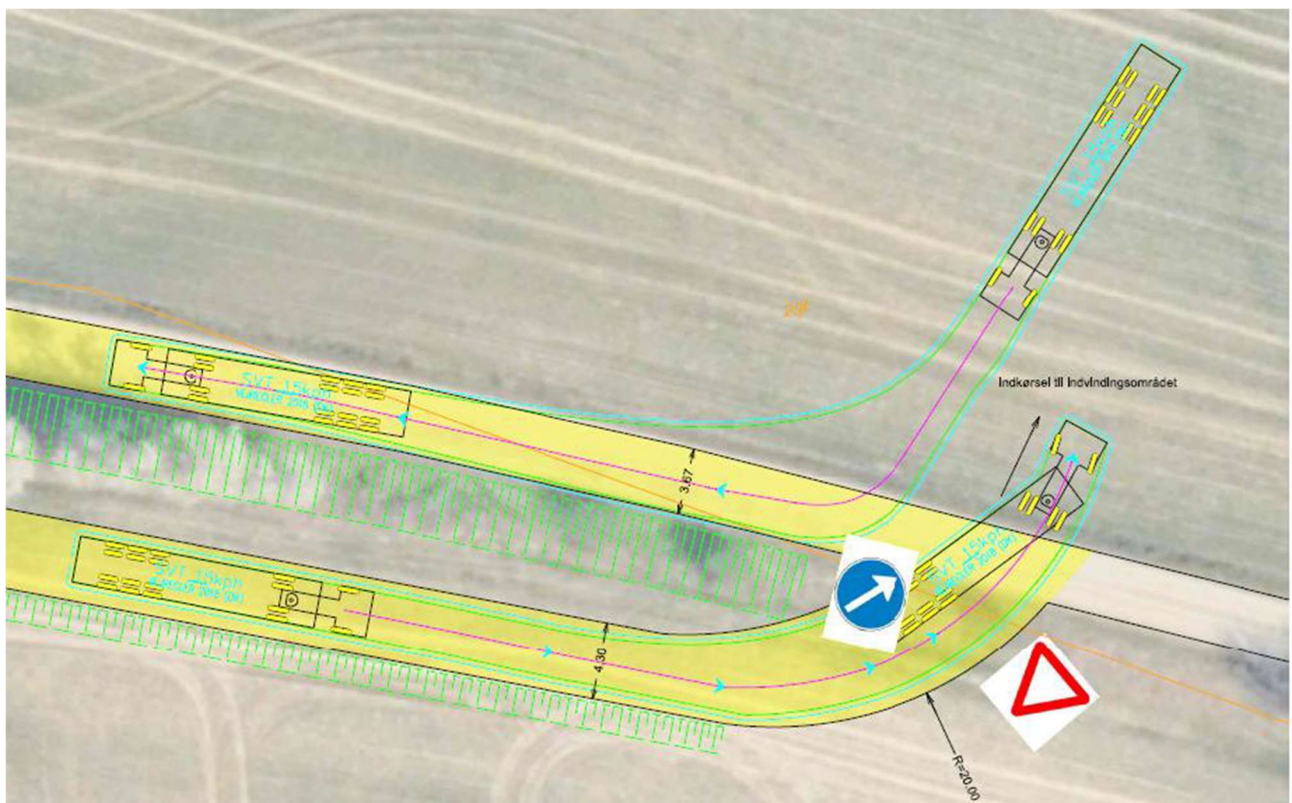
Når indvindingen bevæger sig mod vest (fra matr.nr. 23t til 24v) ønskes der foretaget skelgennemgravning, så der ikke henligger et utilsigtet dige midt i graveområdet.

5.2 Veje

Vejadgangen til graveområdet er allerede etableret langs den sydlige grænse af indvindingsområdet i forbindelse med den eksisterende indvinding på matr.nr. 23t. Vejadgangen sker fra kommunevejen Smidievej og fordeles i to spor af hver ca. 4 m. bredde, således kørsel **til** graveområdet sker i det sydlige spor, mens kørsel **fra** graveområdet sker i det nordlige spor (se figur 4 og 5). På den måde håndteres at lastbiler til lertransport ved travlhed ikke holder i vejen for hinanden, og ikke holder i vejen for øvrig trafik på selve Smidievej. Vejadgangen/overkørslen er godkendt af Nordjyllands Politi d. 05.03.24 og af Rebild Kommune d. 19.03.24. De ejendomme som havde vejadgang af den oprindelige grusvej/adgangsvej, har selv sagt stadig vejadgang af de nye vejforhold, sikret via tinglysning på de respektive ejendomme.



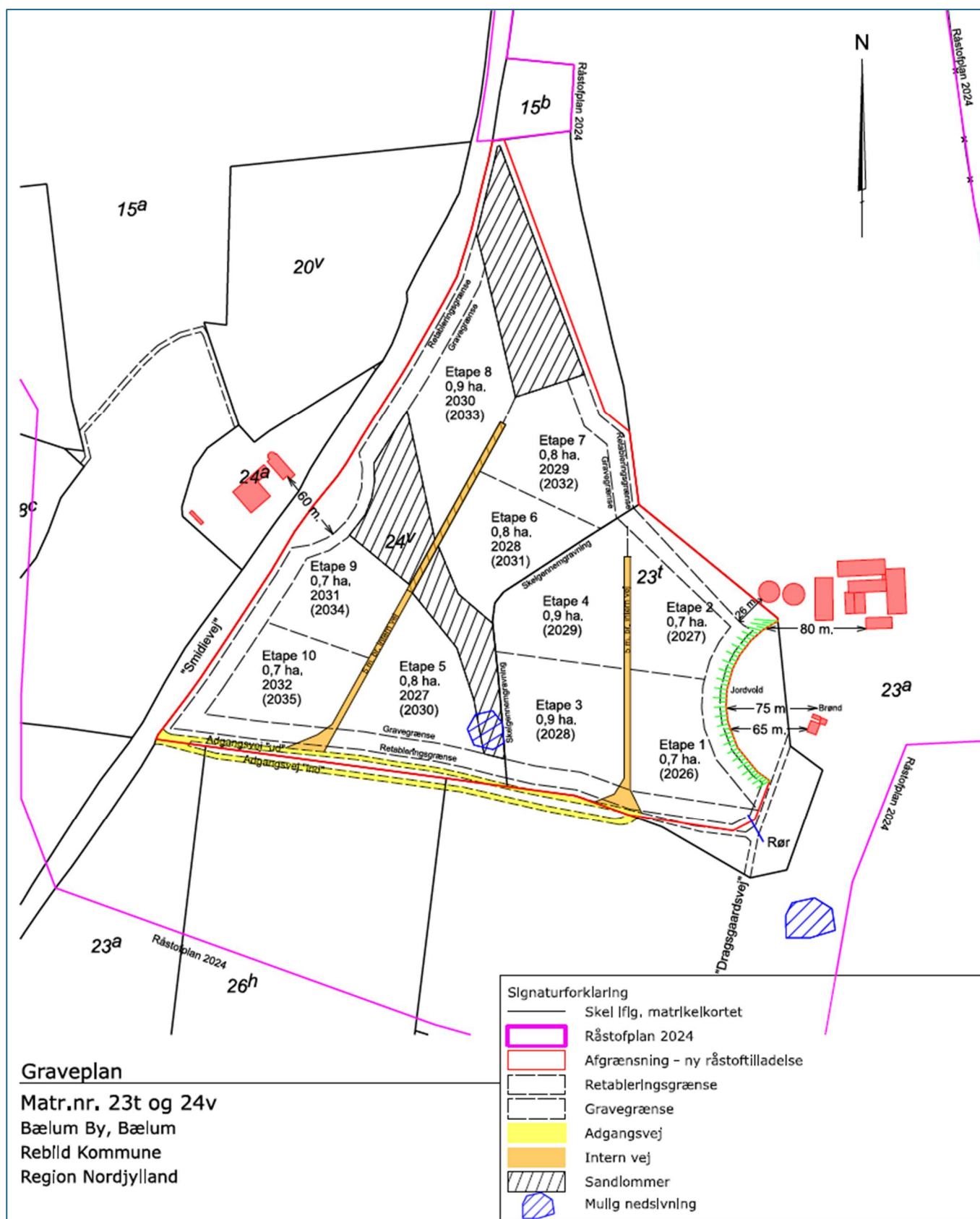
Figur 4: Sydligt spor til indkørsel og nordligt spor til udkørsel.



Figur 5: Ind- og udkørsel ved selve graveområdet

Fra adgangsvejen etableres der interne veje mod nord, som vist på graveplanen, jf. figur 6 (bilag 5). Den interne vej på matr.nr. 24v etableres ikke i sin fulde længde fra start, men først når etape 6 og 7 påbegyndes. Herfra udlægges køreplader, som gravemaskinen kan holde på under råstofindvindingen og som lastbilen tillige kan benytte ved læsning. Rækken af køreplader flyttes løbende i takt med indvindingens gradvise flytning.

Ved fyraften placeres gravemaskinen på en spildmåtte indenfor råstoff tilladelsens afgrænsning, for at forhindre eventuel olielæk og deraf potentiel jordforurening.



Figur 6: Udsnit af graveplan

5.3 Afstandskrav

Der holdes 5 meters afstand fra vej- og naboskel til efterbehandlingsgrænsen og herfra yderligere 15 meter til gravegrænsen. På den måde sikres tilstrækkelige materialer til at retablere arealets ydre grænser (skråningsanlæg) på hhv. 1:2 og 1:7 ved efterbehandlingen til natur og landbrug.

Der holdes respektafstand på min. 60 meter til nærmeste nabobeboelse på matr.nr. 24a Bælum By, Bælum mod vest, samt en afstand på 65-80 meter til naboerne mod øst (begge på matr.nr. 23a smst.). I forlængelse af beskyttelseszonen for beboelserne på matr.nr. 23a er der etableret støjvold af muldressourcen i ca. 3 meter højde og 8 meters bredde.

Der holdes desuden en respektafstand på 75 meter til vandboringen (nr. 42.360) mellem de førnævnte to beboelser på matr.nr. 23a.

5.4 Ledninger

Der er ingen ledningsanlæg beliggende på indvindingsområdet.

5.5 Placering af maskinel samt mobile/faste anlæg

Der placeres hverken faste anlæg eller oplagsplads i lergraven, ligesom lastbiler ej heller opholder sig i lergraven når ikke der indvindes/læsses.

Ved retablering (jordarbejde) anvendes der en mobil dobbeltvægget "marktank" af mærket KN fra 2008 til dieselolie (1.200 liter). Der opbevares ingen tank til hydraulikolie.

6. Støj og støv

For at belyse overholdelsen af de vejledende støjgrænser til fritliggende boliger i landzonen, er det overvejet at udarbejde en støjredegørelse. Dog har Randers Tegl tidligere fået udarbejdet en lignende støjredegørelse (Graveområde Grindsted II) med samme forudsætninger ang. type af gravemaskine, lastbiler og driftstider. Principperne i støjredegørelsen for Grindsted II kan derfor overføres til graveaktiviteterne i Bælum II-ansøgningen, hvor det forventes at udbredelsen af støjen vil opføre sig på samme måde, jf. vedlagte støjredegørelse (bilag A). Det vurderes derfor ikke at være nødvendigt med etablering af deciderede støjvolde eller at holde yderligere afstand til nabobeboelser end tidligere beskrevet.

Støvdæmpende foranstaltninger skønnes ikke nødvendige, da der ikke finder forarbejdning (sortering, forarbejdning, knusning el. lign.) sted på indvindingsarealet. Såfremt der mod forventning er behov, kan der ske vanding af vejarealer i meget tørre perioder.

7. Efterbehandlingsplan

Efter endt råstofindvinding efterbehandles råstofarealet delvist til landbrug og delvist til natur, herunder sø.

7.1 Efterbehandling til natur

Matr.nr. 23t, hvor indvinding allerede er i gang, og som færdigafgraves først, efterbehandles til natur, herunder sø, jf. figur 7 (bilag 6). Mulden genudlægges derfor ikke, men kan alternativt anvendes i den nordlige del af matr.nr. 23t til beplantning. Gravedybden er samlet ca. 10 m. og delarealet er det lavest beliggende indenfor råstoftilladelsen. Søens afgrænsning udfærdiges med varierende forløb (etablering af vige) alt afhængig af ler-ressourcernes beliggenhed. Under indvindingen kan der stødes på ukendte sandlommer, som gør at små delområder ikke indvindes. Disse "lommer" indarbejdes i efterbehandlingen og udgør naturligt variation i det efterbehandlede landskab. Søen etableres i øvrigt ud fra gældende lovgivning samt vilkår og betingelser fremsat i den endelige råstoftilladelse.

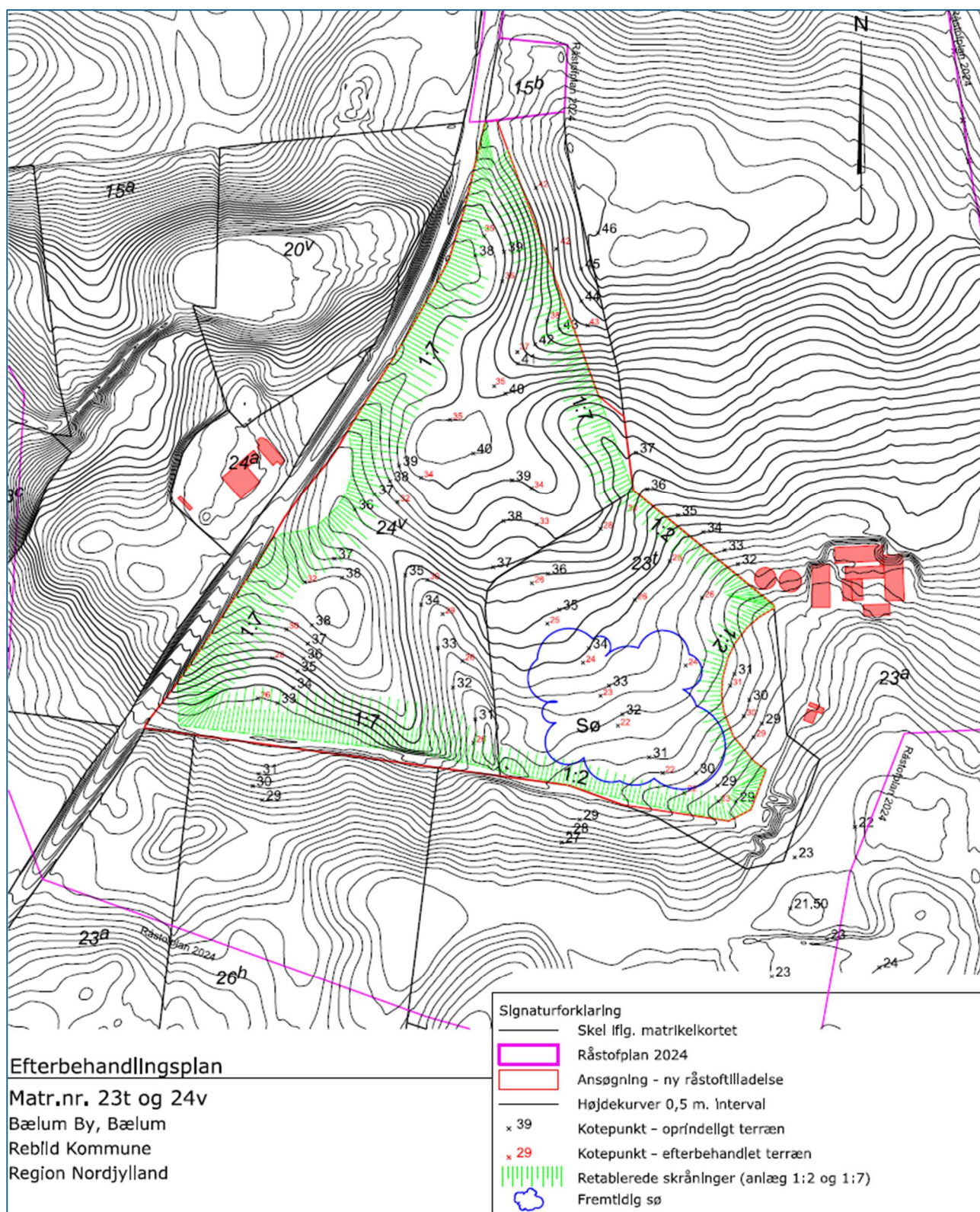
Skråningsanlæggene på matr.nr. 23t mod ydergrænsen etableres med hældninger ikke stejlere end 1:2. Den eksisterende grusvej/vejadgang til beboelserne på matr.nr. 23a Bælum By, Bælum ændres eller sænkes ikke.

7.2 Efterbehandling til landbrug

Matr.nr. 24v retableres til landbrugsdrift og mulden genudlægges derfor efter endt jordarbejde. Der er flere store sandlommer på arealet, som ved indarbejdelse i efterbehandlingen gør at det oprindelige terræn kun sænkes 6-7 meter på trods af at indvindingen er foregået i ned til 10 meters dybde. Skråninger mod matr.nr. 24v's ydre grænser anlægges med hældninger ikke stejlere end 1:7, således fremtidig landbrugsdrift er mulig.

For hele ansøgningsområdet gælder, at retablering og efterbehandling sker løbende i takt med at indvindingen flytter sig fremad (og afsluttes bagudrettet).

Det sydlige spor af adgangsvejen fjernes efter endt indvinding og det oprindelige vejforløb genskabes.



Figur 7: Udsnit af efterbehandlingsplan

8. Bilagsoversigt (reviderede bilag)

Bilag til ansøgningen er allerede indsendt d. 24.01.2025 til Region Nordjylland ved ansøgningens oprindelige indsendelse. Dog er følgende kortbilag ændret og vedlagt denne projektskrivelse i reviderede udgaver:

Bilag 3: Oversigtskort (1:25000)

Bilag 4: Oversigtskort (1:5000)

Bilag 5: Graveplan

Bilag 6: Efterbehandlingsplan

Bilag A: Støjregdegørelse fra "Graveområde Grindsted II"

Aalborg d. 03.12.2025



Line Mathiasen

f. Randers Tegl A/S

Ansøgningsskema

Til brug for erhvervsmæssig indvinding af råstoffer

Indsendes til Regionen
region@rn.dk

Ansøgningsskemaet skal vedlægges:

- Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)
- PDF-læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser
- Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af adgangsveje, anlæg mv.
- Udkast til grave- og efterbehandlingsplan
- Ansøgningsskema til miljøvurdering, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 1

1. Oplysninger om ansøger

Navn: Line Mathiasen		
Firmanavn: Randers Tegl A/S		
CVR-nr.: 20400234		
Adresse: Mineralvej 4		
Postnr.: 9220	Postdistrikt: Aalborg Ø	
Telefon: 98122844	Lokal:	Mobilnr.: 22182550
E-mail: lm@randerstegl.dk		

2. Oplysninger om ejendommen hvor der skal indvindes

Matrikel nr.(e): 23t + 24v
Ejerlav: Bælum By, Bælum
Ejendomsnummer (BFE-nr.): 840 1801794
Adresse: Smidievej 8b, 9574 Bælum
Kommune: Rebild

3. Oplysninger om ejerforhold

Ejendommens ejer:
Navn: Kontaktperson: Line Mathiasen
Firma: Randers Tegl A/S
CVR.nr. 20400234
Adresse: Mineralvej 4
Postnr. 9220 Aalborg Ø.
Telefon: 98122844 / 22182550
E-mail: info@randerstegl.dk / lm@randerstegl.dk

4. Oplysninger om råstofvindvinder

Navn: Samme som ansøger og ejer		
Firma:		
CVR-nr.:		
Adresse:		
Postnr.:	Postdistrikt:	
Telefon:	Lokal:	Mobilnr.:
E-mail:		

5. Oplysninger om den ansøgte råstofforekomst

Råstoffets art og tykkelse (sand, sten, grus, ler, kalk, kridt, granit, tørv mv.): Rødder i 1 m. dybde + potentiel blåler i 9 m. dybde
Oplysninger om råstofundersøgelser: Der indvindes pt. på matr.nr. 23t via eksisterende tilladelse. Råstofressourcen er derfor velkendt. Der er foretaget prøveboring på matr.nr. 24v i aug. 2023, der bekræfter en lign. forekomst.
Angivelse om forekomst af muld (antal meter): Ca. 0,3 m.
Angivelse om forekomst af overjord: Nej
Kote for terræn: Kote 28-43
Kote for grundvandsspejl: Ved prøveboring i 6-10 m. dybde stødtes der ikke på grundvand.

6. Oplysninger om den påtænkte indvinding

Planlagt påbegyndelse af indvinding (år): 2027
Planlagt afslutning af indvinding (år): 2036
Planlagt gravedybde under terræn: 10 m.
Kote for bunden af gravningen: Kote 23-38
Forventet årlig produktion (m³): 160.000 m ³ (svarende til eksisterende tilladelse)
Forventet årlig indvinding under grundvandsspejl (m³): 0
Angivelse af indvindingsarealet (m² eller ha): 13,4 ha.

7. Påtænkt anvendelse af indvundne råstoffer

Sand, grus og sten	
Vejmaterialer	Sæt X
Grus, sandfyld, bundsikringsmaterialer mv.	
Stabilgrus	
Tilslag til asfalt	
Uspecificeret vejmateriale	
Betontilslagsmaterialer	
Sand	
Sten	
Mørtelsand	
Øvrig anvendelse (arten angives):	

Ler		Sæt X
Teglfabrikation	Rødbændende	x
	Gulbændende	x
Keramiskindustri		
Øvrig anvendelse (arten angives):		

Kalk og kridt		Sæt X
Cementfabrikation		
Brændt kalk		
Landbrugskalk		
Industrikalk		
Jordbrugskalk		
Industrikridt		
Jordbrugskridt		
Øvrig anvendelse		

Anden forekomst (f.eks. kvartssand, granit fra brud, moler, plastisk ler, tørv)
Arten og anvendelse angives:

8. Maskiner og anlæg

Grave- og læssemaskiner, transportanlæg (angivelse af type, antal og placering på kort jf. pkt. 17.d.): 2 hydrauliske gravemaskiner (Komatsu 450 og 210/ DB 107 og 102). Max. 30 kørsler (lastbiler) dagligt svarende til eksisterende tilladelse (vilkårsændring i 2024).	
Bygningsanlæg:	
Oparbejdningsanlæg	Tørsortering
	Vådsortering
	Knusning
	Densitetssortering, HMS anlæg evt. brug af salte til anlægget
	Anden oparbejdning

9. Forbrug af hjælpestoffer, herunder drivmidler i transport- og Oparbejdningsanlæg

Hydraulikolie årligt forbrug i liter:
Dieselolie årligt forventet forbrug i liter: 20.000 L

10. Brændstoftanke

Stationære anlæg: Ingen
Placering (angives på kort, jf. pkt. 17.d):
Størrelse:
Tankgodkendelse:

Mobile anlæg: Ved retablering (jorderarbejde) anvendes der en mobil dobbelvægget ”marktank” af mærket KN fra 2008 til dieselolie. Ingen tank til hydraulikolie.
Størrelse: 1.200 L.
Tankgodkendelse: Ja

11. Støv

Beskrivelse af støvdæmpende foranstaltninger inden for området ved de enkelte anlæg og oplag samt interne adgangsveje
Støvdæmpende foranstaltninger skønnes ikke nødvendige, da der ikke finder forarbejdning sted på gravearealet. Såfremt der mod forventning er behov, kan der ske vanding af vejarealer.

12. Støj

Angivelse af beregnende værdier for det samlede støjbidrag:
I en radius på 10 m. fra gravemaskinen vil støjniveauet ligge under 85 dB(A).
Beskrivelse af støjdæmpende foranstaltninger for såvel de enkelte særligt støjende anlæg og maskiner evt. angivet på kort jf. pkt. 17.d:
I en afstand af min. 60 m. fra nabobeboelser (nogle steder 65-80 m.) etableres der støjvolde i 3 m. højde.

13. Vandindvinding og afledning af vand mm.

Vand der anvendes til vaskning, vaskesortering, jigging mm. oplyses:	
Hvor vandet indtages fra:	
Vandforbrug pr. time:	m ³ pr. time
Vandforbrug pr. døgn:	m ³ pr. døgn
Foreligger der vandindvindingstilladelse efter vandforsyningsloven (vedlægges):	
Ved bortledning af grundvand for at indvinde råstoffer i tør tilstand oplyses:	
Skønnet bortledning pr. år:	m ³ pr. år
Foreligger der bortledningstilladelse efter vandforsyningsloven vedlægges):	
Beskrivelse af foranstaltninger til opsamling og/eller og bortledning af evt. vaskevand og husspildevand:	
Udledningsstedet angivet på kort, jf. pkt. 17.d.	
Der foretages ikke vaskning.	
Foreligger der tilladelse til nedsivning eller spildevandsudledning efter lov om miljøbeskyttelse (vedlægges).	
Oplysninger om drikkevandsbrønde og -boringer inden for en afstand af 300 m fra det ansøgte areal	
Angivelse af boringer med DGU-nummer:	
42.42 og 42.360 (vandboringer)	
70.496 (vandindvindingsanlæg)	

14. Affald

Mængde af olieprodukter pr. år: 0
Mængde af kemikalieprodukter pr. år: 0
Mængde af brændbart pr. år: 0
Andet affald: 0
Hvor er containerne placeret, angives på kort jf. pkt. 17.d.
Hvem afhenter affaldet, jf. ovennævnte affaldstyper

15. Adgangsveje til indvindingsområdet

Beskrivelse af nye adgangsveje til indvindingsområdet herunder placering, bredde, svingsten:
Foreligger tilladelse efter vejlovgivningen (vedlægges):
Ja, tilladelse er vedlagt.
Beskrivelse af eksisterende adgangsveje til indvindingsområdet, f.eks. markvej eller lignende til offentlig vej, privat fællesvej:
Der er eksisterende vejadgang via Smidievej (dobbeltsporet), som er en privat fælles vej på matr.nr. 23a, 26h, 23t og 24v. Som nævnt ovenfor er tilladelse fra 2024 vedlagt.

16. Driftstider

For gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:		
Mandag - fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
07:00 – 18:00	07:00 – 12:00	-
For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område		
Mandag - fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
07:00 – 18:00	07:00 – 12:00	-

17. Bilag til ansøgningen

Vedlagt (x)	
Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)	x
PDF-læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser	x
Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af følgende: - Adgangsveje - Bygninger - Udledning af vand - Oplagring af affald - Stationære anlæg - Øvrige maskiner og anlæg	x
Udkast til grave- og efterbehandlingsplan	x
Ansøgningsskema til miljøvurdering, jf. VVM-bekendtgørelsen bilag 1	x

18. Resume af forslag til efterbehandling

Som i overensstemmelse med eksisterende råstoftilladelse på matr.nr. 23t Bælum By, Bælum
ønskes der efterbehandlet til landbrug og/eller naturformål, herunder skov og rekreative områder.

Yderligere oplysninger eller bemærkninger fra ansøgeren

Når eksisterende råstoftilladelse på matr.nr. 23t Bælum By, Bælum udløber d. 01.01.2027 ønskes denne nye ansøgning om råstoftilladelse på matr.nr. 23t og 24v at kunne tage over, således indvindingen i området kan fortsætte. Der ønskes skelgennemgravning mellem matr.nr. 23t og 24v.

Ejer:

21.01.2025

Dato

Line Mathiasen

f. Randers Tegl A/S
Line Mathiasen

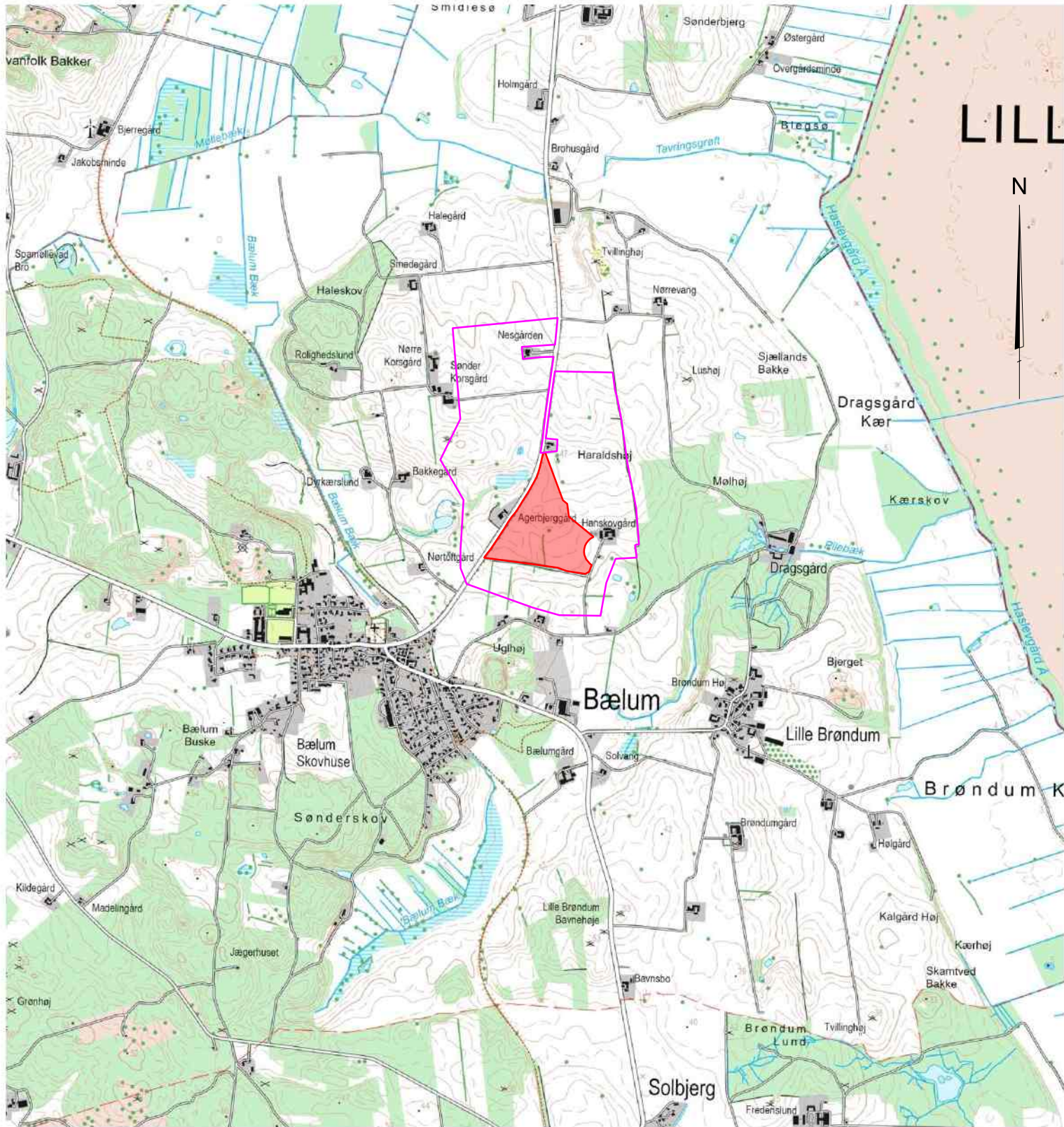
Ansøger:

21.01.2025

Dato

Line Mathiasen

f. Randers Tegl A/S
Line Mathiasen



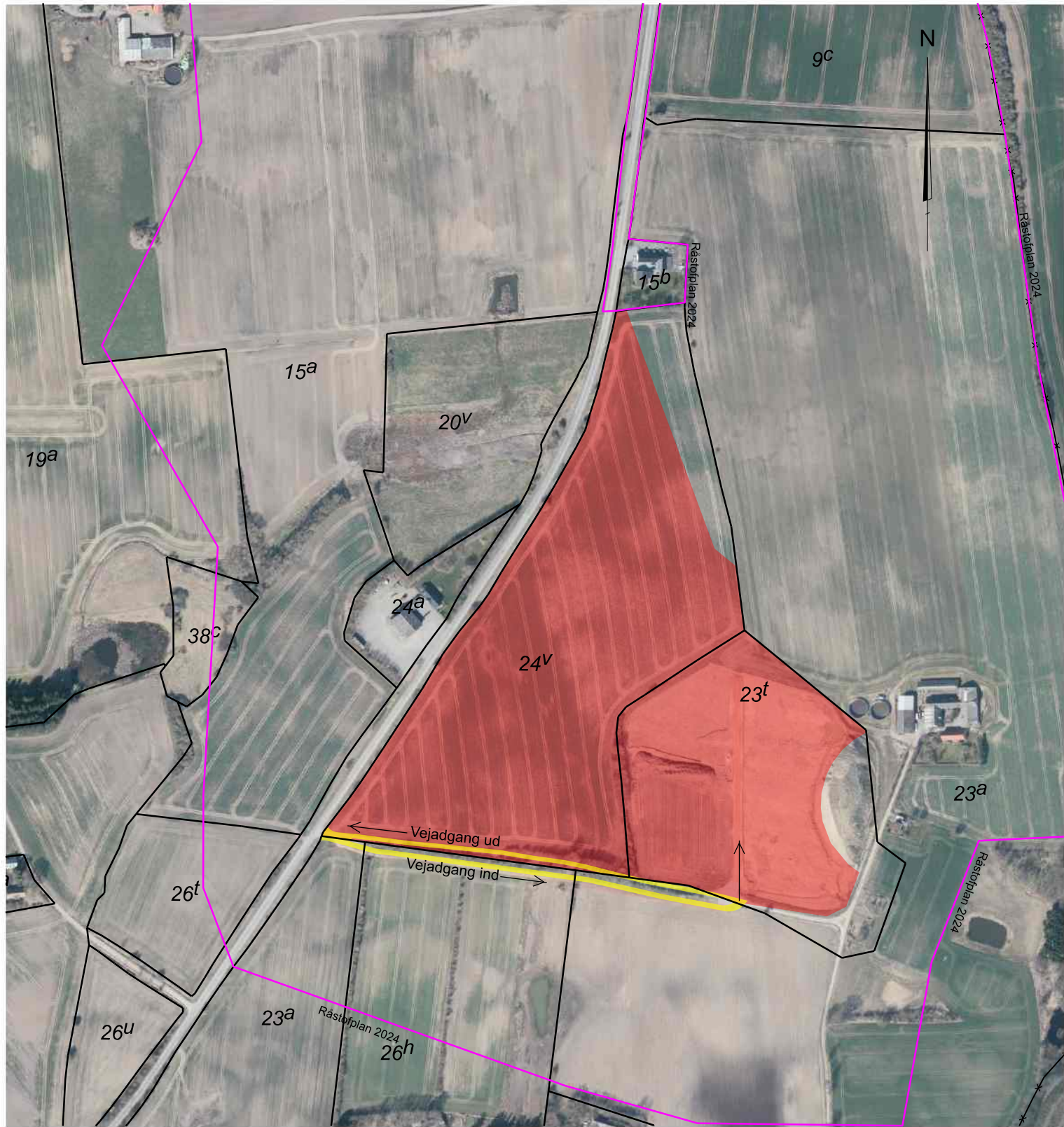
Oversigtskort
Matr.nr. 23t og 24v
Bælum By, Bælum
Rebild Kommune
Region Nordjylland

Signaturforklaring	
	Råstofplan 2024
	Ansøgning om ny råstoftilladelse



Mineralvej 4
9220 Aalborg Ø
98 12 28 44
info@randerstegl.dk
www.randerstegl.dk

LM	LM	LM	03.12.2025
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
DKTm2	DVR90	297 x 210	1:25000
KOORD. SYS.	KOTESYS.	FORMAT	MÅLFORHOLD
1601530	1601530-010-003	2	
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER	UDG.	



Oversigtskort

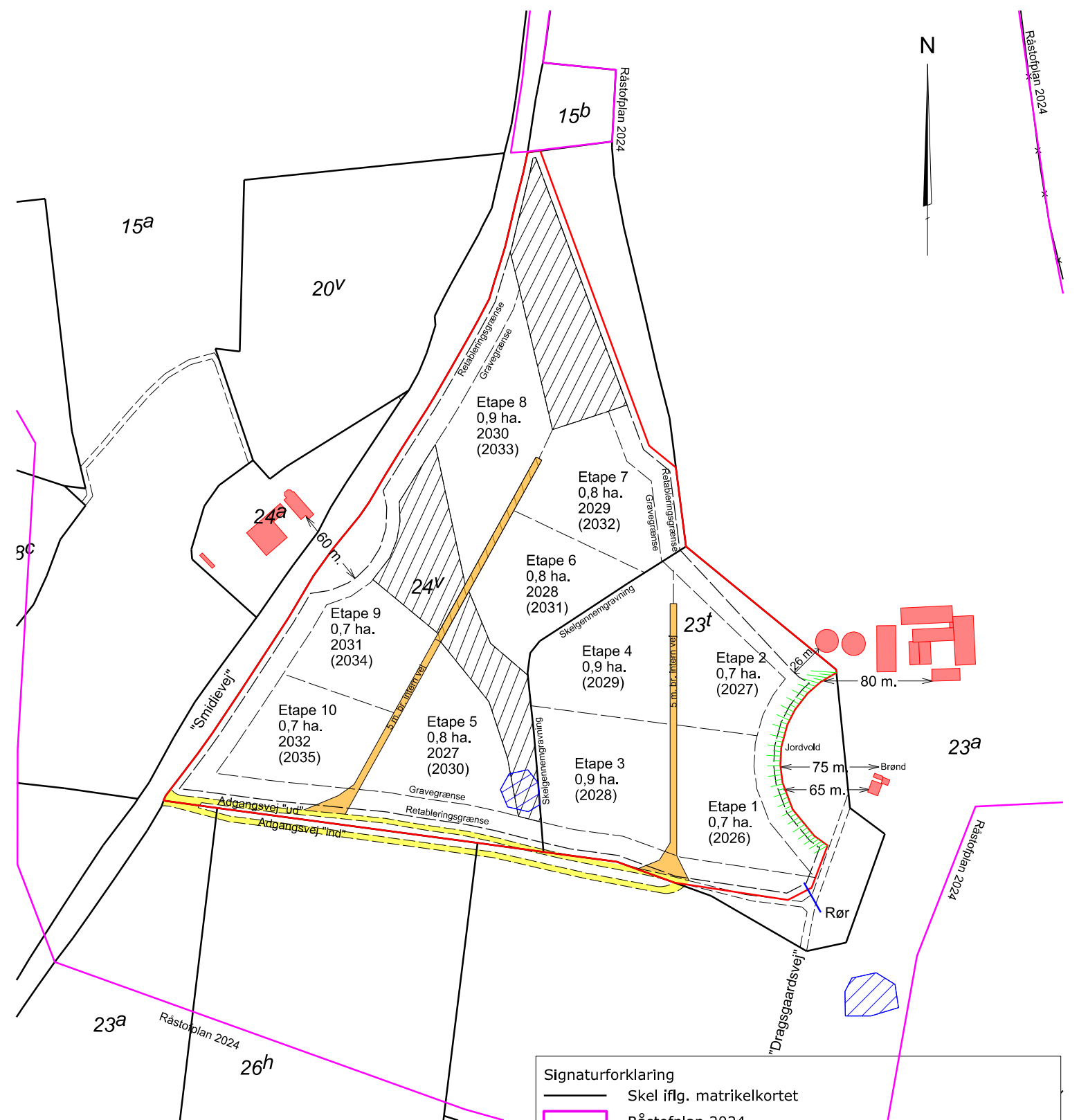
Matr.nr. 23t og 24v
Bælum By, Bælum
Rebild Kommune
Region Nordjylland

Signaturforklaring	
	Skel iflg. matrikelkortet
	Råstofplan 2024
	Ansøgning om råstoffilladelse - ca. 13.4 ha.
	Adgangsvej



Mineralvej 4
9220 Aalborg Ø
98 12 28 44
info@randerstegl.dk
www.randerstegl.dk

LM	LM	LM	03.12.2025
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
DKTM2	DVR90	297 x 210	1:5000
KOORD. SYS.	KOTESYS.	FORMAT	MÅLFORHOLD
1601530	1601530-010-004	2	
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER	UDG.	



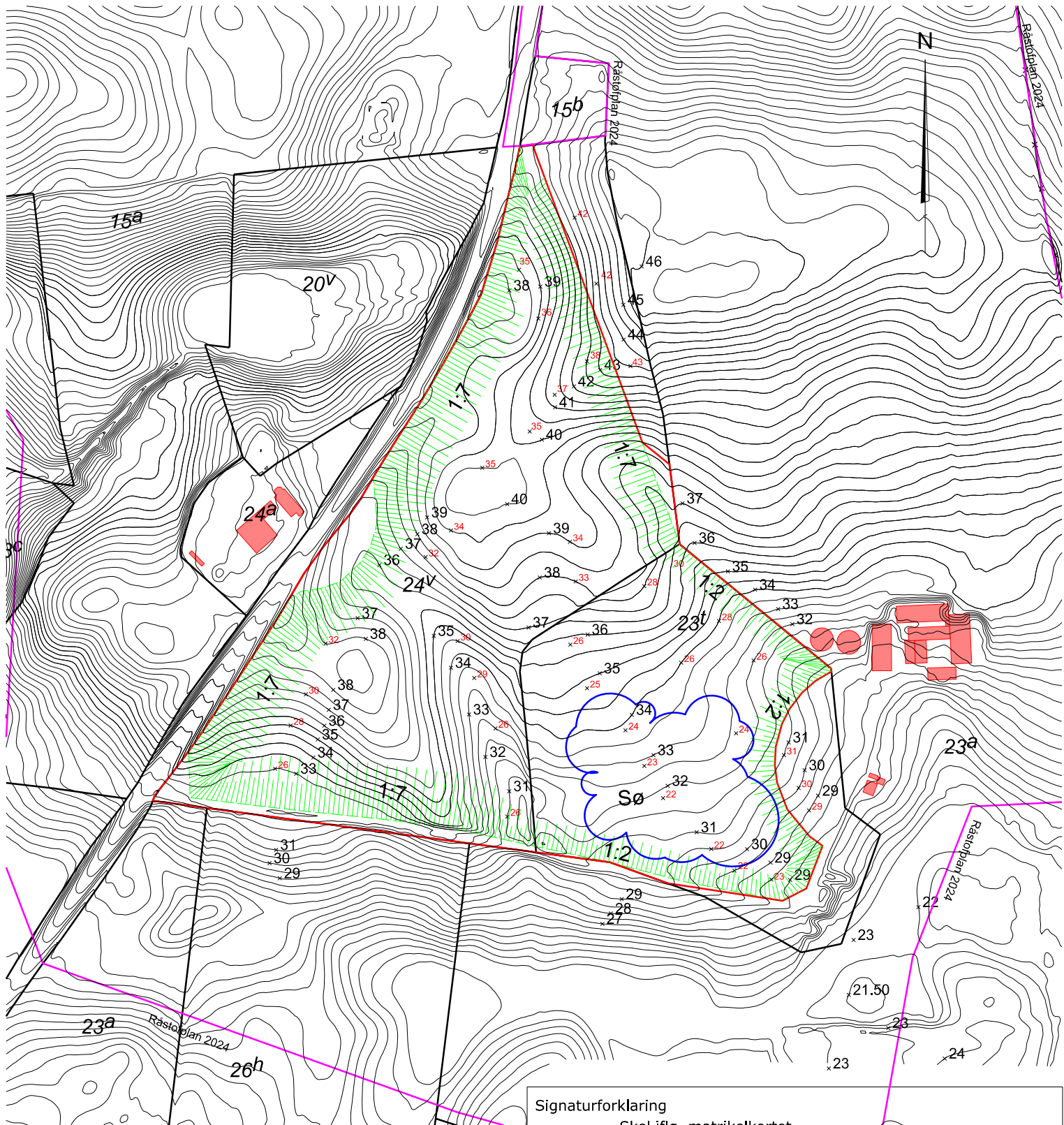
Graveplan
Matr.nr. 23t og 24v
Bælum By, Bælum
Rebild Kommune
Region Nordjylland

Signaturforklaring			
	Skel iflg. matrikelkortet		
	Råstofplan 2024		
	Afgrensning - ny råstoftilladelse		
	Retableringsgrænse		
	Gravegrænse		
	Adgangsvej		
	Intern vej		
	Sandlommer		
	Mulig nedsivning		



Mineralvej 4
9220 Aalborg Ø
98 12 28 44
info@randerstegl.dk
www.randerstegl.dk

LM	LM	LM	03.12.2025
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
DKTM2	DVR90	297 x 210	1:4000
KOORD. SYS.	KOTESYS.	FORMAT	MÅLFORHOLD
1601530	1601530-010-005	3	
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER	UDG.	



Efterbehandlingsplan

Matr.nr. 23t og 24v

Bælum By, Bælum

Rebild Kommune

Region Nordjylland



Mineralvej 4

9220 Aalborg Ø

98 12 28 44

info@randerstegl.dk

www.randerstegl.dk

LM

UDF.

DKTM2

KOORD. SYS.

1601530

PROJEKTNR.

LM

KONTROL

DVR90

KOTESYS.

1601530-010-006

TEGNINGSNUMMER

LM

GODK.

297 x 210

FORMAT

03.12.2025

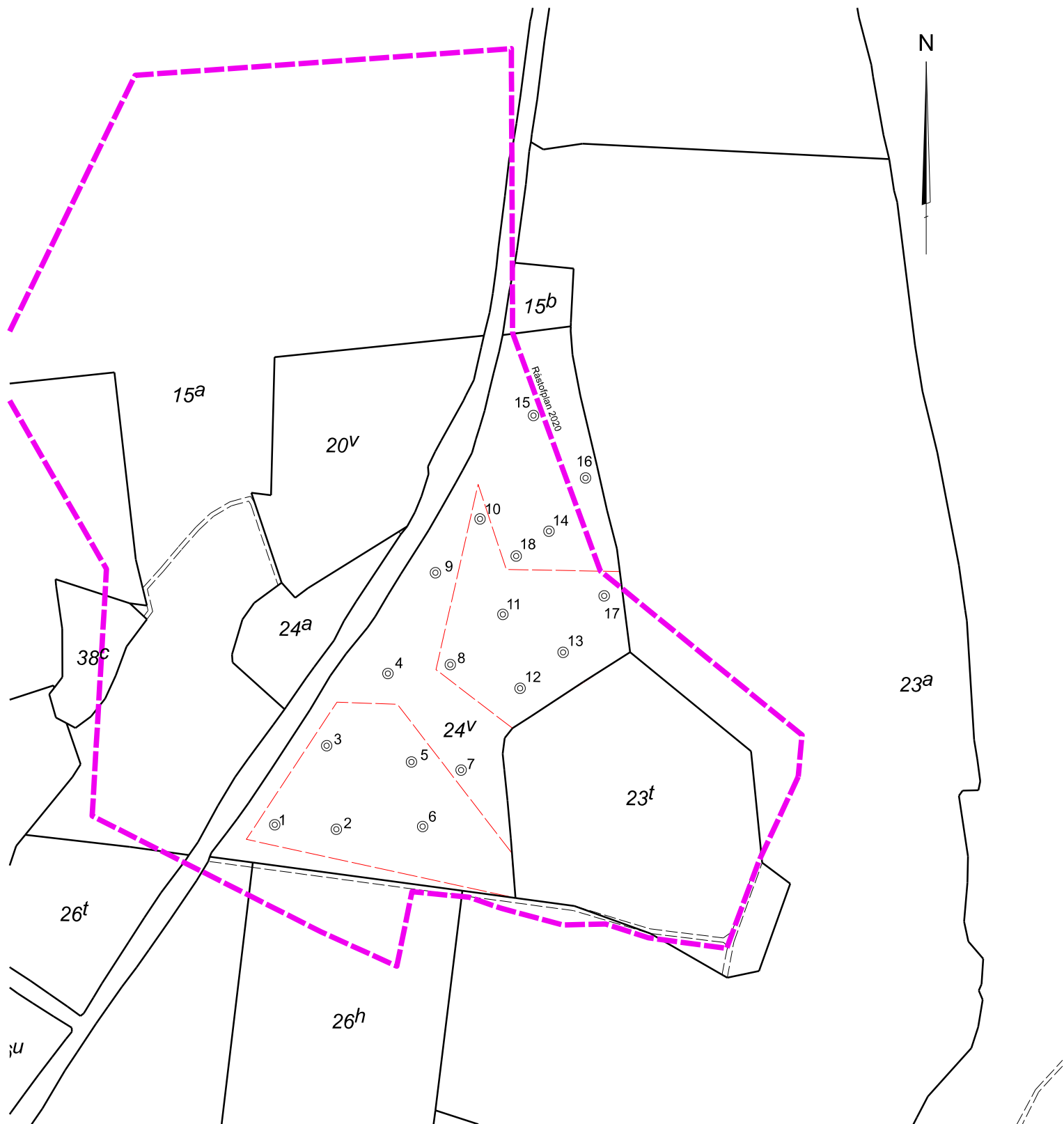
DATO

1:4000

MÅLFORHOLD

2

UDG.



Prøveboring 30. aug. 2023

Matr.nr. 24v Bælum By, Bælum (99.564 kvm)

Smidievej, Bælum

Rebild Kommune

Region Nordjylland



Mineralvej 4
9220 Aalborg Ø
98 12 28 44
info@randerstegl.dk
www.randerstegl.dk

LM	LM	LM	31.08.2023
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
DKTM2	DVR90	297 x 210	1:5000
KOORD. SYS.	KOTESYS.	FORMAT	MÅLFORHOLD
1601530	1601530-008-005		1
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER		UDG.

Ansøgningsskema til miljøvurdering - bilag 1 i bek. nr. 1470 af 12. december 2017 (VVM-bekendtgørelsen)

Iht. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 425 af 10. maj 2017

Basisoplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Indvinding af lerforekomst (rød- og blåler) over grundvandsspejl. Der foretages løbende retablering til landbrug og/eller naturformål.		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Gandrup Teglværk, Teglværksvej 41, 9362 Gandrup Hørende under: Randers Tegl A/S, Mineralvej 4, 9220 Aalborg Ø (cvr.nr. 20400234)		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kontaktperson: Line Mathiasen Mineralvej 4, 9220 Aalborg Ø. lm@randerstegl.dk , tlf.: 22182550		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matr.nr. 23t Bælum By, Bælum Matr.nr. 24v Bælum By, Bælum Smidievej 8b, 9574 Bælum		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Rebild Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort 1:25.000 vedlagt		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: 1:5000		
Forholdet til VVM-reglerne:	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: pkt. 2a

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav.	Bygherren = ejer
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² 0 Det fremtidige samlede befæstede areal i m² 0 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m² 0	Indvinding af råstoffer samt efterfølgende retablering til landbrug og/eller naturformål. Der fremkommer hverken bebyggede eller befæstede arealer.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej ca. 13,4 ha 0 0 0 0 Ingen
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: Råstofforbrug i anlægsperioden i type og mængde Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Der er ikke tale om nogen anlægsperiode, men om indvinding af råstoffer.

Projektets karakteristika	Tekst
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	160.000 m³ 160.000 m³ (rød- og blåler)
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	0 Ved skift af olie på gravemaskinen, vil evt. spildolie blive fjernet samme dag. 0 0 Evt. tilløbende overfladevand ledes til nedsivning i sandlommer.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Miljøstyrelsens vejledninger: Måling af ekstern støj fra virksomheder Beregning af ekstern støj for virksomheder Suppl. til støjvejledning Tillæg til vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener: I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Der vil i meget tørre perioder kunne forekomme støvgener ved borttransport af ler.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne: I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der er ingen lokalplan
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Projektet skal betragtes som en fortsættelse af eksisterende indvinding på matr.nr. 23t Bælum By, Bælum (tilladelse fra 2017)
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 50 m i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype (§3-eng) nordvest for det ansøgte areal (på modsatte side af Smidievej).
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Ifølge arealinfo er der ikke fundet beskyttede arter på det ansøgte areal.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 450 m i luftlinje til nærmeste fredede område (mod sydvest)
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Der er ca. 1,7 km i luftlinje til nærmeste Natura 2000 habitatområde (Lille Vildmose, Tofte Skov og Høstemark Skov) mod øst.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?		X	Der er allerede råstofindvinding på matr.nr. 23t Bælum By, Bælum, og denne ansøgning skal betragtes som en forlængelse af den eksisterende indvinding.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der etableres jordvolde/støjvolde mod nærmeste naboer.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 23.01.2025 Bygherre/anmelder: Line Mathiasen

f. Randers Tegl A/S

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Randers Tegl A/S
Mineralvej 4
9220 Aalborg Ø

Att.: Line Mathiasen

Hobrovej 110 | 9530 Støvring
Telefon 99 88 99 88
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 05.01.10-P19-40-22
Ref.: Nicole Færch Ravn
Telefon: 99887639
E-mail: nfra@rebild.dk

Dato: 19-03-2024

Afgørelse på overkørsel til offentlig vej Smidievej, Bælum

Rebild Kommune har den 11. august 2023 modtaget ansøgning om omlægning af privat fællesvej, Smidievej, samt ansøgning om tilladelse til overkørsel fra råstofgrav på matr.nr. 23t Bælum By, Bælum med adressen Smidievej 8B, 9574 Bælum til kommunevejen Smidievej.

Rebild Kommune meddelte i 2016 tilladelse til ændring af eksisterende adgang fra matr.nr. 23t Bælum By, Bælum via privat fællesvej over matr.nr. 23a og 26h Bælum By, Bælum til kommunevejen Smidievej. Tilladelsen blev meddelt til en forventet færdsel på 300-420 lastbiler årligt i forbindelse med råstofgravningen, som ville medføre højst 1-2 lastbiler dagligt.

Randers Tegl har nu ansøgt om en årlige indvinding på 160.000 m³ og forventer derfor, at færdslen vil være højst 30-35 lastbilkørsler om dagen ved 230 årlige arbejdsdage, hvilket vil svare til 2-4 lastbilkørsler i timen, hvorfor der træffes en ny afgørelse om benyttelse af adgangen.

Rebild Kommune skal som vejmyndighed give tilladelse til etablering af ny overkørsel til offentlig vej iht. Lov om Offentlige Veje § 49.

Afgørelse

Rebild Kommune giver hermed tilladelse til etablering af ny overkørsel efter Vejlovens § 49 på følgende vilkår:

1. Overkørsel og adgangsvej etableres som anført i ansøgningen.
2. Afmærkningen udføres iht. samtykke fra Nordjyllands Politi den 5. marts 2024.
3. At oversigtsarealet sikres iht. minimumoversigtslængderne i hele perioden.
4. At overkørslen udføres med asfaltbelægning beregnet for 10 t akseltryk. Overkørslen skal asfalteres min. 30 m, målt fra eksisterende asfalkant på Smidievej og ind.
5. At trafikbelastningen i overkørslen ikke må overstige 35 lastbiler om dagen.
6. Overfladevand må ikke ledes ud på Smidievej, men skal bortskaffes på egen matrikel.
7. Alle udgifter til etablering og vedligeholdelse af overkørsel inkl. afmærkning afholdes af ansøger, og at overkørslen vedligeholdes løbende.
8. Ansøger skal vedligeholde og udbedre skader på vejrabatter ved overkørslen, som følge af dennes kørsel.

9. At rengøring af vejbanen skal foretages straks efter tab af materialer på kørebanen, når dette er påkrævet.
10. Inden anlægsarbejdet påbegyndes skal der søges om gravetilladelse gennem virk.dk. Ansøger har ansvar for at undersøge, om der er ledninger eller kabler anbragt i arealet.
11. Rebild Kommune skal meddeles, når overkørslen er etableret.
12. Efter endt anvendelse skal vejanlægget retableres og overkørsel samt afmærkning skal fjernes.
13. Tilladelsen skal udnyttes indenfor et år med de ovennævnte betingelser opfyldt ellers bortfalder tilladelsen i sin helhed.
14. Tilladelsen er midlertidig og udløber, når råstoftilladelsen udløber den 1. januar 2027.

Værd at bemærke

Generelt vil kommunen gøre opmærksom på, at der vises ekstra hensyn til de bløde trafikanter på Smidievej.

Begrundelse for afgørelsen

Området er udlagt i gældende råstofplan for Region Nordjylland. Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet regionens tilladelse til indvinding af råstoffer på ejendommen og ansøger har herved en berettiget forventning om vejadgang.

Høring

Afgørelsen har været i høring ved ansøger fra den 18-03-2024 til 19-03-2024.

Klagevejledning

Vejdirektoratet afgør klager i medfør af § 132 i lov om offentlige veje.

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrsgade 43, 5. sal, 1577 København V.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

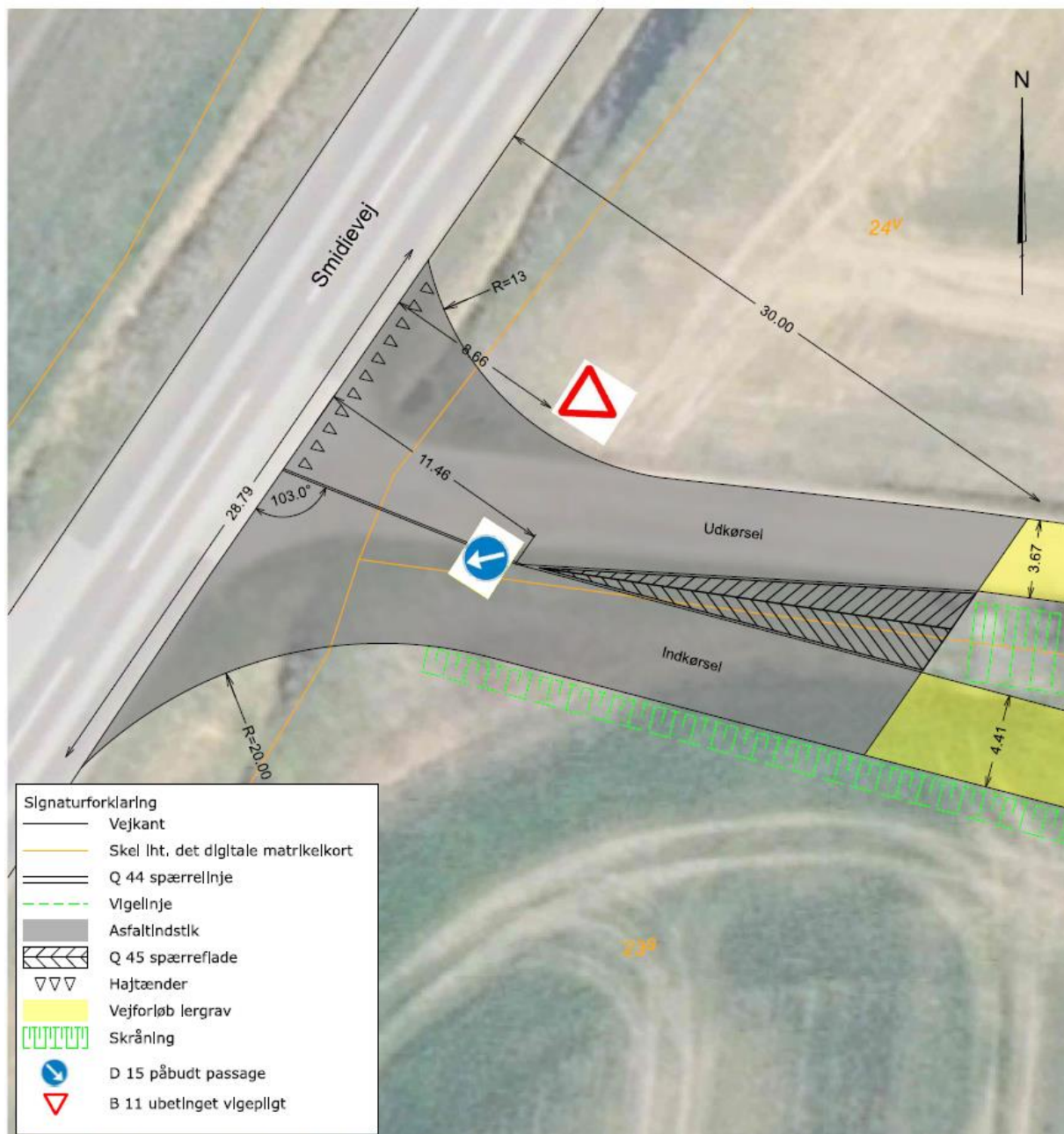
Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis du har udnyttet din klagemulighed.

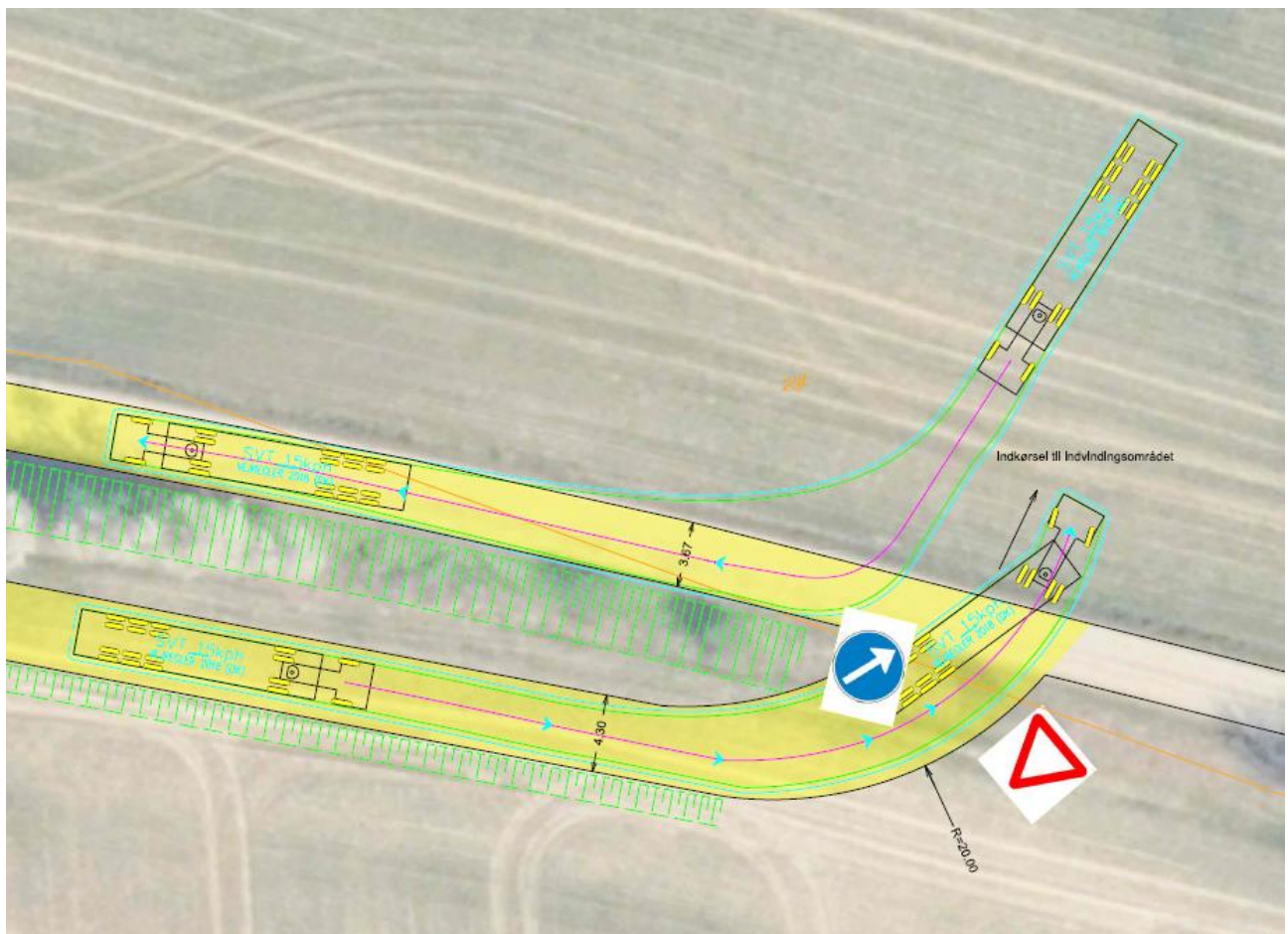
Med venlig hilsen

Nicole Færch Ravn
Ingeniør

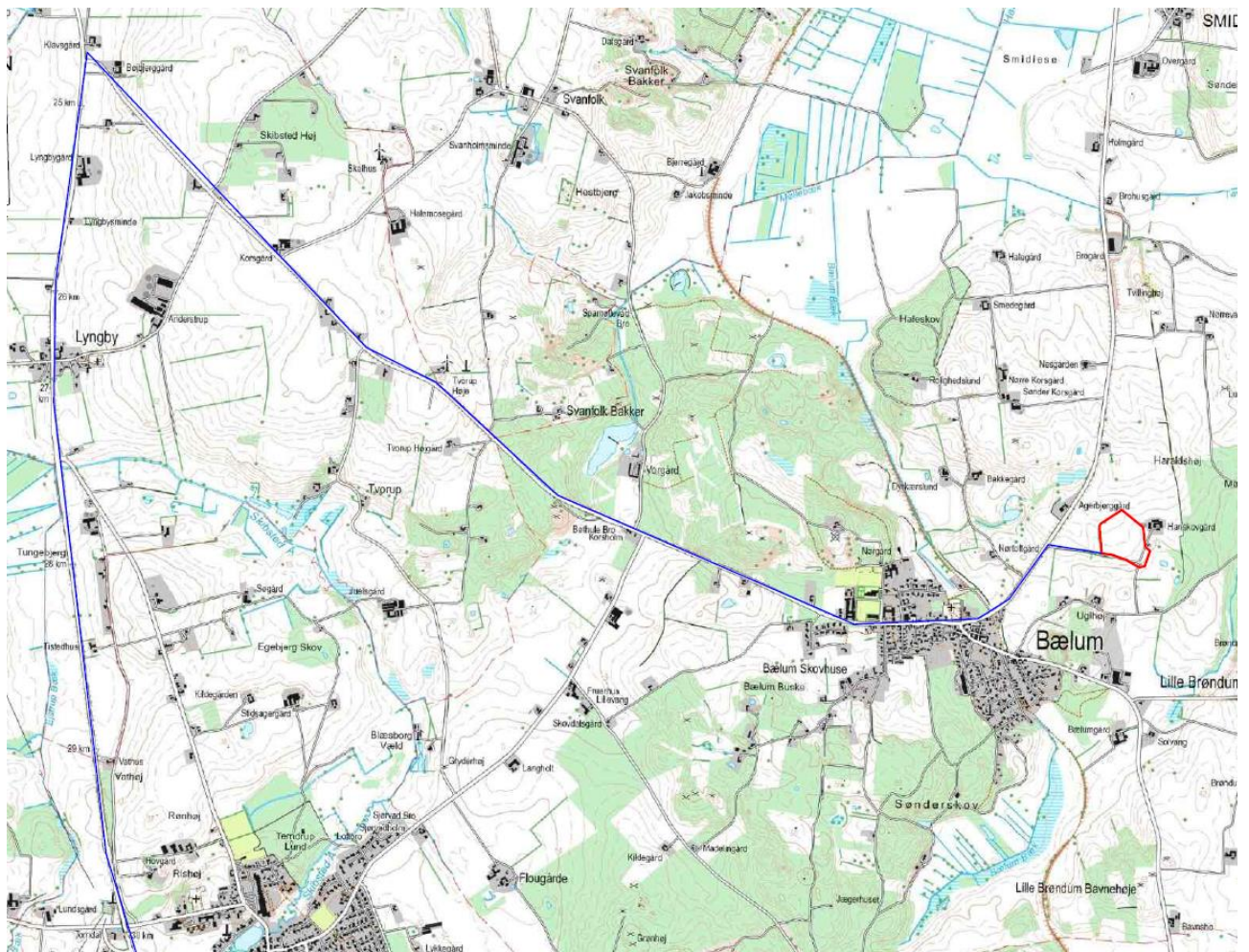
Omlægning af privat fællesvej, Smidievej, samt overkørsel fra ny råstofgrav til kommunevejen, Smidievej



Omlægning af privat fællesvej, Smidievej, samt indkørsel til indvindingsområde på matrikel 23t Bælum By, Bælum



Kørerute til og fra indvindingsområde



BEREGNING AF STØJ FRA LERGRAV

Grindsted II, Hammer



Rekvirent: Randers Tegl A/S

Dato: 17. august 2023 - Revision A

DMR-sagsnr.: 2023-1773



Dansk Miljørådgivning A/S

Din rådgiver gør en forskel ...

Vi er landsdækkende. Find nærmeste kontor på www.dmr.dk.

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	2
2. Beliggenhed	2
3. Måleobjekt	2
3.1. Beskrivelse af virksomheden	2
3.2. Støjkilder	3
4. Planforhold og støjgrænser	3
4.1. Støjgrænser	3
5. Lydudbredelse	4
6. Beregningsmetoder	4
6.1. Forskrift	4
6.2. Modelforudsætninger	4
6.3. Beregningsprocedure	4
6.4. Beregningsforudsætninger	5
6.5. Beregningspunkter	5
7. Driftsforhold	6
8. Resultater	7
8.1. Støjens karakter	10
8.2. Beregningsresultater	11
9. Konklusion	11
10. Vurdering	11
11. Referencer	11

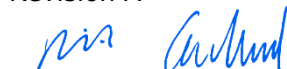
Sagsbehandler



Jeppe Sørensen
Civilingeniør, Støj og akustik, fagchef
Tlf.: 41 30 35 72
jsn@dmr.dk

Certificeret til udførelse af miljømåling trafikstøj. Certifikat nr. 24091.

Revision A



Pia Laulund
Audiolog, Støj og akustik
Tlf.: 25 50 55 02
pld@dmr.dk

Kvalitetskontrol



Claus Larsen
Civilingeniør, kontorleder, ejerleder
Tlf.: 20 95 06 55
cl@dmr.dk

1. Indledning

Randers Tegl A/S, planlægger at udvinde ler fra et markområde på Espelunden, 9310 Vodskov, matrikel nr. 84^a og 84^b. DMR Støj og akustisk er, i den forbindelse, blevet bedt om at lave en vurdering af, hvordan virksomheden vil komme til at påvirke omgivelserne med støj. Særligt ved boliger nord og syd for udvindingen, på adressen Espelunden 45, matrikel 19^c og Espelunden 35, matrikel 17^c. Udgravningen er opdelt i 8 etaper, der arbejdes ikke på etaperne samtidigt. Udgravningen er sat til at have start i 2025, med etape 1 og sidste etape har planlagt start i 2034.

2. Beliggenhed

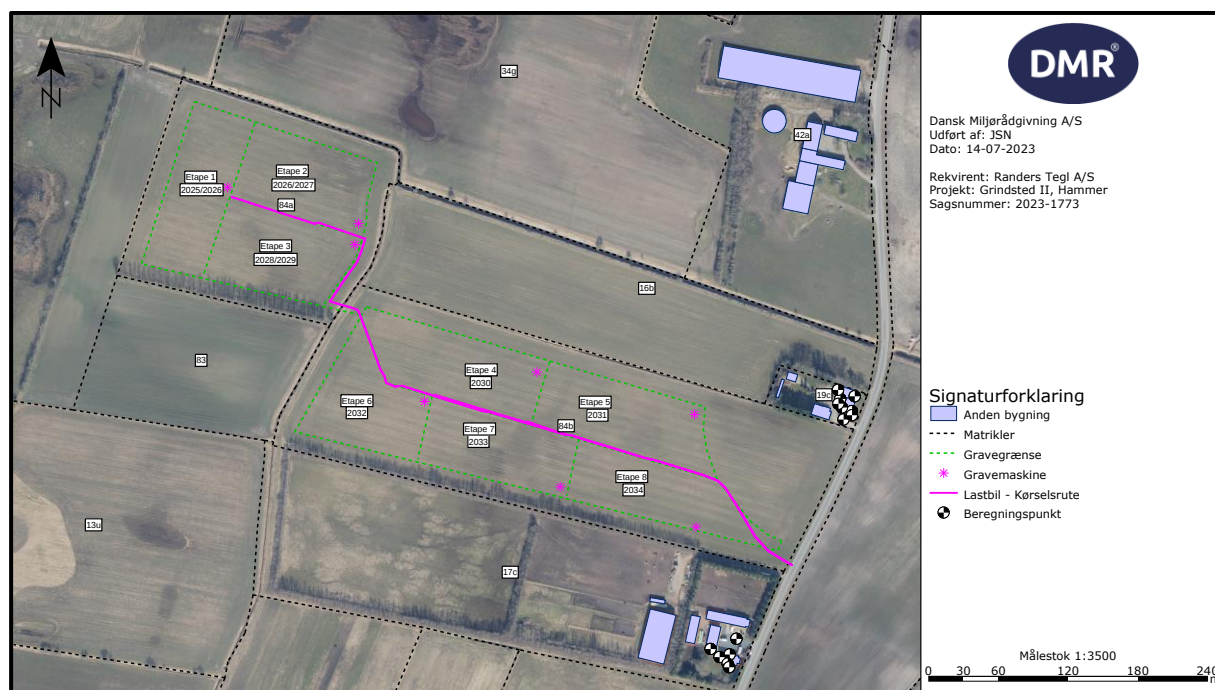
Projektgrunden er beliggende i "åbent land", hvor de omkringliggende områder bruges til landbrug. På nuværende tidspunkt, er området fordelt på to markområder. Naboerne på Espelunden 35 og 45, har begge flere bygninger på deres matrikler. På Espelund 35, er der en bygning til bolig i to etager, og tilhørende fire landbrugsbygninger. På Espelunden 45, er der en bygning til bolig i et plan og tre bygninger til opbevaring/andet brug. Området og placeringerne af bygningerne fremgår af Figur 3.1

3. Måleobjekt

3.1. Beskrivelse af virksomheden

Til udvindingen af leret bruges en stor gravemaskine, der flyttes rundt på området efter behov. Der graves ler i cirka 40 dage om året, hvor der graves i en dybde af 6 meter. Leret transporteres fra området ved brug af lastbiler. Der er ikke yderligere aktivitet på området.

På figur 3.1 fremgår situationsplanen for projektgrunden, hvor hver af etaperne er indtegnet, med påbegyndelsesåret. Støjkildernes placering og ruter er også indtegnet på situationsplanen. Punkterne for gravemaskinen ændrer sig i takt med udgravningens forløb. Støjkildernes placeringer er valgt ud fra de mest kritiske placeringer for hver etape, i forhold til nærmeste bolig, for at simulere den værste situation, derfor er gravemaskinen også placeret i terrænniveau ved alle beregningerne.



Figur 3.1: Oversigtskort over projektgrunden, samt oversigt over etapernes placering og opstarts år. Kørselsruterne og placeringer for gravemaskinen er indsat på situationsplanen.

3.2. Støjklilder

Støjklilderne, tilknyttet virksomhedens drift, vil være gravning med gravemaskine, læsning af lastbiler og lastbilskørsel. En beskrivelse af de støjklilder, der indgår i beregningerne, fremgår af Tabel 3.1. I Figur 3.1 er støjklidernes placeringer vist.

Kildestyrkerne for hver af støjklilderne, er fundet ud fra katalogværdier /3/ og SoundPLAN.

Støjkilde	LwA dB(A)	Driftstid/antal	Højde o. terræn
Komatsu 360 gravemaskine	105,0	8 timer om dagen	1,5 m
Kørsel til og fra med lastbil	100,7	7 minutter, 30 gange om dagen	1,5 m, 15 km/t

Tabel 3.1: Beskrivelse af støjklilder, støjklidernes fremgår af Figur 3.1. Kildestyrker, L_{WA} , findes hhv. i /3/ og SoundPLAN – Støjkilde bibliotek.

4. Planforhold og støjgrænser

4.1. Støjgrænser

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj fremgår af tabel 4.1, grænseværdierne gælder for "frit felts" punkter.

Projektgrunden er beliggende i "det åbne land", hvor der drives landbrug, og hvor boligerne i området ikke er tætliggende. Der findes ikke vejledende støjgrænser for "det åbne land", men det er normal praksis at anvende støjgrænser, svarende til Miljøstyrelsens vejledende grænser for områder med blandet bolig- og erhvervsbebyggelse.

Støjgrænser, i dB(A)			
	Mandag-fredag kl. 07-18, lørdag kl. 07-14.	Mandag-fredag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22, søn- og helligdag kl. 07-22.	Alle dage kl. 22-07
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB	40 dB	35 dB ($L_{\max} \leq 50$ dB)
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder	55 dB	45 dB	40 dB ($L_{\max} \leq 55$ dB)
Sommerhusområder og offentligt tilgængelig rekreative områder	40 dB	35 dB	35 dB ($L_{\max} \leq 50$ dB)

Tabel 4.1: Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj /1/.

5. Lydudbredelse

Terrænet i området er relativt fladt og består af marker, som er akustisk blødt terræn, og dermed ikke har en reflekterende effekt på lydudbredelsen. Støjen vil frit kunne udbrede sig over de omkringliggende marker.

6. Beregningsmetoder

6.1. Forskrift

Beregninger er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledninger om beregninger af ekstern støj fra virksomheder /2/, som er baseret på den fællesnordiske beregningsmodel for industristøj.

Der er anvendt følgende enheder i rapporten:

- L_{pA} : Lydtrykniveauet i dB(A) re 20 μ Pa.
- L_{WA} : Lydeffektniveauet i dB(A) re 1 pW.
- L_{Aeq} : Energiækvivalente ukorrigeret lydtrykniveau i dB(A) re 20 μ Pa.
- L_r : Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A) re 20 μ Pa.
- δ : Udvidet usikkerhed i dB.

6.2. Modelforudsætninger

Modellen tager udgangspunkt i de aktiviteter, virksomheden forventer på området. Oplysningerne om placering af udgravningsområder og aktiviteter fremgår af figur 3.1. Situationsplanen er tilsendt DMR d. 3. juli 2023. Oplysningerne om støjklender og aktiviteter fremgår af figur 3.1 og tabel 3.1, der er tilsendt DMR 3. juli 2023.

Der er, på nuværende tidspunkt, ikke anlagt støjreducerende foranstaltninger på projektgrundene.

6.3. Beregningsprocedure

I praksis er opgaven løst ved brug af SoundPLAN 9.0, hvor støjen er beregnet i et givent punkt, på basis af en 3D digital model af virksomheden og dens omgivelser.

Beregningerne er baseret på data for støjklenderne lydeffektniveauer, L_{WA} , som er et mål for, hvor meget lydenergi, de hver især udsender pr. sekund. Sammen med data for terrænforhold og bygninger mm. beregnes støj fra hver enkelt kilde, i valgte positioner (referencepunkter) i

omgivelserne. Bidragene summeres op i hvert referencepunkt, så man får det samlede støjbidrag, L_r , fra aktiviteterne i punktet. Støjbelastningen i referencepunkterne beregnes i "frit felt".

Højdekurver, matrikeldata og bygningsdata er hentet fra hjemmesiden www.kortforsyningen.dk, som tilhører Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering. Højden af de mest relevante bygninger, der har betydning for støjudbredelsen, er efterprøvet af DMR via kortværktøjet Skraafoto, fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Beregningerne er udført i form af punktberegninger, facade støj kort og støjkonturkort. Punkt-beregninger og facade støj kort er udføres som beregninger i "frit felt", hvor refleksioner fra egen bygning ikke er medregnet, resultaterne herfra kan vurderes direkte med den vejledende grænseværdi.

Støjkonturkortet er et fintmasket net af beregningspunkter, der ligges over hele området. Masketvidden er sat til 10 m x 10 m. Til beregningerne af støjkonturkortet, er refleksioner fra egne bygninger medregnet og er derfor ikke "frit felt" værdier, og er derfor kun orienterende.

6.4. Beregningsforudsætninger

Industristøjsberegningerne er udført efter vejledning nr. 5/1993 fra Miljøstyrelsen /2/. Beregningsopsætning i SoundPLAN er som vist i tabel 6.1.

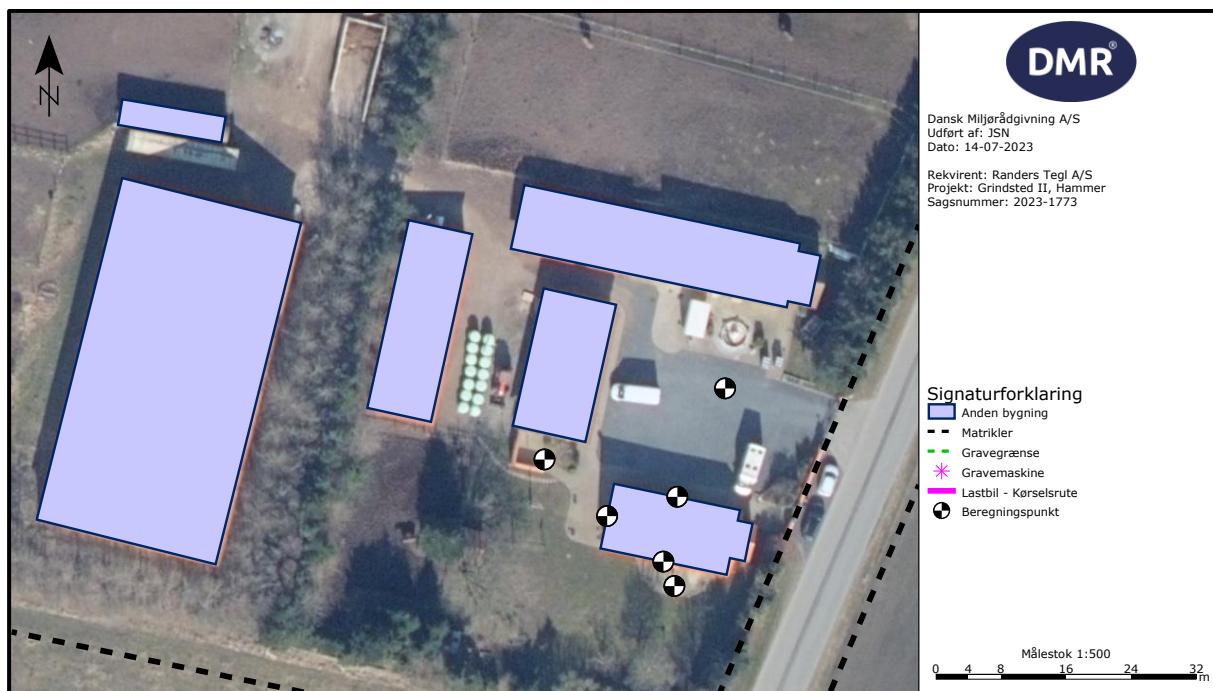
Parameter	Beregningspunkt	Støjkonturkort
Antal refleksioner.	5	5
Søge radius.	5000 m	5000 m
Maks. afstand til refleksioner omkring beregningspunkt.	200 m	200 m
Maks. afstand til refleksioner omkring kildeposition.	50 m	50 m
Tolerance.	0,1 dB	0,5 dB
Vejrscenarier.	9	9
Terrænklasser, Nord2000.	G & D	G & D
Bygningsrefleksioner.	0,2	0,2
Maskestørrelse på støj kort.	-	10 m x 10 m
Højde på støj kort, over terræn.	1,5 m og 4 m	1,5 m

Tabel 6.1: Indsatte beregningsparametre i SoundPLAN. Terrænklasser er vurderet ud fra satellitfotos, hvor der er differentieret mellem terrænets hårde og bløde overflader. Terrænklasse G benyttes for hårde overflader og terrænklasse D benyttes til bløde overflader.

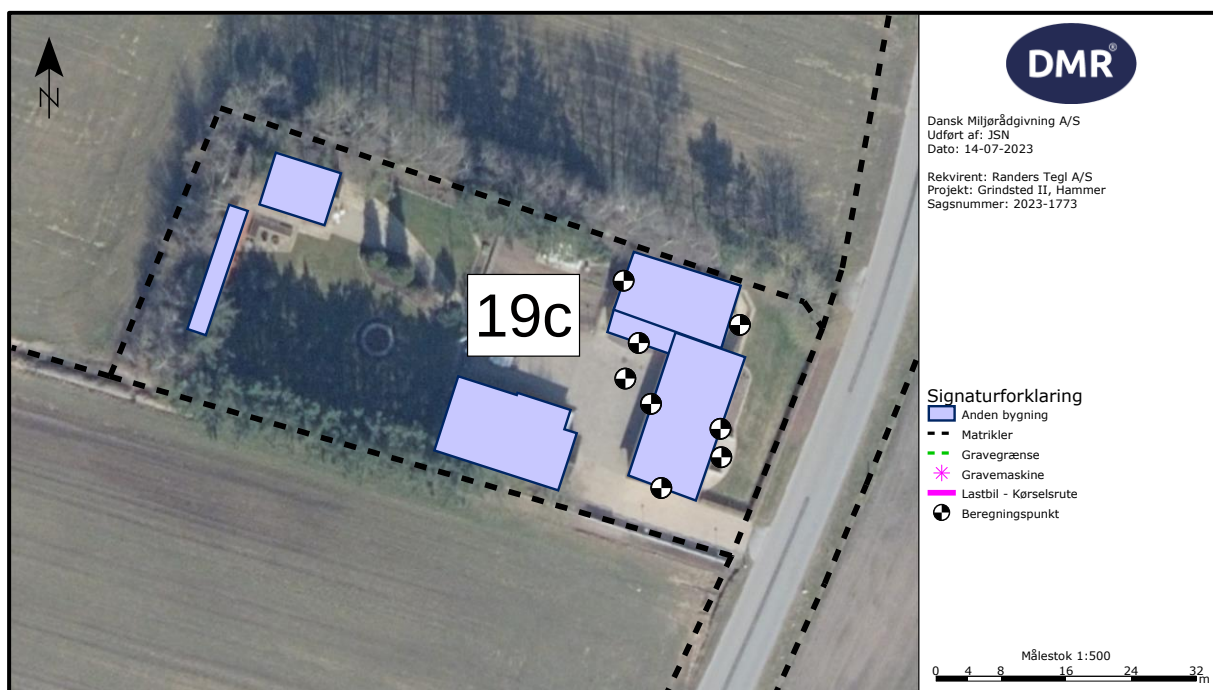
6.5. Beregningspunkter

Støjen fra virksomheden skal undersøges i de punkter, hvor støjbelastningen er størst. Valget af beregningspunkterne er ud fra retningslinjerne fra Referencelaboratoriet Orientering nr. 43 /4/, og placering af dem er vurderet ud fra støjkonturkortene.

Beregningspunktet fremgår af figurerne i resultatafsnittet. Der er indsat beregningspunkter, maksimalt 15 m fra boligerne, ved primære opholdsarealer som terrasser, og på facader af bygningerne. For boliger i flere etager er der udført yderligere beregning i en højde svarende til 2/3 af højden på hver etage. Placeringerne for beregningspunkterne fremgår af figur 6.1 og figur 6.2.



Figur 6.1: Oversigtskort over beregningspunkter for matrikel 17^c.



Figur 6.2: Oversigtskort over beregningspunkter for matrikel 19^c.

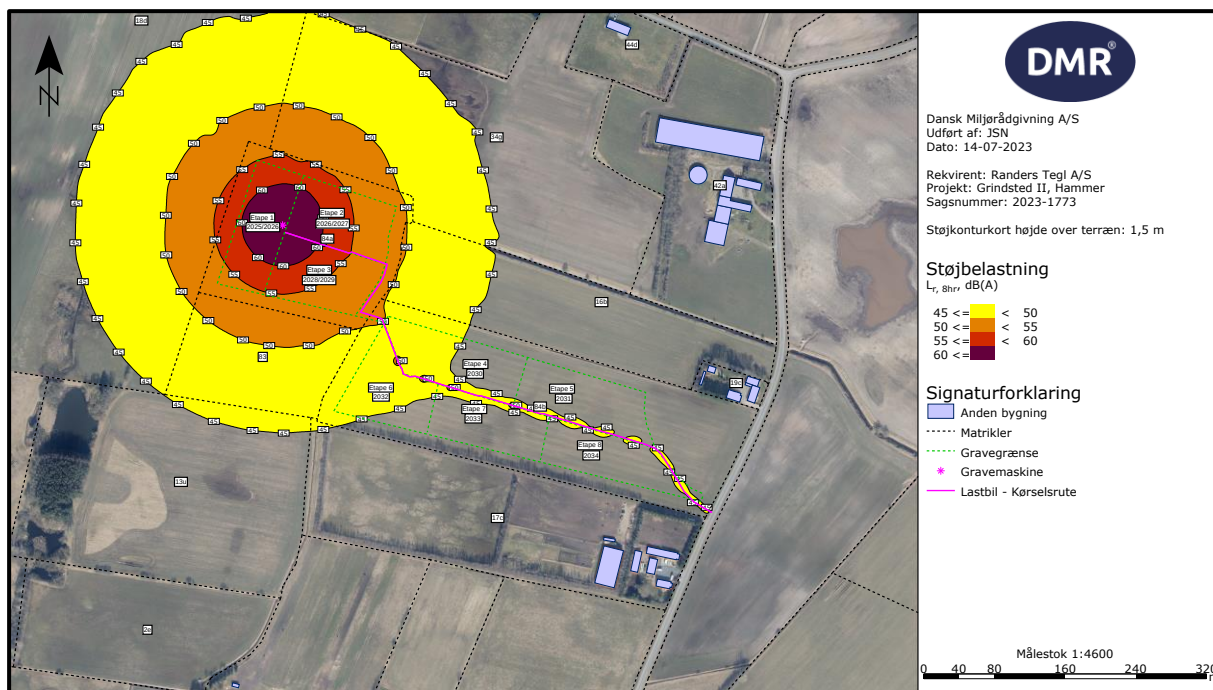
7. Driftsforhold

Beregningerne i denne rapport tager udgangspunkt i virksomheden under fuld drift og normale driftstider. Virksomhedens normale driftstider er fra kl. 7.00 til kl. 16.00 på hverdage. Virksomheden er i fuld drift, når alle aktiviteterne, som nævnt i tabel 3.1, pågår.

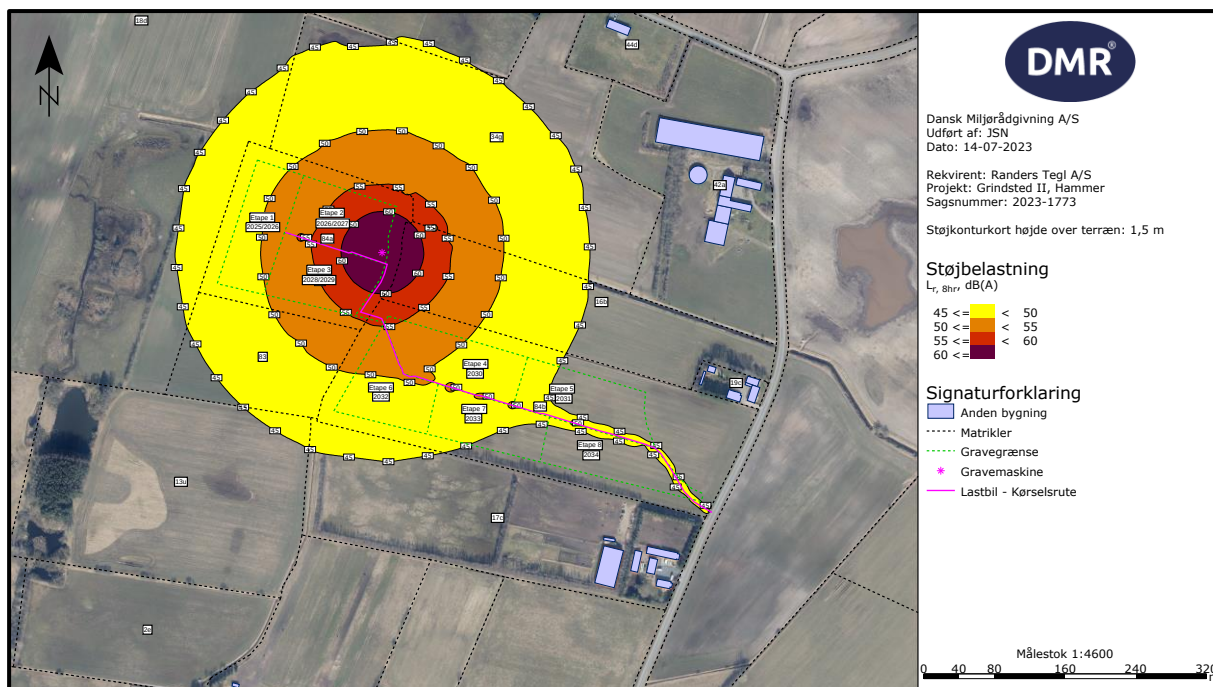
Støjklidernes drift fremgår af tabel 3.1. Disse driftsforhold er oplyst til DMR af virksomheden.

8. Resultater

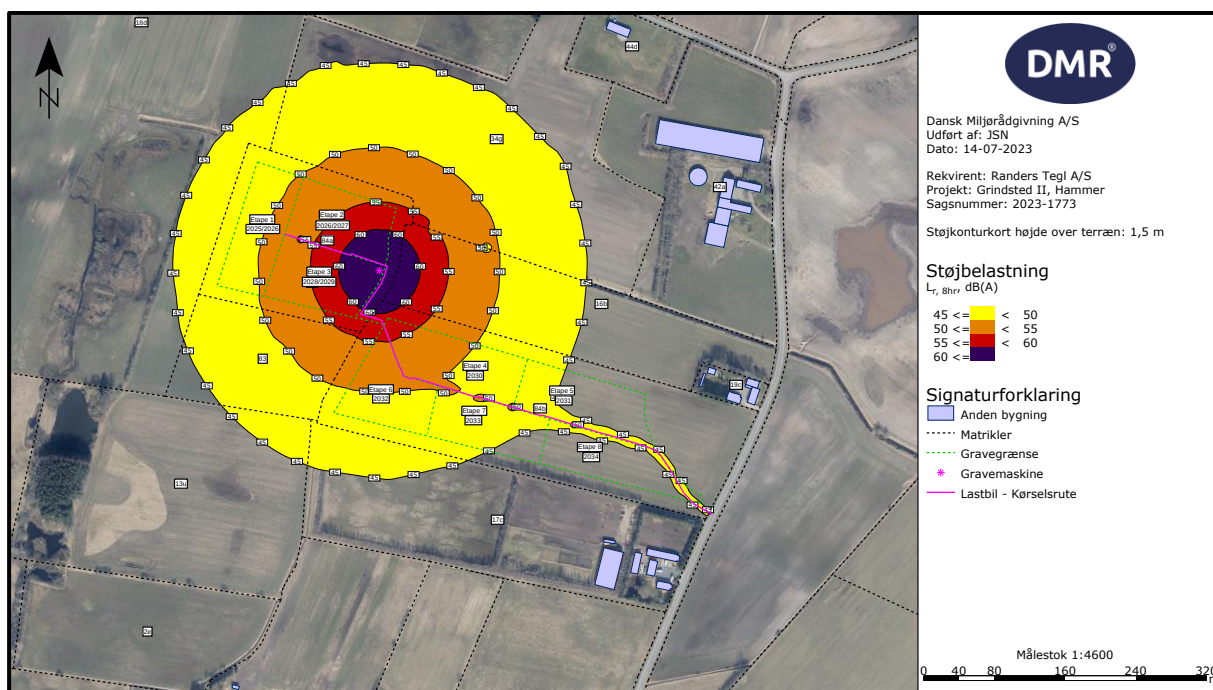
Resultaterne af punktberegningerne og facadestøjniveauerne, $L_{r,8hr}$, fremgår af tabel 8.1 og tabel 8.2. Støjkonturkortene over støjudbredelsen, for hver af etaperne, fremgår af figur 8.1 til figur 8.8. Støjkonturkortene er kun vejledende.



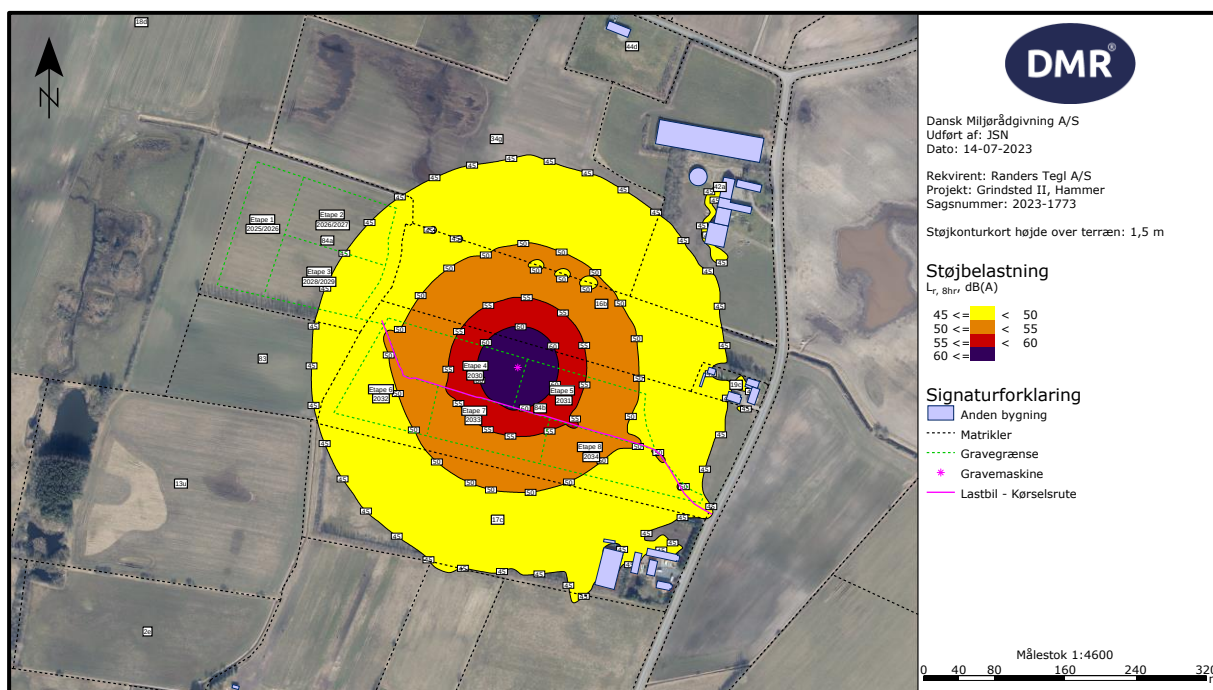
Figur 8.1: Støjudbredelse for etape 1 ved fuldrift.



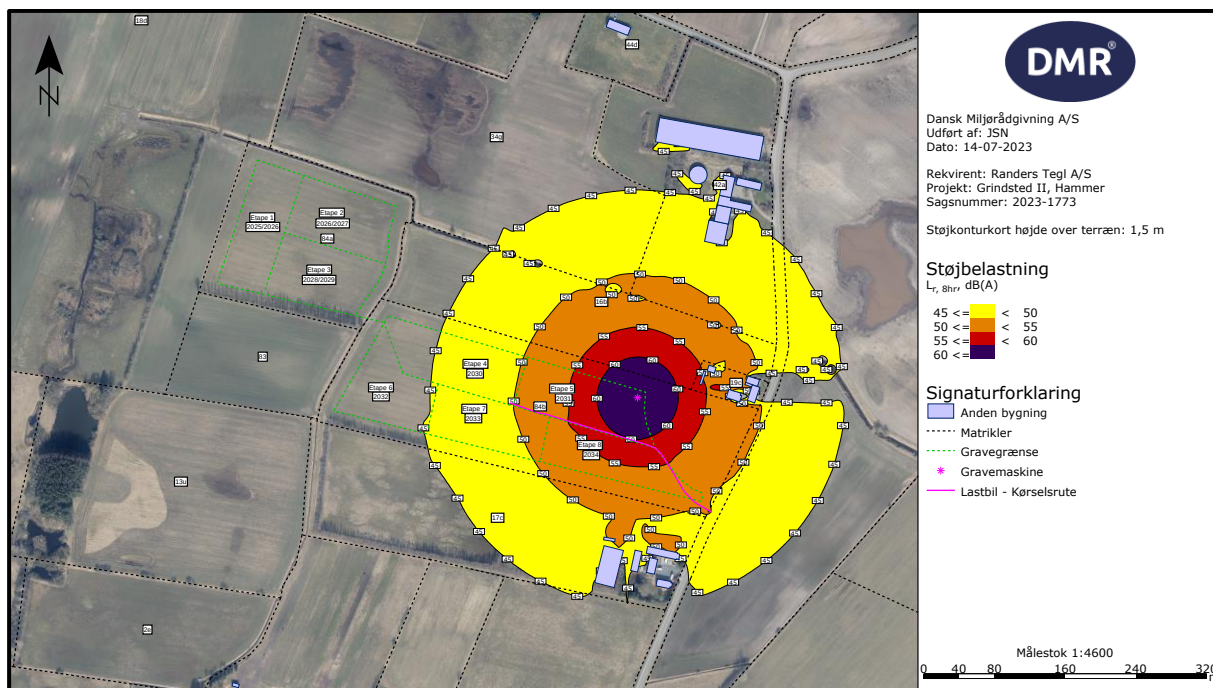
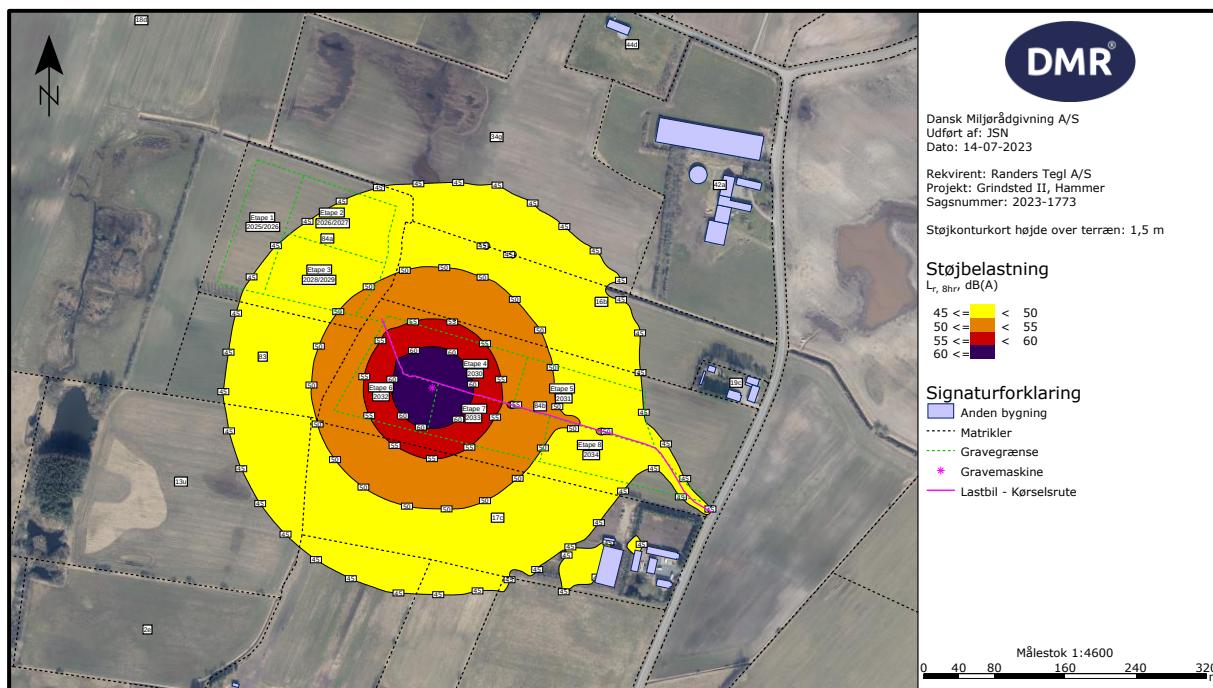
Figur 8.2: Støjudbredelse for etape 2 ved fuldrift.

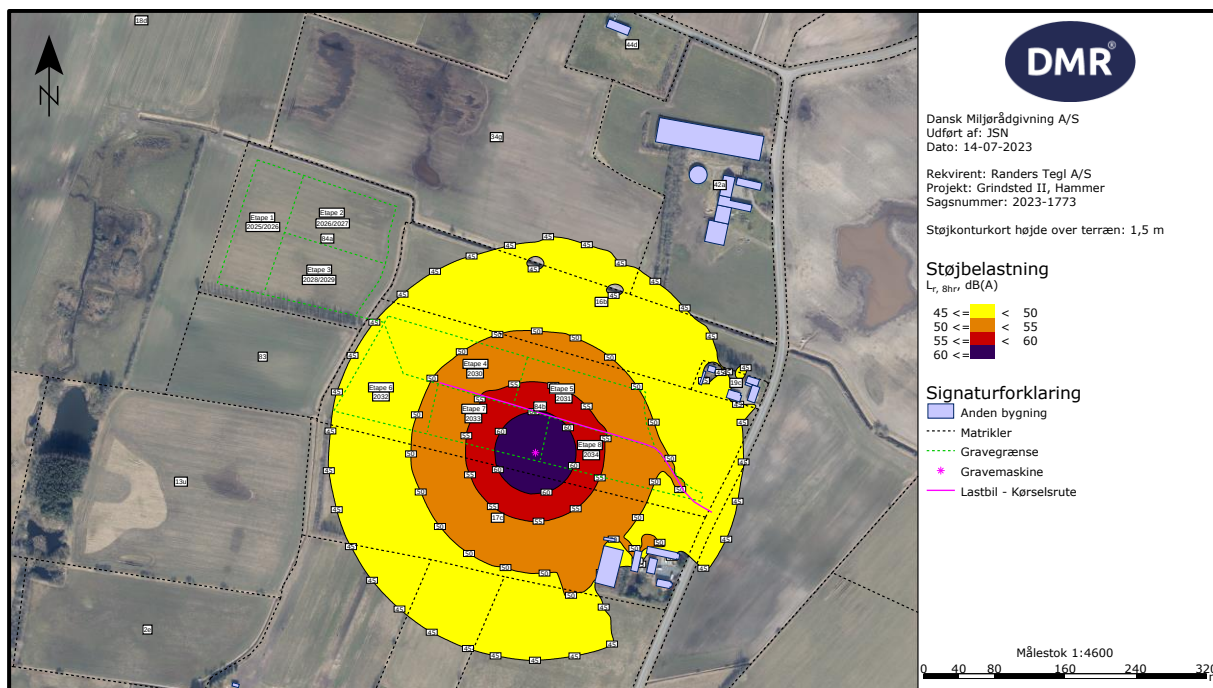


Figur 8.3: Støjudbredelse for etape 3 ved fulddrift.

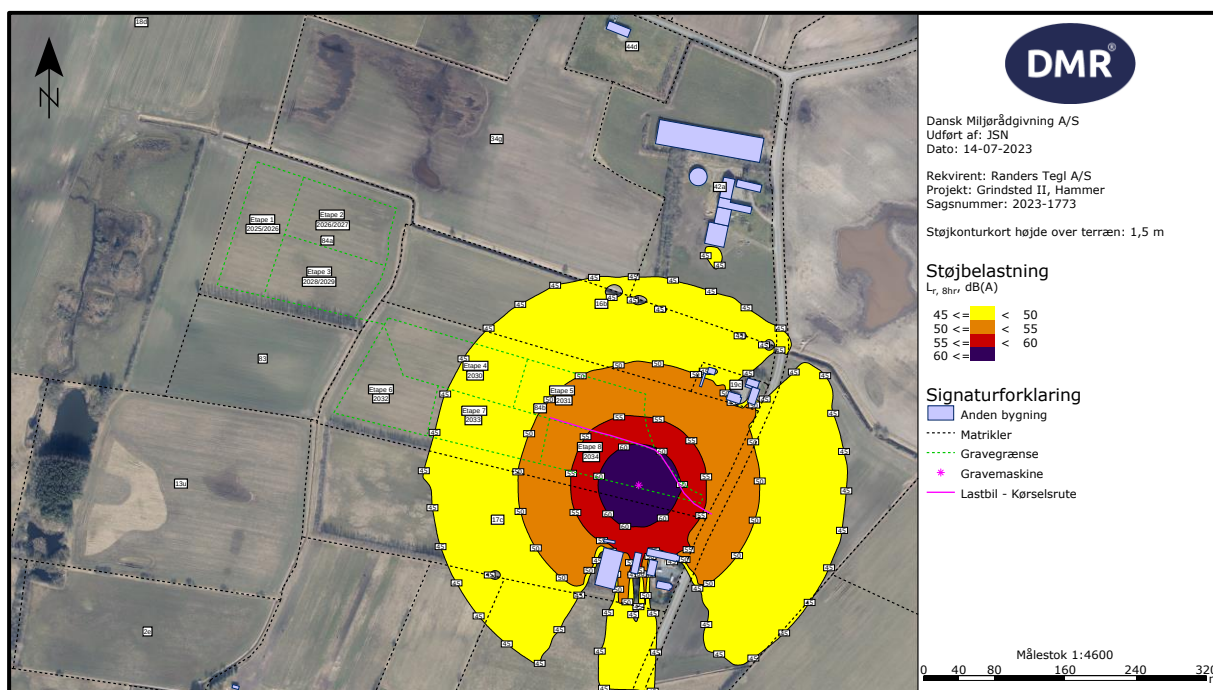


Figur 8.4: Støjdbredelse for etape 4 ved fulddrift.

**Figur 8.5:** Støjuddbredelse for etape 5 ved fuldrift.**Figur 8.6:** Støjuddbredelse for etape 6 ved fuldrift.



Figur 8.7: Støjuddbredelse for etape 7 ved fuldrift.



Figur 8.8: Støjuddbredelse for etape 8 ved fuldrift.

8.1. Støjens karakter

Hvis støj indeholder tydeligt hørbare impulser eller toner i beregningspunkterne, skal der lægges et genetillæg på 5 dB til det beregnede støjbidrag, L_{Aeq} , ved fastlæggelsen af støjbelastningen, $L_r / 2$. Det samlede tillæg, for toner og impulser, kan højst være 5 dB.

Det forventes ikke at der vil være tydeligt hørbare toner i støj ved de to pågældende matrikler.

8.2. Beregningsresultater

Etape #	Beregnet $L_r(8h)$ i dB(A) for matrikel 17c										Vejledende grænseværdi dB(A)	Over-skrivelse
	R1 Stue	R1 1. sal	R2	R3	R4 Stue	R4 1. sal	R5 Stue	R5 1. sal	R6 Stue	R6 1. sal		
1	26,4	35,7	28,7	26,8	24,4	30,4	30,1	36,3	20,6	24,0	55,0	Nej
2	25,6	37,2	29,5	22,7	24,8	32,2	21,4	29,5	20,2	25,2	55,0	Nej
3	26,2	37,7	29,7	23,3	24,9	32,2	31,4	38,6	20,6	25,5	55,0	Nej
4	29,7	39,6	34,2	26,3	29,8	36,5	29,7	33,6	24,3	30,8	55,0	Nej
5	31,1	39,8	32,9	27,4	36,3	46,3	35,9	46,3	26,4	30,9	55,0	Nej
6	30,9	41,9	32,8	31,2	28,1	34,2	35,2	41,5	24,4	35,3	55,0	Nej
7	35,5	44,6	37,3	31,1	32,1	37,5	38,3	46,7	28,0	36,6	55,0	Nej
8	37,6	45,3	37,0	33,0	41,5	51,9	38,7	42,1	31,1	37,1	55,0	Nej

Tabel 8.1: Resultater, L_r re 20 μ Pa, for dagtimerne mellem kl. 07-18 under fuld drift.

Etape #	Beregnet $L_r(8h)$ i dB(A) for matrikel 19c								Vejledende grænseværdi dB(A)	Over-skrivelse
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	30,4	19,2	36,5	36,6	36,5	34,7	19,3	19,4	55,0	Nej
2	31,9	20,8	38,7	35,3	39,0	37,2	20,7	21,9	55,0	Nej
3	32,2	20,6	38,7	38,7	38,8	37,2	20,6	20,9	55,0	Nej
4	37,5	26,0	42,3	44,0	44,0	42,5	25,7	26,1	55,0	Nej
5	45,9	30,6	42,5	50,9	51,0	41,7	30,1	32,1	55,0	Nej
6	36,9	23,5	35,0	40,9	40,9	36,3	23,3	23,4	55,0	Nej
7	44,6	26,7	34,3	40,0	44,1	31,3	27,1	26,2	55,0	Nej
8	49,1	31,0	44,3	39,4	40,7	35,4	34,3	30,0	55,0	Nej

Tabel 8.2: Resultater, L_r re 20 μ Pa, for dagtimerne mellem kl. 07-18 under fuld drift.

Resultaterne af punktberegninger og facadestøjniveau, viser at der ikke vil være overskridelser af den vejledende grænseværdi, $L_{r(8hr)} = 55$ dB(A).

Usikkerhed

I planlægningsfasen tager man resultaterne for pålydende og derfor er der ikke medtaget usikkerhed i denne rapport.

9. Konklusion

Resultaterne af de udførte beregninger, viser at den vejledende grænseværdi, vil kunne overholdes ved boligerne beliggende omkring lergravsområdet, med den planlagte drift.

Det forventes ikke at støjen fra flytning af gravemaskinen, vil være sammenlignelig med udførelse af graveoperationer, derfor er flytning af gravemaskinen ikke medtaget i beregningerne.

10. Vurdering

Der er i beregningerne ikke taget højde for genetillæg fra impulser eller toner, da det forventes at impulser vil have samme niveau som den generelle støj ved boligerne. Det forventes ligeledes ikke at støjen vil indeholde tydelige toner.

11. Referencer

- /1/ Miljøstyrelsen, 1984.
Vejledning nr. 5, "Ekstern støj fra virksomheder".
- /2/ Miljøstyrelsen, 1993.
Vejledning nr. 5 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

- /3/ Umwelt und Geologie, 2004.
"Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen".
Lärmschutz in Hessen, Heft 2.
- /4/ Referencelaboratoriet, 2010.
"Valg af måle- og beregningspositioner".
Orientering nr. 43.