



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

Ansøgningsskema

Til brug for erhvervsmæssig indvinding af råstoffer

Indsendes til Regionen
region@rn.dk

Ansøgningsskemaet skal vedlægges:

- Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)
- PDF-læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser
- Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af adgangsveje, anlæg mv.
- Udkast til grave- og efterbehandlingsplan
- Ansøgningsskema til miljøvurdering, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 1

1. Oplysninger om ansøger

Navn:		
Firmanavn: Gunnar Nielsen A/S		
CVR-nr.: 75129815		
Adresse: Vestvej 4		
Postnr.: 9600	Postdistrikt: Aars	
Telefon: 9862 2722	Lokal:	Mobilnr.:
E-mail: gn@gn-as.dk		

2. Oplysninger om ejendommen hvor der skal indvindes

Matrikel nr.(e): 1k, 3n, 3o og 4u
Ejerlav: Estrup By, Ø Hornum
Ejendomsnummer: 9545172, 9844251, 9545175 og 9545175
Adresse: Estrupvej 48, 9530 Støvring, Nibevej 127, 9530 Støvring, Nibevej 123, 9530 Støvring
Kommune: Rebild

3. Oplysninger om ejerforhold

Ejendommens ejer:		
Navn: Morten Egekvist (Matrikel 1k)		
Firma:		
CVR-nr.:		
Adresse: Bavnehøjvej 9		
Postnr.: 9541	Postdistrikt: Suldrup	
Telefon: 2422 9932	Lokal:	Mobilnr.:
E-mail:		
Navn: Allan Laursen Kvist (Matrikel 3n, 3o, 4u)		
Firma:		
CVR-nr.:		

Adresse: Hornumgårdvej 2		
Postnr.: 9530		Postdistrikt: Støvring
Telefon:	Lokal:	Mobilnr.: 2423 2249
E-mail:		

4. Oplysninger om råstofvinduer

Navn:		
Firma: Gunnar Nielsen A/S		
CVR-nr.: 75129815		
Adresse: Vestvej 4		
Postnr.: 9600	Postdistrikt: Aars	
Telefon: 9862 2722	Lokal:	Mobilnr.:
E-mail: gn@gn-as.dk		

5. Oplysninger om den ansøgte råstofforekomst

Råstoffets art og tykkelse (sand, sten, grus, ler, kalk, kridt, granit, tørv mv.): Fyldsand, sten og grus.
Oplysninger om råstofundersøgelser: Råstofkortlægning for interesseområdet Estrup Mark, og resultater fra prøvegravninger af 20-11-2023.
Angivelse om forekomst af muld (antal meter): ~0,3 m
Angivelse om forekomst af overjord: 0
Kote for terræn: ~ kt. 57,5
Kote for grundvandsspejl: ~ kt. 41

6. Oplysninger om den påtænkte indvinding

Planlagt påbegyndelse af indvinding (år): Snarest muligt
Planlagt afslutning af indvinding (år): 10 år
Planlagt gravedybde under terræn: ~ 16,5 m
Kote for bunden af gravningen: ~ kt. 41
Forventet årlig produktion (m³): 300.000 m ³
Forventet årlig indvinding under grundvandsspejl (m³): 4.500 m ³ i forbindelse med etableringen af den fremtidige vaskesø med et areal på 3.000 m ² og en dybde på 1,5 m.
Angivelse af indvindingsarealet (m² eller ha): ~ 20 ha.

7. Påtænkt anvendelse af indvundne råstoffer

Sand, grus og sten	
Vejmaterialer	Sæt X
Grus, sandfyld, bundsikringsmaterialer mv.	X
Stabilgrus	X
Tilslag til asfalt	X
Uspecificeret vejmateriale	X
Betontilslagsmaterialer	
Sand	X
Sten	X
Mørtelsand	X
Øvrig anvendelse (arten angives): Muld	X

Ler		Sæt X
Teglfabrikation	Rødbændende	
	Gulbændende	
Keramiskindustri		
Øvrig anvendelse (arten angives):		

Kalk og kridt		Sæt X
Cementfabrikation		
Brændt kalk		
Landbrugskalk		
Industrikalk		
Jordbrugskalk		
Industrikridt		
Jordbrugskridt		
Øvrig anvendelse		

Anden forekomst (f.eks. kvartssand, granit fra brud, moler, plastisk ler, tørv)
Arten og anvendelse angives:

8. Maskiner og anlæg

Grave- og læssemaskiner, transportanlæg (angivelse af type, antal og placering på kort jf. pkt. 17.d.): Komatsu VA500 Gummiged, Finley sorteringsanlæg	
Bygningsanlæg: Skurvogn på ~30 m² og 2 stk. 20 fods container. Byggetilladelsen til skurene søges særskilt hos den Kommune Myndighed inden de opstilles.	
Oparbejdningsanlæg	Tørsortering X
	Vådsortering X (Vaskeanlæg inkl. vaskesø på ca. 3.000 m².)
	Knusning X
	Densitetssortering, HMS anlæg evt. brug af salte til anlægget
	Anden oparbejdning

9. Forbrug af hjælpestoffer, herunder drivmidler i transport- og Oparbejdningsanlæg

Hydraulikolie årligt forbrug i liter: 200 L
Dieselolie årligt forventet forbrug i liter: 80.000 L

10. Brændstoftanke

Stationære anlæg
Placering (angives på kort, jf. pkt. 17.d):
Størrelse:
Tankgodkendelse:

Mobile anlæg
Størrelse: 2.500 l
Tankgodkendelse: Er endnu ikke anskaffet.

11. Støv

Beskrivelse af støvdæmpende foranstaltninger inden for området ved de enkelte anlæg og oplag samt interne adgangsveje
Samtlige områder vandes efter behov. Vandingen foretages med traktor med vandvogn eller tilsvarende.

12. Støj

Angivelse af beregnende værdier for det samlede støjbidrag:
Arbejderne forventes ikke at overstige de gældende grænseværdier. For at sikre dette etableres en støjvold mod matrikel 41.
Beskrivelse af støjdæmpende foranstaltninger for såvel de enkelte særligt støjende anlæg og maskiner evt. angivet på kort jf. pkt. 17.d:

13. Vandindvinding og afledning af vand mm.

Vand der anvendes til vaskning, vaskesortering, jigging mm. oplyses:	
Hvor vandet indtages fra:	Eksisterende boringer DGU nr. 34.6113, 34.6114, 34.6115 og 34.6116
Vandforbrug pr. time:	30 m ³ pr. time
Vandforbrug pr. døgn:	240 m ³ pr. døgn
Foreligger der vandindvindingstilladelse efter vandforsyningsloven (vedlægges): Nej	
Ved bortledning af grundvand for at indvinde råstoffer i tør tilstand oplyses:	
Skønnet bortledning pr. år:	0 m ³ pr. år
Foreligger der bortledningstilladelse efter vandforsyningsloven vedlægges):	
Beskrivelse af foranstaltninger til opsamling og/eller og bortledning af evt. vaskevand og husspildevand:	
Udledningsstedet angivet på kort, jf. pkt. 17.d.	
Spildevand fra velfærdsskurene ledes til en overfladetank.	
Vaskevand fra vådsorteringsanlæg opsamles i vaskesøen og genanvendes.	
Foreligger der tilladelse til nedsivning eller spildevandsudledning efter lov om miljøbeskyttelse (vedlægges). Nej	
Oplysninger om drikkevandsbrønde og -boringer inden for en afstand af 300 m fra det ansøgte areal	
Angivelse af boringer med DGU-nummer:	
Vandforsyningsboringer/privathusholdning:	
DGUnr. 34.753, 34.988, 34.1051, 34.1407, 34.1749, 34.3333, 34.3974 og 34.3976	
Markvanding/gartneri	
DGUnr. 34.1044 og 34.1934	
Ukendt anvendelse:	
DGUnr. 34.6113, 34.6114, 34.6115 og 34.6116	

14. Affald

Mængde af olieprodukter pr. år: 0
Mængde af kemikalieprodukter pr. år: 0
Mængde af brændbart pr. år: 0
Andet affald: 0
Hvor er containerne placeret, angives på kort jf. pkt. 17.d.
Hvem afhenter affaldet, jf. ovennævnte affaldstyper Affald bortskaffes i.h.t. det kommunale regulativ.

15. Adgangsveje til indvindingsområdet

Beskrivelse af nye adgangsveje til indvindingsområdet herunder placering, bredde, svingsten:
Der etableres en ny ankomstvej ved den eksisterende markoverkørsel på Nibevej, ca. 20 m syd for krydset mellem Nibevej og Hornum Søvej. Vejen etableres som en 8 m bred grusvej. Det henvises i øvrigt til det vedlagte bilag 2.
Der ansøges særskilt om tilladelse til at etableringen hos de Kommunale Myndigheder, da overkørslen endnu ikke tinglyst som godkendt.
Foreligger tilladelse efter vejlovgivningen (vedlægges): Nej
Beskrivelse af eksisterende adgangsveje til indvindingsområdet, f.eks. markvej eller lignende til offentlig vej, privat fællesvej:

16. Driftstider

For gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:		
Mandag - fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
07:00-18:00	07:00-14:00	
For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område		
Mandag - fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
06:00-18:00	07:00-16:00	

17. Bilag til ansøgningen

Vedlagt (x)

Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)	X
PDF-læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser	X
Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af følgende: - Adgangsveje - Bygninger - Udledning af vand - Oplagring af affald - Stationære anlæg - Øvrige maskiner og anlæg	X
Udkast til grave- og efterbehandlingsplan	
Ansøgningsskema til miljøvurdering, jf. VVM-bekendtgørelsen bilag 1	X

18. Resume af forslag til efterbehandling

Da området er kortlagt som et område med særlige drikkevandsinteresse efterbehandles det til naturområde. Efterbehandlingen foretages løbende i forbindelse med fremdriften af udvindingen. Dermed matriklerne efterbehandles i etaper af ca. 20 ha. ad gangen.

Yderligere oplysninger eller bemærkninger fra ansøgeren

Ejer

Ansøger

Dato

Underskrift

Dato

Underskrift

Ansøgningsskema til miljøvurdering - bilag 1 i bek. nr. 806 af 14. juni 2023 (miljøvurderingsbekendtgørelsen)

I henhold til lovbek. nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektets formål er at etablere en råstofgrav på matriklerne 1k, 3n, 3o og 4u, Estrup By, Ø. Hornum. I den fremtidige drift vil projektet berøre alle 4 matrikler, men denne vurdering forholder sig kun til et område på 20 ha, som fremgår af det vedlagte kortbilag 1 og 2. Indvindingen af råstofferne på dette område forventes at pågå i en periode på 15 år. Sideløbende med udgravningen og indvindingen af råstofferne vil successivt arealerne blive efterbehandlet til naturområder.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Gunnar Nielsen A/S, 9862 2722, gn@gn-as.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Claus Lønstrup, 4052 2720, cl@gn-as.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav.	Nibevej 127, 9530 Støvring, Nibevej 123, 9530 Støvring Matrikel nr. 1k, 3n, 3o og 4u Ejerlav: Estrup By, Ø Hornum
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Rebild kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives.	Der henvises til bilag 1
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: Der henvises til bilag 2.

Basisoplysninger	Tekst		
Forholdet til VVM-reglerne:	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav.	Tinglystejer af matrikel 1k Estrup By, Ø. Hornum Morte Egekvist, Bavnehøj 9, 9541 Suldrup Tinglystejer af matrikel 3n, 3o, 4u Estrup By, Ø. Hornum Allan Laursen Kvist, Hornumgårdvej 2, 9530 Støvring
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² 0 Det fremtidige samlede befæstede areal i m² 0 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m² 0	Naturområde som er kortlagte til særlige drikkevandsinteresse
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning:	

Projektets karakteristika	Tekst
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej Ca. 20 ha. 0 0 0 0 Projektet indeholder ingen nedrivning.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: Råstofforbrug i anlægsperioden i type og mængde Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Stabiltgrus til kørevej, ca. 1460 m³. Der henvises i øvrigt til den vedlagte bilag 2 for omfanget af vejen. 0 0 – Spildevand fra skurbyen opsamles i en overfladetank. 0 Regnvand nedsives på matriklerne. Snarest muligt – 06/39
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	

Projektets karakteristika	Tekst
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: 0 Andet affald: 0 Spildevand til renseanlæg: 0 Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: 0 Håndtering af regnvand:	Regnvand nedsives på arealet.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Støjvejledning, for støjende virksomheder
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener: I anlægsperioden? X I driftsfasen? X			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Støvgener vil kunne forekomme lokalt på matriklerne i forbindelse med udvindingen af råstofferne. Det forventes dog ikke at kunne genere projektets naboer, grundet afstanden til disse.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? X I driftsfasen? X			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne: I anlægsperioden? X I driftsfasen? X			Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 54 meter til nærmeste vandløb beliggende på matrikel 3f.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 100 meter til nærmeste gravhøj beliggende på matrikel 4k.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato:_____ Bygherre/anmelder:_____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

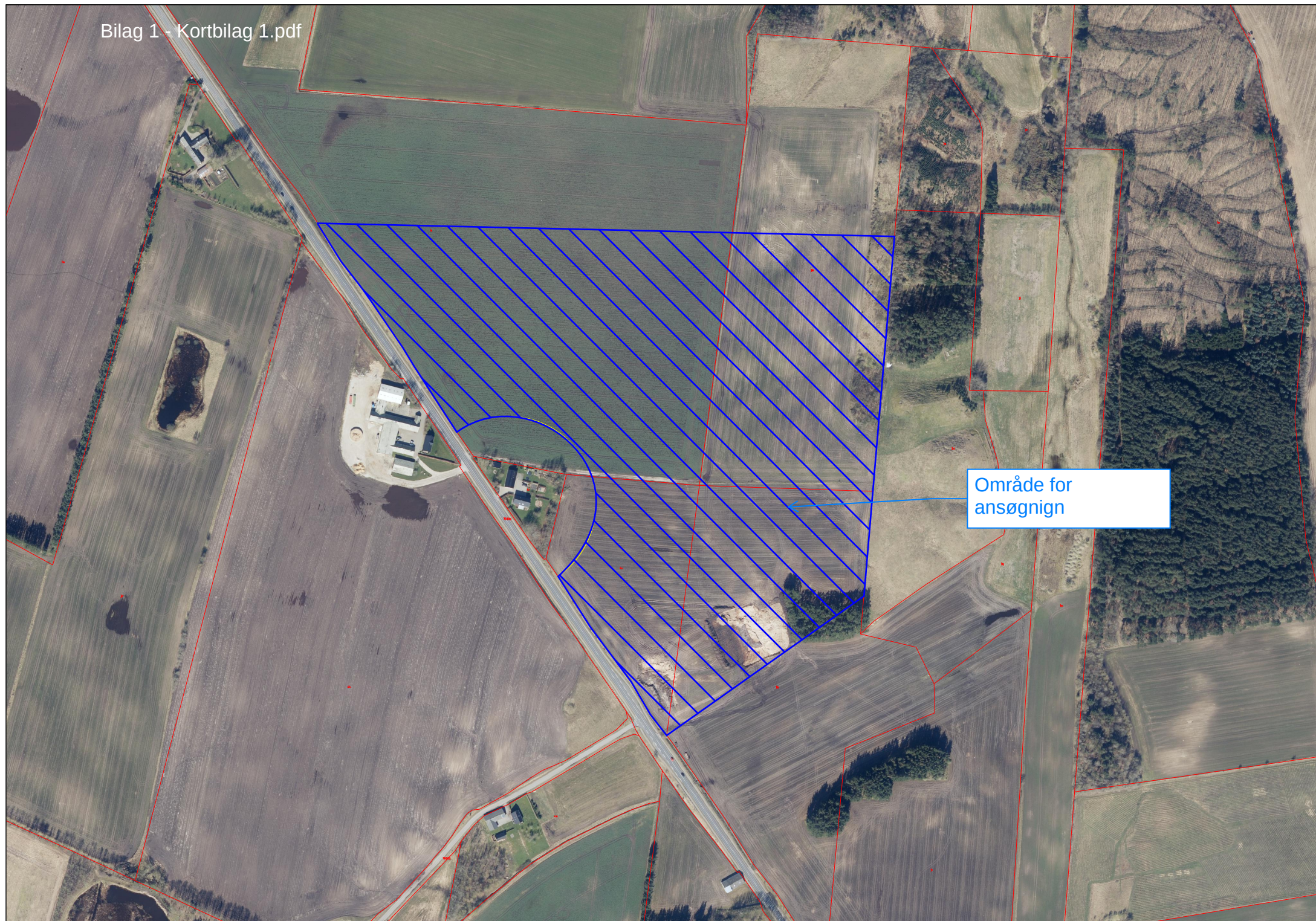
Beskrivelse af grave- og efterbehandlingsplan

Denne beskrivelse redegør for grave og efterbehandlingen af den fremtidige grusgrav ved Øster Hornum i forbindelse med indvinding af ca. 300.000 m³ sand og grus pr. år.

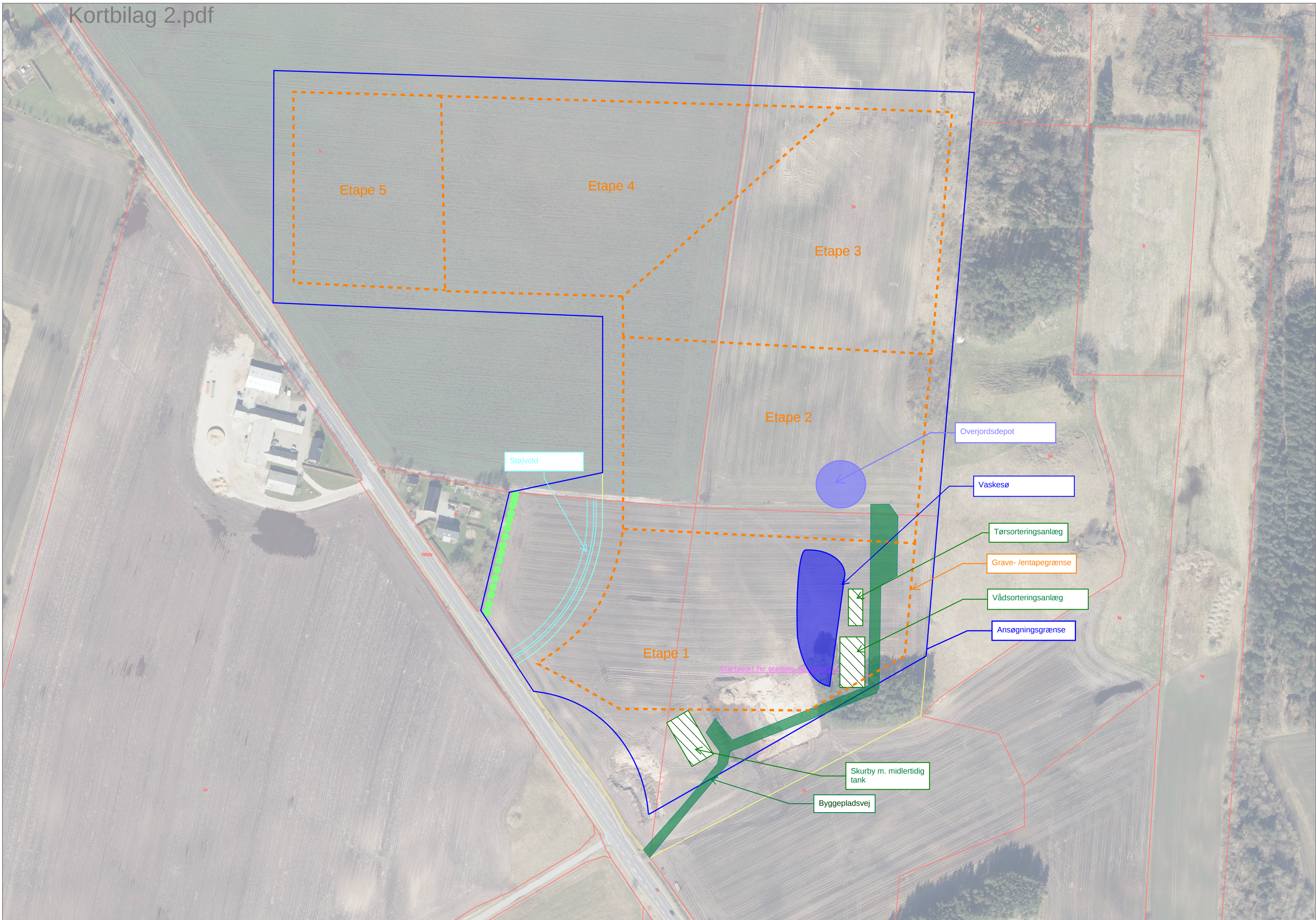
Som det også fremgår af det formelle ansøgningsskema, ønsker Gunnar Nielsen at indvinde forekomsterne af råstoffer på matriklerne 1k, 3n, 3o og 4u Estrup By, Ø Hornum.

Det vurderes at der forekommer råstoffer i indtil en dybde af ca. 16,5 m under nuværende terræn. Indvindingen foretages successivt i fem etaper, hvilke fremgår af det vedlagte bilag 2. Under indvinding etableres og udbygges interimsveje og ønskes at etablere en vaskesø på ca. 3500 m² som skal benyttes til vådsortering.

Efter indvindingen er gennemført reetableres arealerne som naturområder, da matriklerne har OSD status.



Område for
ansøgning



Planlagt grusgrav ved Øster Hornum**“Miljømåling – ekstern støj”****12. maj 2025****Certifikat nr. 24086****Sag nr. 25065****Rekvirent**

Gunner Nielsen A/S
Vestvej 4
9600 Aars
Att.: Christoffer Nielsen
Tlf. 71 92 06 08
Mail: cn@gn-as.dk

Rådgiver

BP Støjmåling ApS
Søndermarken 2
7400 Herning
Att.: Svend Erik Mikkelsen
Tlf. 50 55 87 93
Mail: sm@bpstoj.dk

Resume

BP Støjmåling har ved beregninger undersøgt, hvordan den planlagte grusgravning vil påvirke omgivelserne med støj. Undersøgelsen viser, at støjen fra det planlagte arbejde i graven ikke vil overskride Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser i tidsrummet kl. 6-7, på hverdage mandag-fredag i dagtimerne og på lørdage kl. 7-14.

Støjen fra planlagte arbejde på lørdag kl. 14-16 vil overskride Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse $L_{r(4)} = 45 \text{ dB(A)}$ ved nogle af boligerne omkring graven. Problemet kan løses ved at opføre en cirka 2,3 m høj vold langs en del af grusgravens kant mod vest og samtidig begrænse tørsorteringsanlæggets driftstid til 1 time i dette tidsrum.

Rapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre andet er aftalt med BP Støjmåling.

Støjniveaushortene i bilag 8 er kun orienterende. Kortene er ikke omfattet af betegnelsen ”miljømåling – ekstern støj”.

Udførelse og afrapportering	Kvalitetskontrol
Svend Erik Mikkelsen BP Støjmåling ApS Tlf. 50 55 87 93 Mail: sm@bpstoj.dk	Bjørn Petersen BP Støjmåling ApS Tlf. 27 63 85 03 Mail: bp@bpstoj.dk
Certifikat nr. 24086	

Bilagsoversigt:

1. Anvendt måleudstyr
2. Forudsatte terrænkoter og placeringer af støjkluder
3. Forudsatte driftstider
4. Kildestyrker
5. Måling og beregning af kildestyrker
6. Beregningsresultater med og uden støjvold
7. Støjbidrag fordelt på kilder
8. Støjniveaushort

Indholdsfortegnelse

1. Indledning.....	4
2. Planforhold og støjgrænser	4
3. Grusgraven	4
4. Undersøgelsesmetode.....	5
4.1 Baggrundsstøj	6
5. Målinger	6
5.1 Maskiner	6
5.2 Måletidsrum.....	6
5.3 Vejrforhold	6
5.4 Måletekniske problemer	6
6. Beregningsforudsætninger	6
6.1 Kildestyrker	6
6.2 Udeladte støjkluder.....	7
6.3 Driftsforhold og placering af støjkluder	7
6.4 Toner og impulser.....	8
6.5 Øvrige forudsætninger	8
6.6 Beregningsindstillinger i SoundPlan	8
6.7 Referencepunkter	8
7. Resultater.....	9
7.1 Usikkerhed.....	10
8. Konklusion	10
9. Referencer	11

1. Indledning

Gunner Nielsen A/S ønsker at få gravetilladelse til en ny råstofgrav nær Øster Hornum. I den forbindelse er BP Støjmåling blevet bestilt til at undersøge, hvordan det planlagte arbejde i graven vil påvirke omgivelserne med støj.

2. Planforhold og støjgrænser

Inden for støjmessig relevant afstand af grusgraven ligger der en del enkeltboliger i det åbne land.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj for boliger i det åbne er vist i Tabel 2.1.

L_r -grænseværdierne angår virksomhedens samlede bidrag til ækvivalente, konstante, korregerede lydtrykniveau i dB(A) re. 20 μ Pa midlet over det antal timer, som står i parentes efter "r".

L_{pAmax} -grænseværdien angår den største øjebliksværdi af støjbidraget målt med tidsvægtning FAST.

Grænseværdierne ved enkeltbolig i det åbne land bør overholdes ved boligernes facader ud for alle etager og på deres udendørs opholdsarealer inden for en afstand af op til 15 m fra selve boligen /4/.

Ugedag	Tidsrum	Støjgrænse
Mandag-fredag	Kl. 7-18	$L_{r(8)} = 55 \text{ dB(A)}$
Lørdag	Kl. 7-14	$L_{r(7)} = 55 \text{ dB(A)}$
Lørdag	Kl. 14-18	$L_{r(4)} = 45 \text{ dB(A)}$
Søn- og helligdage	Kl. 7-18	$L_{r(8)} = 45 \text{ dB(A)}$
Alle dage	Kl. 18-22	$L_{r(1)} = 45 \text{ dB(A)}$
Alle dage	Kl. 22-7	$L_{r(0,5)} = 40 \text{ dB(A)}$
Alle dage	Kl. 22-7	$L_{pAmax} = 55 \text{ dB(A)}$

Tabel 2.1: Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj ved boliger i det åbne land /1/

3. Grusgraven

Grusgraven placeres umiddelbart vest for Nibevej 124, 9530 Støvring.

Driftstiden i grusgraven omfattende gravning, sortering og udlevering er mandag-fredag kl. 7-18 og lørdag kl. 7-16. Desuden vil der være udlevering af sand og grus mellem kl. 6 og 7.

Maskinparken vil bestå af

- Tørsorteringsanlæg, Terex Finlay 693+

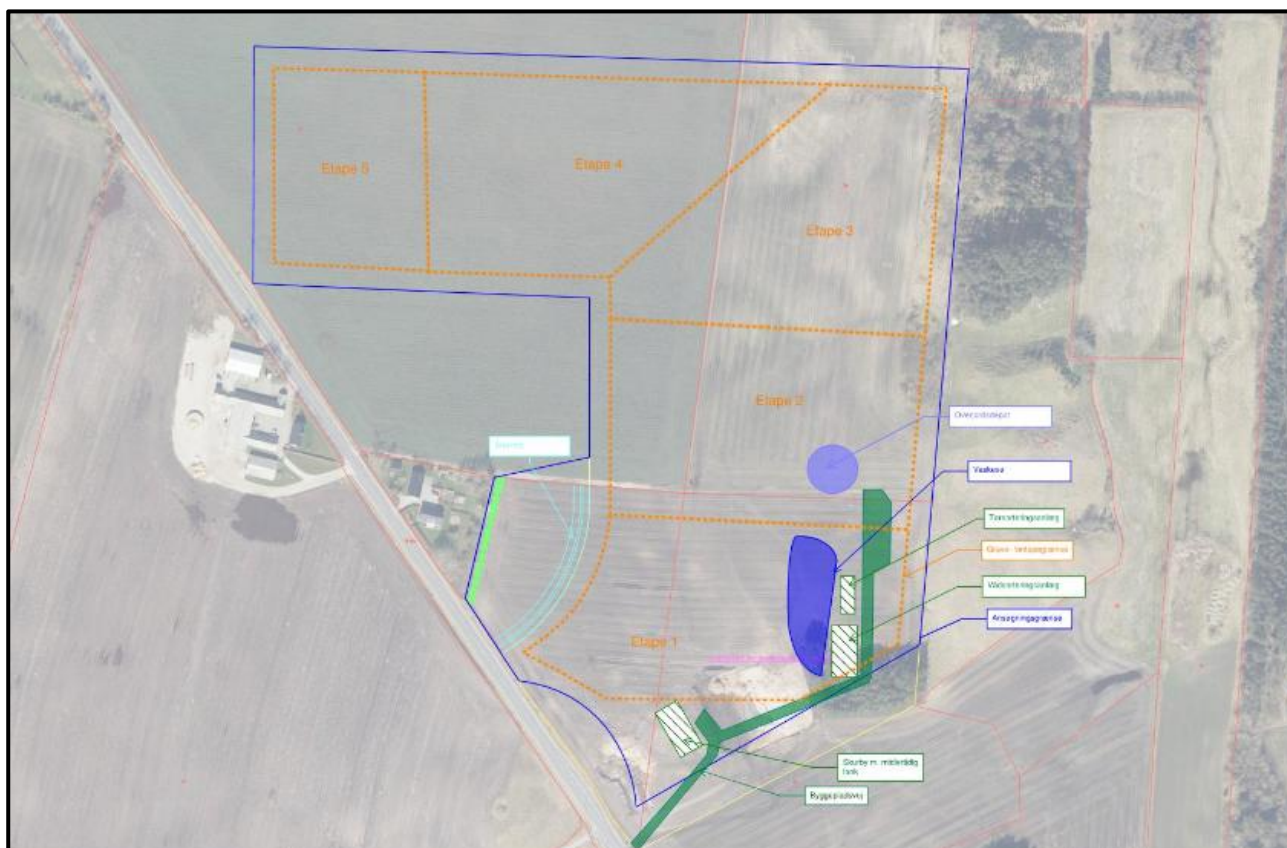
- Gummiged Komtsu WA500
- Lastbiler, der afhenter sand og grus.

Gummigederne bruges til gravning, fodring af sorteringsanlægget og læsning af lastbiler.

I Figur 3.1 er der en oversigt over graven, som inddeles i 5 etaper.

Gravningen starter i den sydlige del, hvor man graver sig ned til cirka kote 41,5. Det svarer til 0,5 m over grundvands-spejlet. Derefter vil gummigeden fortsat arbejde i dette niveau.

Der er reserveret plads til en støjvold i et område i gravens østside.



Figur 3.1: Oversigt over grusgravene

4. Undersøgelsesmetode

Støjen er undersøgt efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" /2/. Man beregner hver enkelt kildes bidrag til støjniveauet i et givent beregningspunkt og summerer til sidst alle bidragene op til et samlet støjbidrag. I praksis opbygger man en 3D-model af virksomheden og dens nære omgivelser med pc-programmet SoundPlan 9.0. Som inddata bruges støjklidernes kildestyrker og oplysninger om lydudbredelsesforholdene.

Luftfotos, skråfotos, højdedata, bygningsdata og matrikeldata er hentet fra hjemmesiden www.dataforsyningen.dk, der tilhører Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Der anvendes følgende udtryk for støjen:

- $L_{Aeq(8)}$: Det ækvivalente, konstante lydtrykniveau i dB(A) re. 20 μ Pa. Det er en middelværdi af støjen over et tidsrum på 8 timer.
- $L_{r(8)}$: Det ækvivalente, konstante, korrigerede lydtrykniveau i dB(A). Det er en middelværdi af støjen over 8 timer. Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser, er $L_{r(8)} = L_{Aeq(8)} + 5$ dB(A). I alle andre tilfælde er $L_{r(8)} = L_{Aeq(8)}$. Indikatoren er både et mål for, hvor kraftigt støjen lyder og hvor generende den er.
- L_{pAmax} : Den største øjebliksværdi af støjen målt med tidsvægtning FAST.
- L_{WA} : Kildestyrken (kaldes også lydeffektniveauet). Det er et mål for, hvor meget lydenergi en støjkilde udsender pr. sekund midlet over et vist tidsrum. Sammen med data for lydudbredelsesforholdene bruges kildestyrken til at beregne, hvor stort støjbidrag en støjkilde giver et valgt sted i omgivelserne.
- $L_{WA,max}$: Kildestyrke til beregning af L_{pAmax} .

4.1 Baggrundsstøj

Måling og beregning af kildestyrker er udført på en måde, så baggrundsstøjen er elimineret af resultaterne.

5. Målinger

5.1 Maskiner

BP Støjmåling udført kildestyrkemålinger på gummigeden og tørsorteringsanlægget i Aars Grusgrav på Blærevej 27, 9600 Aars. Målingerne er udført som lydoptagelser, der efterfølgende analyseret ved hjælp af pc-programmet NoiseLab. Bilag 5 viser måleresultaterne og beregningen af kildestyrker.

5.2 Måletidsrum

Kildestyrkemålingerne er udført torsdag den 24. april 2025 i tidsrummet mellem kl. 11 og 1330.

5.3 Vejrforhold

I måletidsrummet var der næsten skyfrit og meget svag vind. Da alle målinger er udført tæt på støjkloderne, har vejret ikke haft indflydelse på resultaterne.

5.4 Måletekniske problemer

Ved måling af kildestyrke fra tørsorteringsanlægget har det være nødvendigt at afvige fra den normale standard. Dette er nærmere beskrevet i bilag 5. Afvigelse vurderes ikke at have indflydelse på resultaterne.

6. Beregningsforudsætninger

6.1 Kildestyrker

I bilag 4 er der en oversigt over samtlige anvendte kildestyrker.

For gummigeder i tomgang er den forudsatte kildestyrke $L_{WA} = 92,9$ dB(A). For lastbiler er der anvendt kildestyrkerne 101 dB(A) for kørsel og 91 dB(A) for tomgang. Disse kildestyrker er hentet fra Støjatabogen /5/.

For gummigeden er anvendt kildestyrken $L_{WA} = 102$ dB(A) til beregning af støjen L_{Aeq} -værdier og en kildestyrken $L_{WA,max} = 108$ dB(A) til beregning af støjens L_{pAmax} -værdier. Begge kildestyrker er målt og beregnet af BP Støjmåling.

For tørsorteringsanlægget er anvendt kildestyrken $L_{WA} = 116,1 \text{ dB(A)}$, der også er målt og beregnet af BP Støjmåling.

6.2 Udeladte støjklider

Støjen fra kørsel med personbiler og eventuelle varevogne i grusgravene er udeladt af beregningerne. Det skyldes, at støjen fra disse kilder vurderes ikke at have betydning for de samlede støjbidrag til omgivelserne.

6.3 Driftsforhold og placering af støjklider

Der er regnet på 3 sæt driftsforudsætninger og 2 x 5 sæt kildeplaceringer. De sæt driftsforudsætninger er for følgende tidsrum:

1. Hverdage mandag-fredag kl. 7-18
2. Lørdage kl. 7-14 og kl. 14-18
3. Kl. 6-7 (del af natperioden)

Forudsætningerne om støjklidernes driftstider er vist i bilag 3.

For hver af de 5 etaper er regnet på én kildeplacering for arbejdet i dagtimerne og én kildeplacering for læsningen af lastbiler i tidsrummet kl. 6-7.

Forudsætningerne om støjklidernes placeringer og om terrænkoter er vist i bilag 2.

Kort sammenfattet er det regnet på følgende scenarier:

Etape 1 uden vold

Praktisk taget hele etape 1-areale er gravet ned til kote 41,5.

I dagtimerne og på lørdage graves der ved grænsen til etape 2. Kl. 6-7 læsses der kun lastbiler. Sorteringsanlægget står nær det sydøstlige hjørne af graven. Læsning af lastbiler med gummiged foregår også nær gravens sydøstlige hjørne.

Etape 2 uden vold

Praktisk taget hele etape 1- og etape 2-areale er gravet ned til kote 41,5.

I dagtimerne og på lørdage graves der ved etape 2-arealets grænse mod vest og nord. Kl. 6-7 læsses der kun lastbiler. Sorteringsanlægget står nær det sydøstlige hjørne af graven. Læsning af lastbiler med gummiged foregår også nær gravens sydøstlige hjørne.

Etape 3 uden vold

Praktisk taget hele etape 1-, etape 2- og etape 3-areale er gravet ned til kote 41,5.

I dagtimerne og på lørdage graves der ved etape 3-arealets grænse mod vest og nord. Kl. 6-7 læsses der kun lastbiler. Sorteringsanlægget står på etape 3-areale det sydøstlige hjørne af graven. Læsning af lastbiler med gummiged foregår også på etape 3-areale.

Etape 4 uden vold

Praktisk taget hele etape 1-, etape 2-, etape 3- og etape 4-areale er gravet ned til kote 41,5.

I dagtimerne og på lørdage graves der ved etape 4-arelets grænse mod syd, vest og nord. Kl. 6-7 læsses der kun lastbiler. Sorteringsanlægget står på tæt på grænsen mellem etape 3- og etape 4-arealet. Læsning af lastbiler med gummiged foregår også på tæt grænsen mellem etape 3- og etape 4-arealet.

Etape 5 uden vold

Praktisk taget hele etape 1-, etape 2-, etape 3-, etape 4- og etape 5-arealet er gravet ned til kote 41,5.

I dagtimerne og på lørdage graves der ved etape 5-arelets grænse mod syd, vest og nord. Kl. 6-7 læsses der kun lastbiler. Sorteringsanlægget står på tæt på grænsen mellem etape 4- og etape 5-arealet. Læsning af lastbiler med gummiged foregår også på tæt grænsen mellem etape 4- og etape 5-arealet.

6.4 Toner og impulser

Hvis støjen fra grusgraven i et referencepunkt indeholder tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser, skal man lægge 5 dB(A) til beregnede L_{Aeq} -værdier for at få L_r -værdierne.

BP Støjmåling har i forbindelse med kildestyrkemålingerne den 24. april 2025 vurderet, at impulser og toner ikke er karakteristisk for støjen fra arbejdet i graven. Derfor gives ikke genetillæg, og L_r -værdierne af støjen er derfor de samme som de beregnede L_{Aeq} -værdier.

6.5 Øvrige forudsætninger

Terrænoverfladen i grusgravene forudsættes at være akustisk porøs med følgende undtagelse af lastbilernes kørevej, som regnes akustisk hårde.

Ud fra luftfotos er terrænoverfladen uden for grusgraven i modellen opdelt i felter med akustisk hårdt terræn (veje, flisebelagte arealer, hårdt sammenkørt grus mm.) og felter med akustisk porøst terræn (marker, haver).

Alle bygningsfacader har et refleksionstab på 1 dB(A) svarende til akustisk hårde flader.

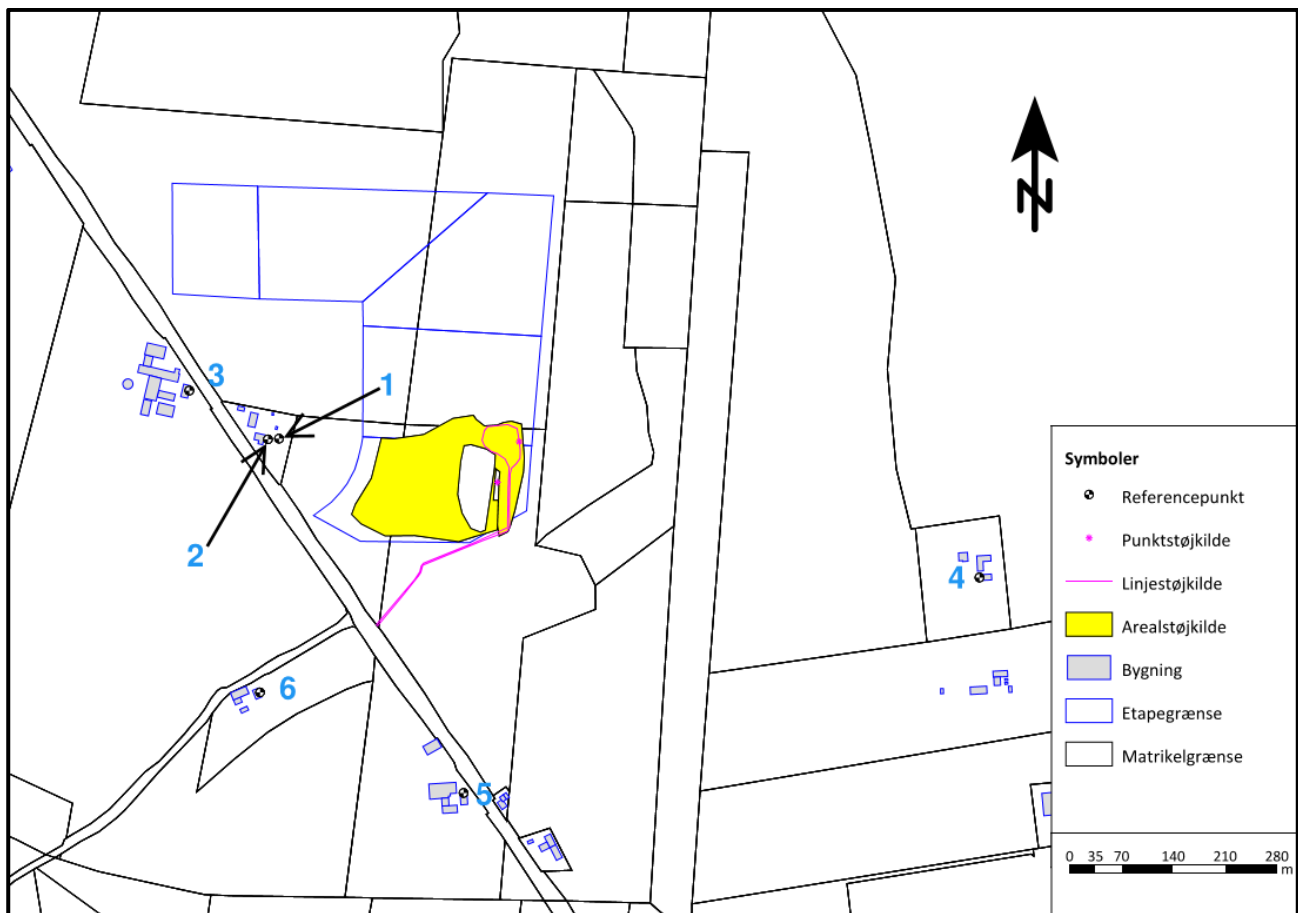
6.6 Beregningsindstillinger i SoundPlan

De anvendte beregningsindstillinger er:

- Refleksionsorden = 5 dog 3 ved beregning af støjniveaushort
- Maksimal refleksionsdistance til beregningspunkt = 200 m
- Maksimal refleksionsdistance til kilde = 50 m
- Søgeradius = 5000 m
- Tolerance: 0,1 dB pr. kilde, dog 0,1 dB for det samlede resultat ved beregning af støjniveaushort.

6.7 Referencepunkter

Der er placeret referencepunkter ved de 5 boliger, som forventes at blive mest påvirket af støjen fra grusgraven, se Figur 6.1. Punkt 2-6 er placeret ved facader af boliger i 1. sals højde. Punkt 1 repræsenterer en have og er placeret 1,5 m over terræn.



Figur 6.1: Referencepunkter

7. Resultater

I bilag 8 er beregningsresultaterne vist i form af støjniveaukort. Bilag 7 viser, hvordan støjbidragene er fordelt på støjkilderne.

I bilag 6 er de beregnede støjbidrag i de 6 referencepunkter vist for hver af de 5 etaper. Tabel 7.1 opsummerer disse resultater ved for hvert referencepunkt at vise det højeste forekommende støjbidrag i de forskellige tidsrum.

Som det fremgår af Tabel 7.1, overholdes i alle referencepunkter de vejledende støjgrænser for alle tidsrum på nær grænseværdien $L_{r(4)} = 45$ dB(A) for lørdag kl. 14-18. Overskridelserne i dette tidsrum skyldes først og fremmest støjen fra tørsorteringsanlægget ved det planlagte arbejde mellem kl. 14 og 16.

Problemet kan løses ved at opføre en cirka 2,3 m høj vold med den beliggenhed, som er vist på Figur 3.1 og samtidig begrænse sorteringsanlæggets driftstid til 1 time på lørdag mellem kl. 14 og 16. I bilag er der vist præcise data for voldens placering og højde og beregnede støjbidrag for lørdage kl. 14-18 under forudsætning af, at volden er opført og sorteringsanlæggets driftstid er begrænset til en time.

Referencepunkt	Tidsrum				
	Støjbidrag				
	Hverdag man-fredag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
	$L_{r(8)}$ i dB(A)	$L_{r(7)}$ i dB(A)	$L_{r(4)}$ i dB(A)	$L_{r(0,5)}$ i dB(A)	L_{pAmax} i dB(A)
1: Nibevej 124, haven	$50,1 \pm 3,6$	$50,1 \pm 3,6$	$47,4 \pm 3,6$	$30,7 \pm 4,0$	$40,6 \pm 5,2$
2: Nibevej 124, 1. sal	$52,9 \pm 3,6$	$52,9 \pm 3,6$	$50,2 \pm 3,6$	$36,4 \pm 3,7$	$45,3 \pm 5,2$
3: Nibevej 127, 1. sal	$48,7 \pm 3,7$	$48,6 \pm 3,7$	$45,9 \pm 3,7$	$28,3 \pm 4,0$	$36,9 \pm 5,2$
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	$41,6 \pm 3,6$	$41,6 \pm 3,6$	$38,9 \pm 3,6$	$24,9 \pm 3,7$	$35,2 \pm 5,2$
5: Nibevej 125, 1. sal	$50,4 \pm 3,6$	$50,4 \pm 3,6$	$47,7 \pm 3,6$	$33,7 \pm 3,7$	$43,1 \pm 5,2$
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	$50,5 \pm 3,6$	$50,4 \pm 3,6$	$47,7 \pm 3,6$	$34,8 \pm 3,8$	$43,8 \pm 5,2$
Støjgrænse	55	55	45	40	55

Tabel 7.1: Største beregnede støjbidrag i de 6 referencepunkter. Rød skrift markerer overskridelse af støjgrænse.

7.1 Usikkerhed

Usikkerheden på resultaterne er angivet efter $\pm$ - tegnet i tabellerne med beregningsresultater. Ved usikkerheden forstås her den såkaldt udvidede usikkerhed, som er defineret i Referencelaboratoriets orientering nr. 36, /3/, og beregnet efter anvisninger heri.

Når et beregnet støjbidrag angives som for eksempel 45 ± 3 dB(A), betyder det, at den sande værdi af støjbidraget med 90% sandsynlighed ligger i intervallet mellem 42 og 48 dB(A). Hvis det beregnede støjbidrag minus usikkerheden er større end støjgrænsen, siges grænseværdien at være signifikant overskredet.

I forbindelse med planlægning og projektering af virksomheder er det normal praksis at se bort fra usikkerhederne og tage de beregnede resultater for pålydende.

8. Konklusion

BP Støjmåling har ved hjælp af beregninger baseret på dels målte kildestyrker og del på katalogværdier af kildestyrker undersøgt, hvordan driften af den planlagte grusgravning vil påvirke omgivelserne med støj.

Undersøgelsen har vist, at støjbidragene fra arbejdet i grusgraven vil være lavere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på hverdage mandag-fredag kl. 7-18, lørdage kl. 7-14 og i natperioden kl. 22-7 vel at mærke uden der skal opføres støjvolde langs randen af grusgraven.

Den planlagte drift på lørdage kl. 14-16 vil føre til overskridelse af den relevante støjgrænse for dette tidsrum, $L_{r(4)} = 45$ dB(A). Overskridelsen kan undgås ved at opføre en cirka 2,3 m høj støjvold på den viste voldplacering på Figur 3.1 og samtidig begrænse tørsorteringsanlæggets driftstid til 1 time, når der arbejdes på lørdage mellem kl. 14 og 16.

9. Referencer

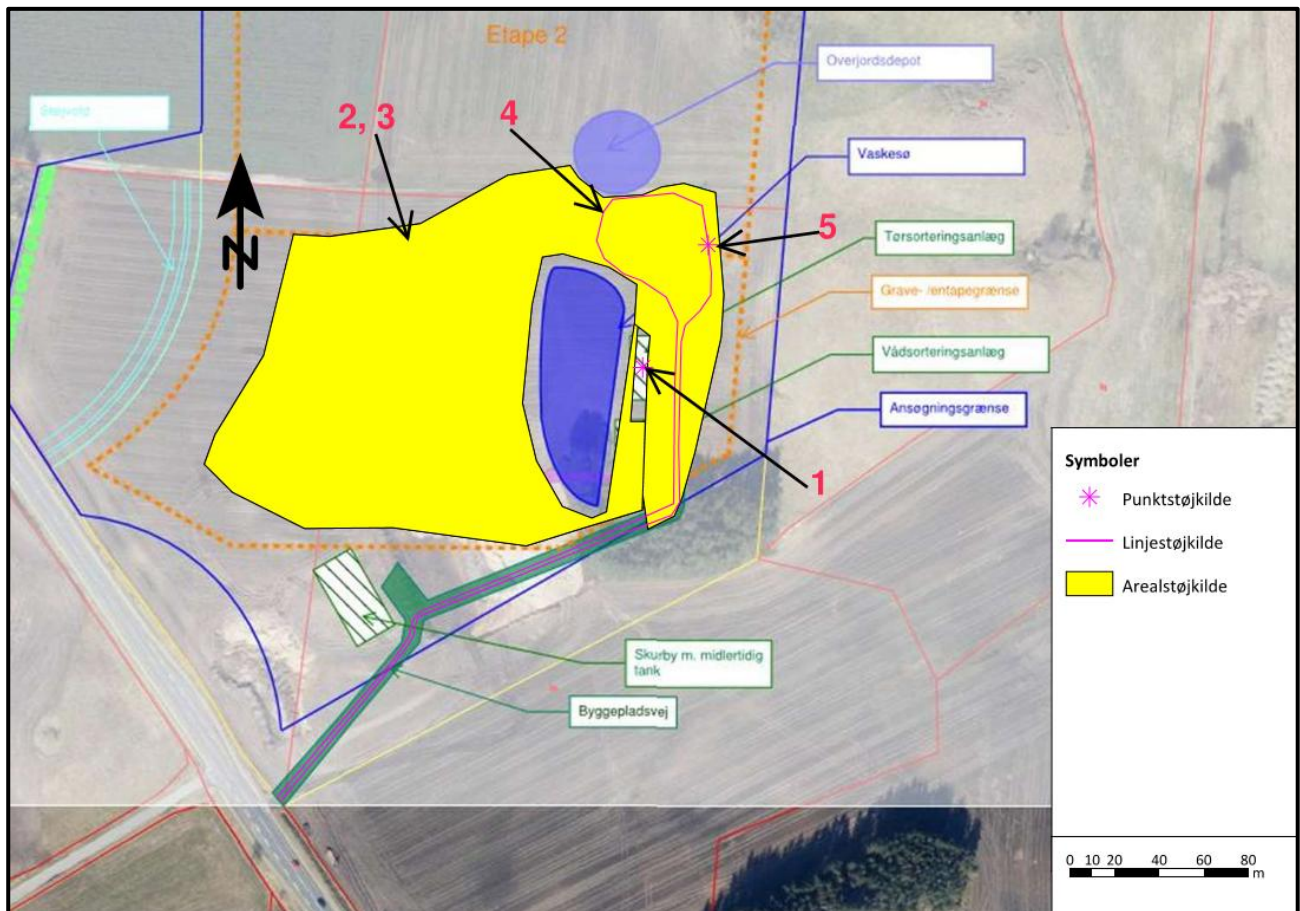
- /1/ Miljøstyrelsen, 1984
Vejledning nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder"
- /2/ Miljøstyrelsen, 1993,
Vejledning nr. 3/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"
- /3/ Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, 2005
Orientering nr. 36, "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Rev. 2021
- /4/ Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, 2010
Orientering nr. 43, "Valg af måle- og beregningspositioner"
- /5/ Lydteknisk Institut, 1989
"Støjatabogen", del 3: Kørsel og interne transport

Bilag 1. Anvendt udstyr

Apparattype	Fabrikat	Type nr.	Serie nr.	Sidste kontoldato
Lydtrykmåler	Svantek	Svan 979	98918	12-12-2024
Kalibrator	Svantek	SV 36	125806	12-12-2024
Kalibrator	Brüel & Kjær	4231	2432229	16-09-2024
Mikrofon	Svantek	SV 17	115198	12-12-2024
Teleskopstang, 3 m				
Teleskopmast, 10 m				
Analyseprogrammer	NoiseLab Capture 4.0.4			
	og NoiseLab Batch 4.1 BETA			
Beregningsprogram	SoundPlan 9.0			

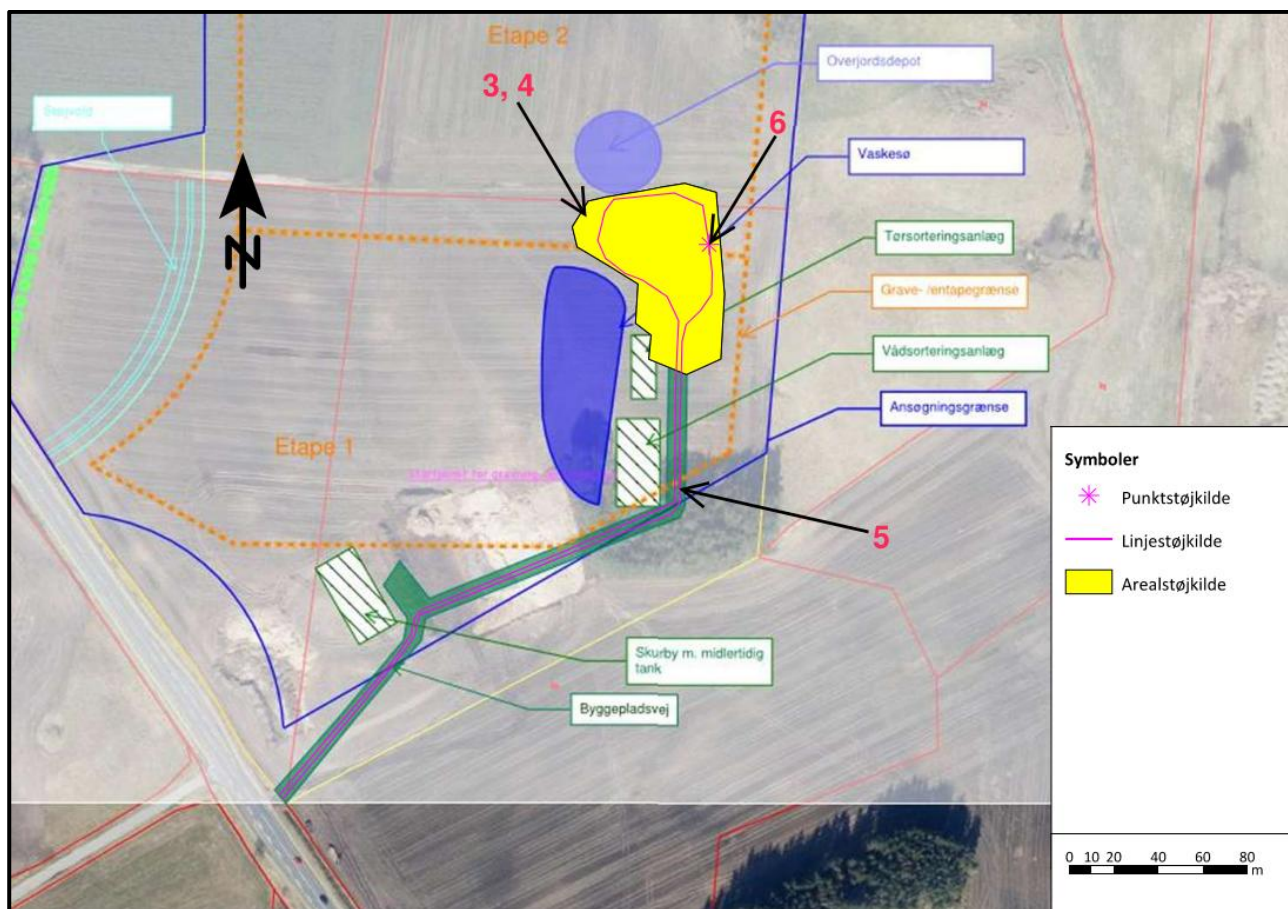
Det anvendte udstyr til den aktuelle opgave er markeret med grønt.

Bilag 2. Terrænkoter og placering af støjkilder

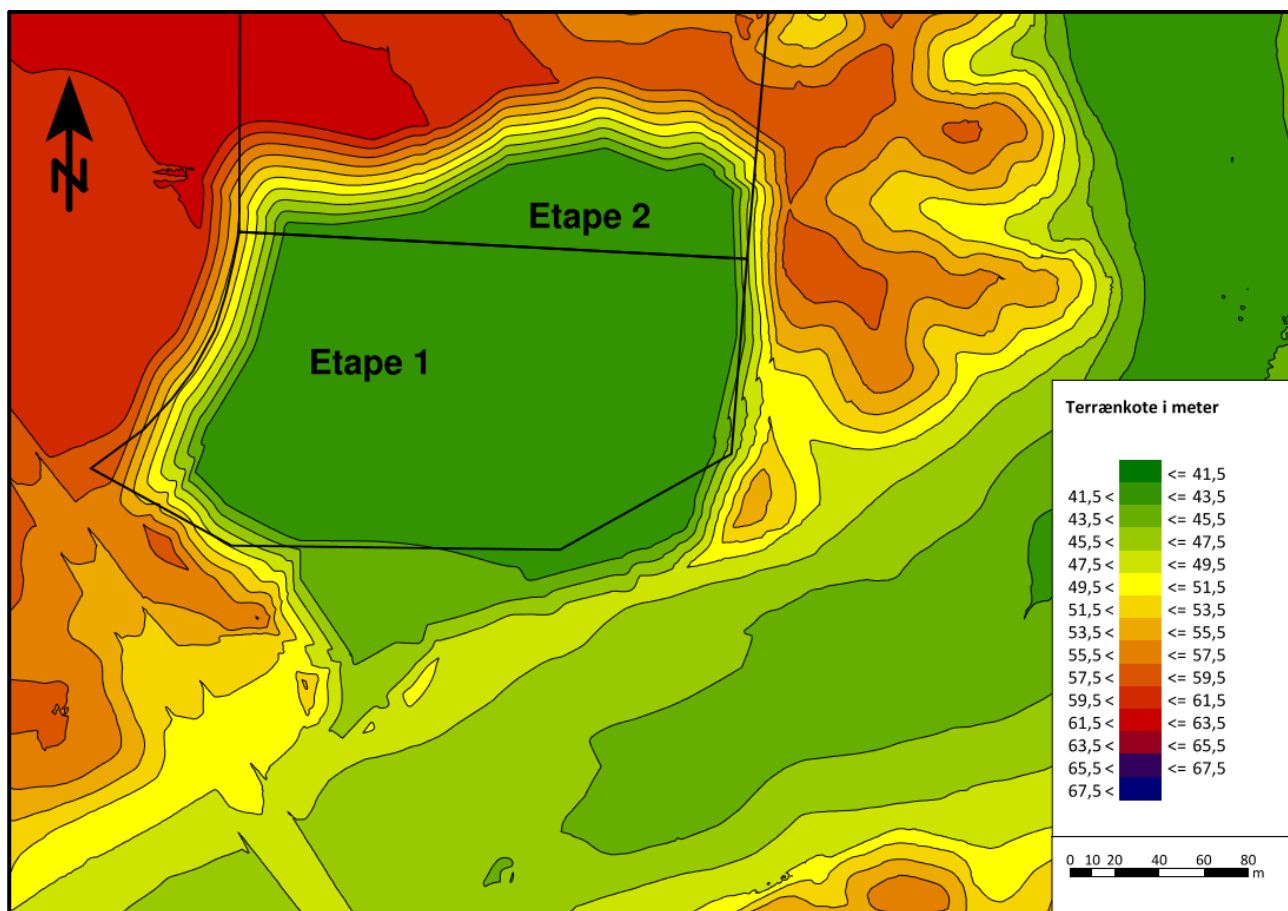


Figur 1: Etape 1. Forudsat placering af støjkilder på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-16.

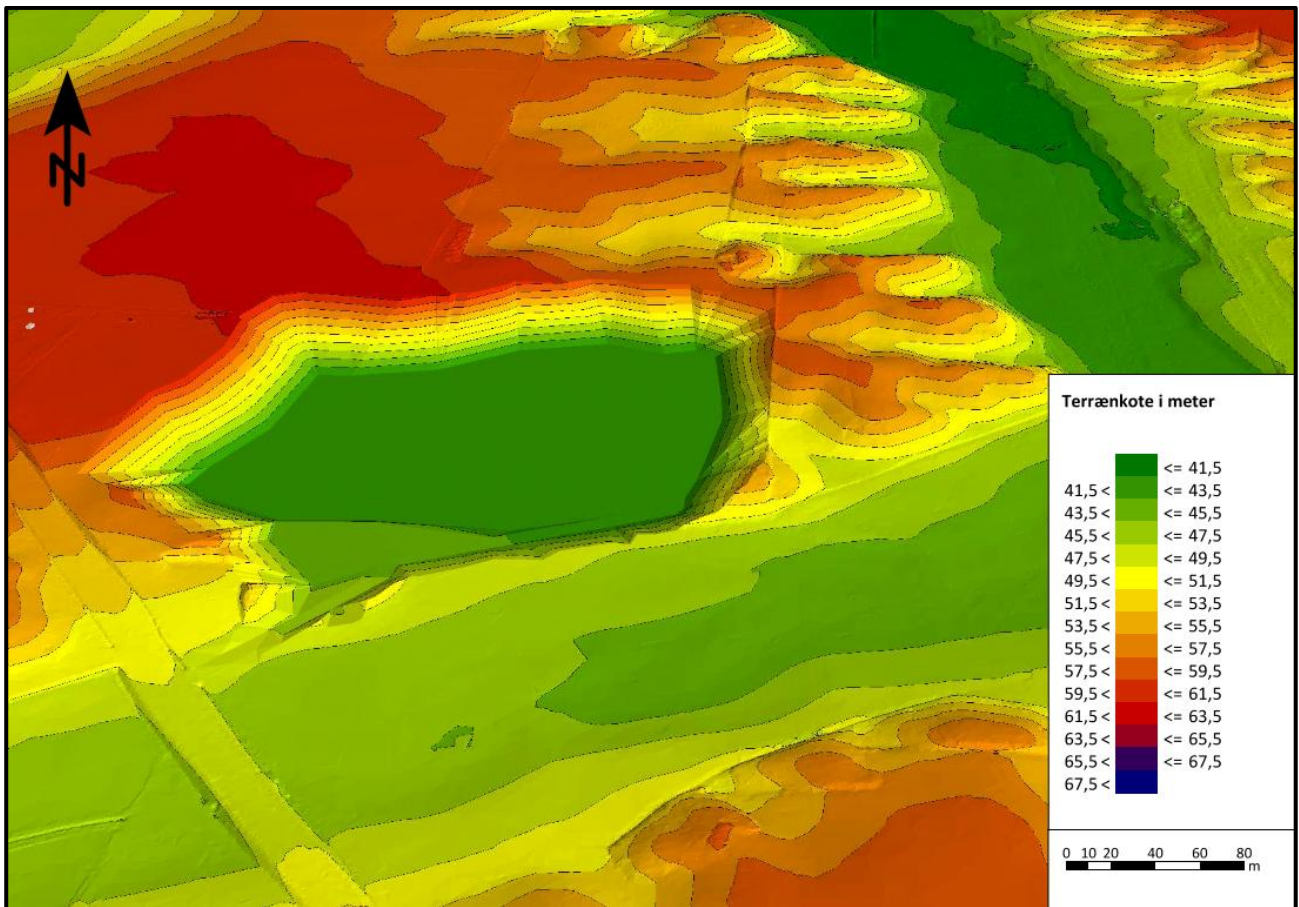
Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
1: Tørsorteringsanlæg	4,5
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5



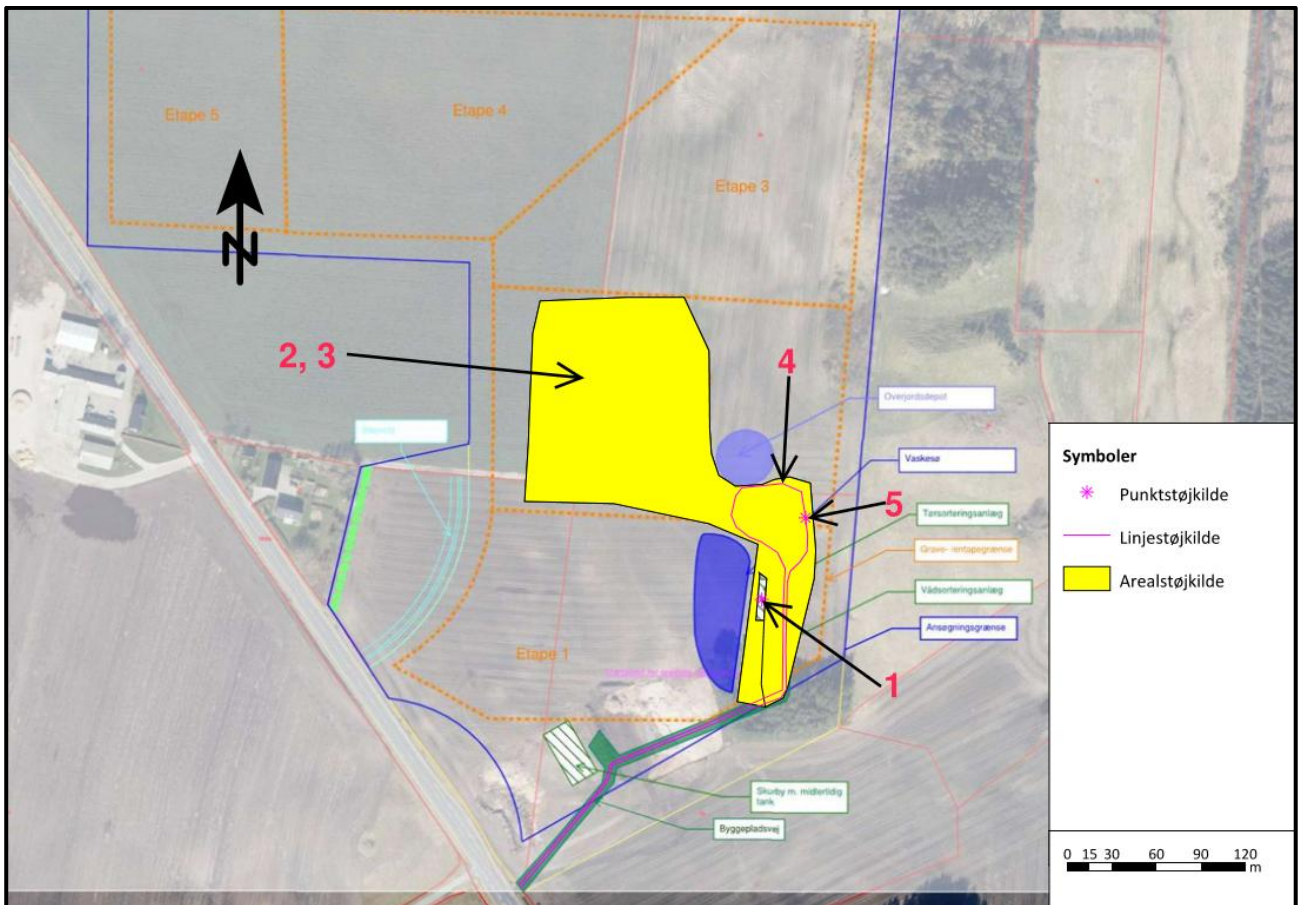
Figur 2: Etape 1 og 2. Forudsat placering af støjkilder ved læsning af lastbiler mellem 6 og 7.



Figur 3: Forudsatte terrænkoter i etape 1

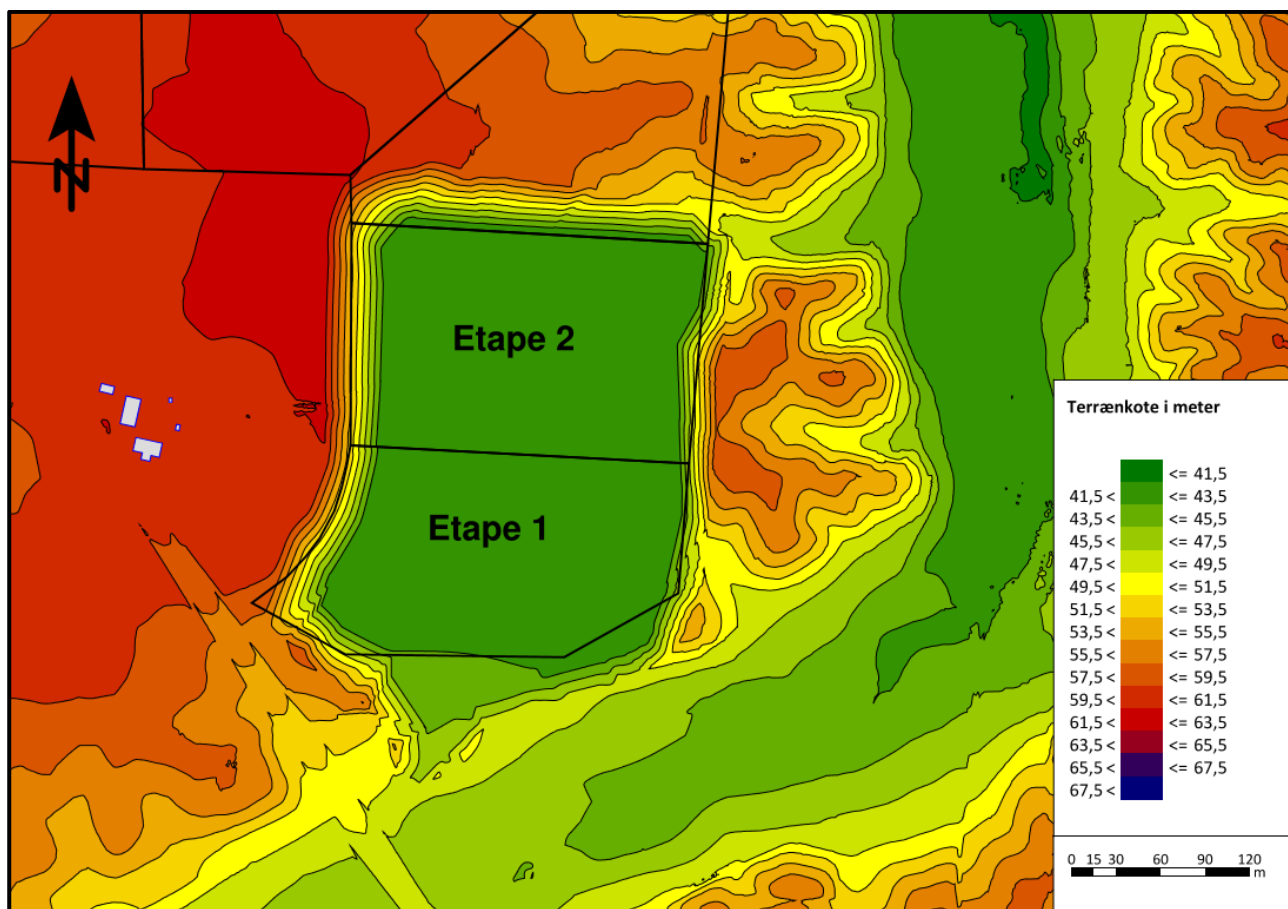


Figur 4: Forudsatte terrænkoter i etape 1 i 3D-visning

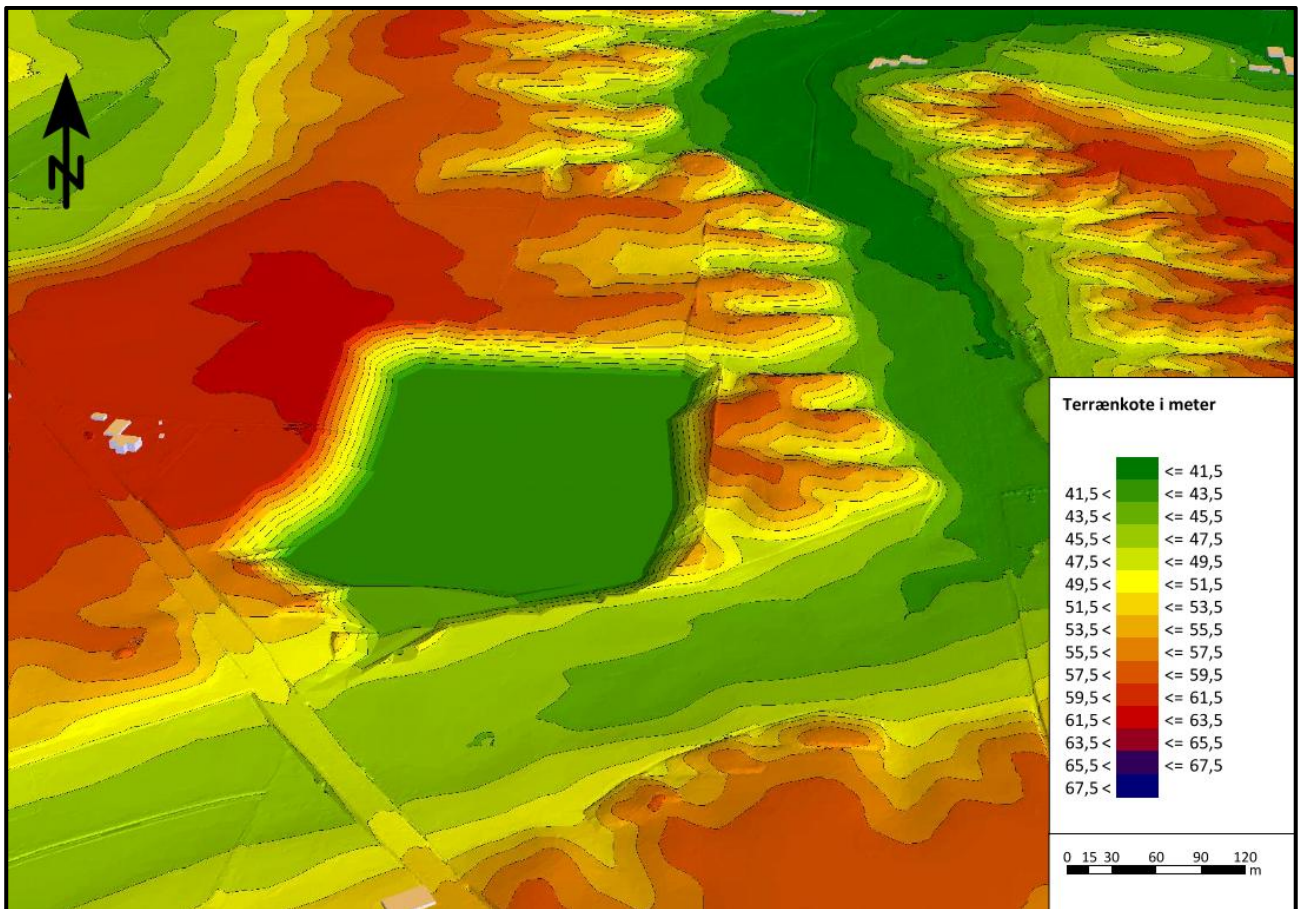


Figur 5: Etape 2. Forudsat placering af støjkilder på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-16.

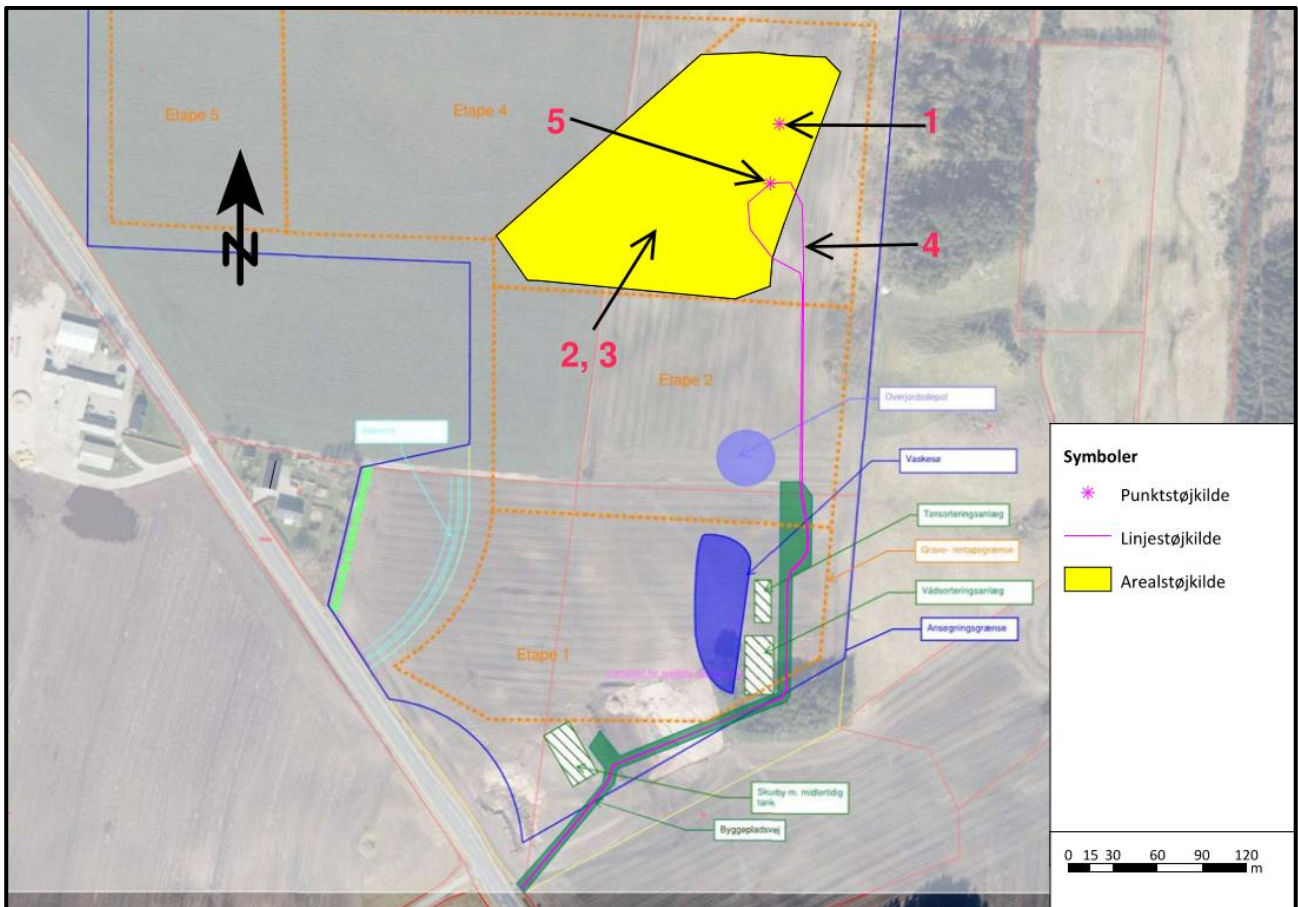
Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
1: Tørsorteringsanlæg	4,5
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5



Figur 6: Forudsatte terrænkoter i etape 2

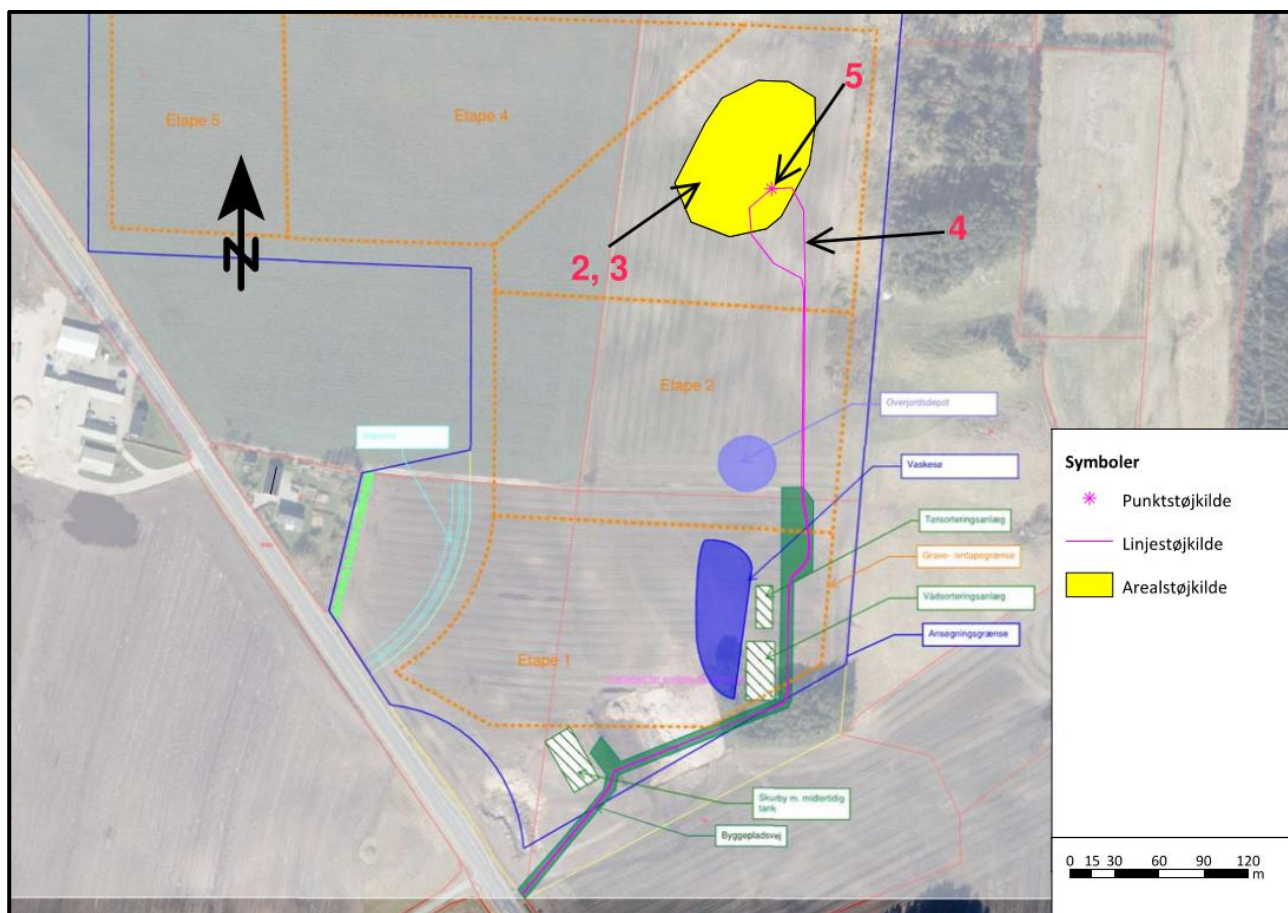


Figur 7: Forudsatte terrænkoter i etape 2 i 3D-visning



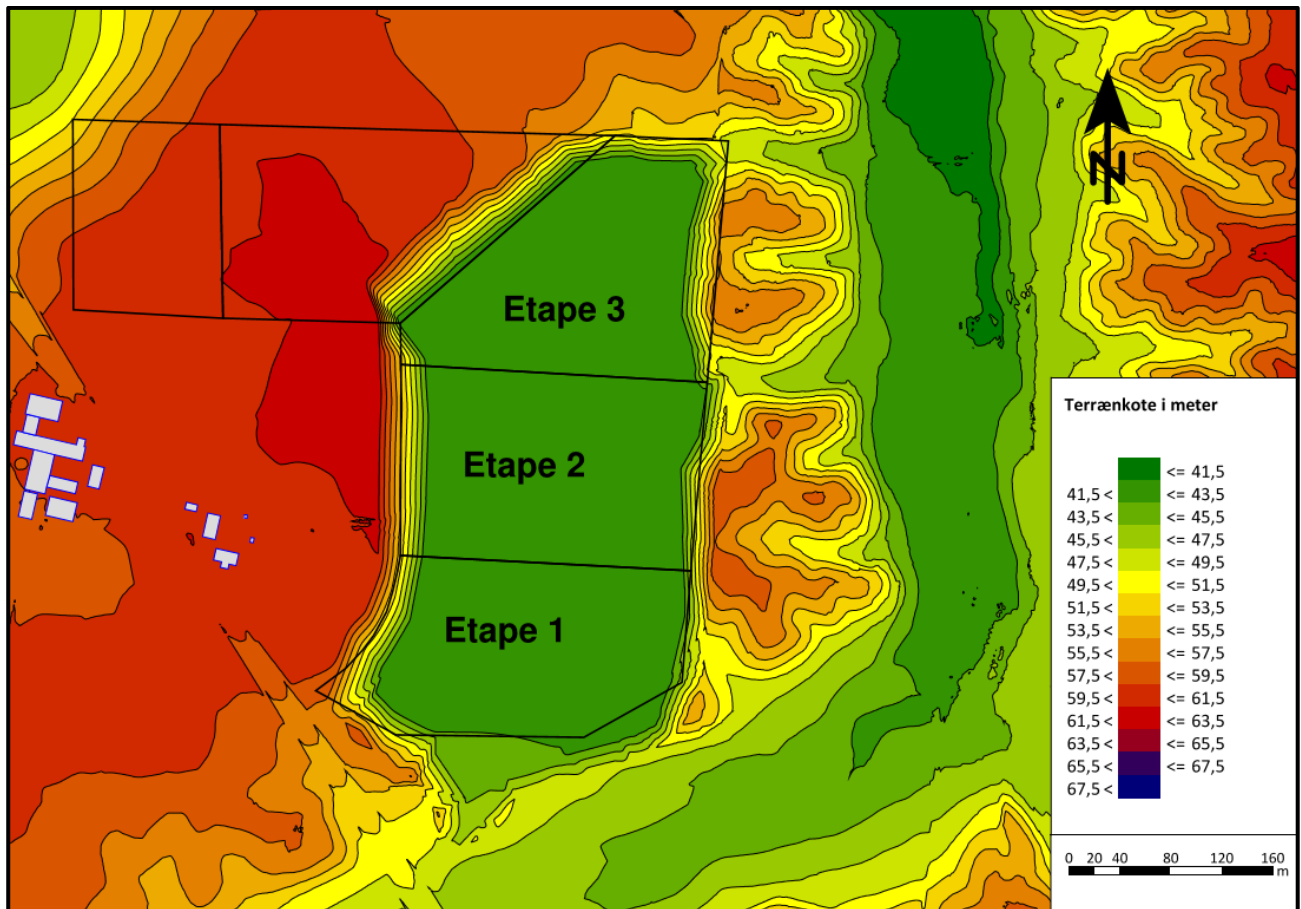
Figur 8: Etape 3. Forudsat placering af støjkilder på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-16.

Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
1: Tørsorteringsanlæg	4,5
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5

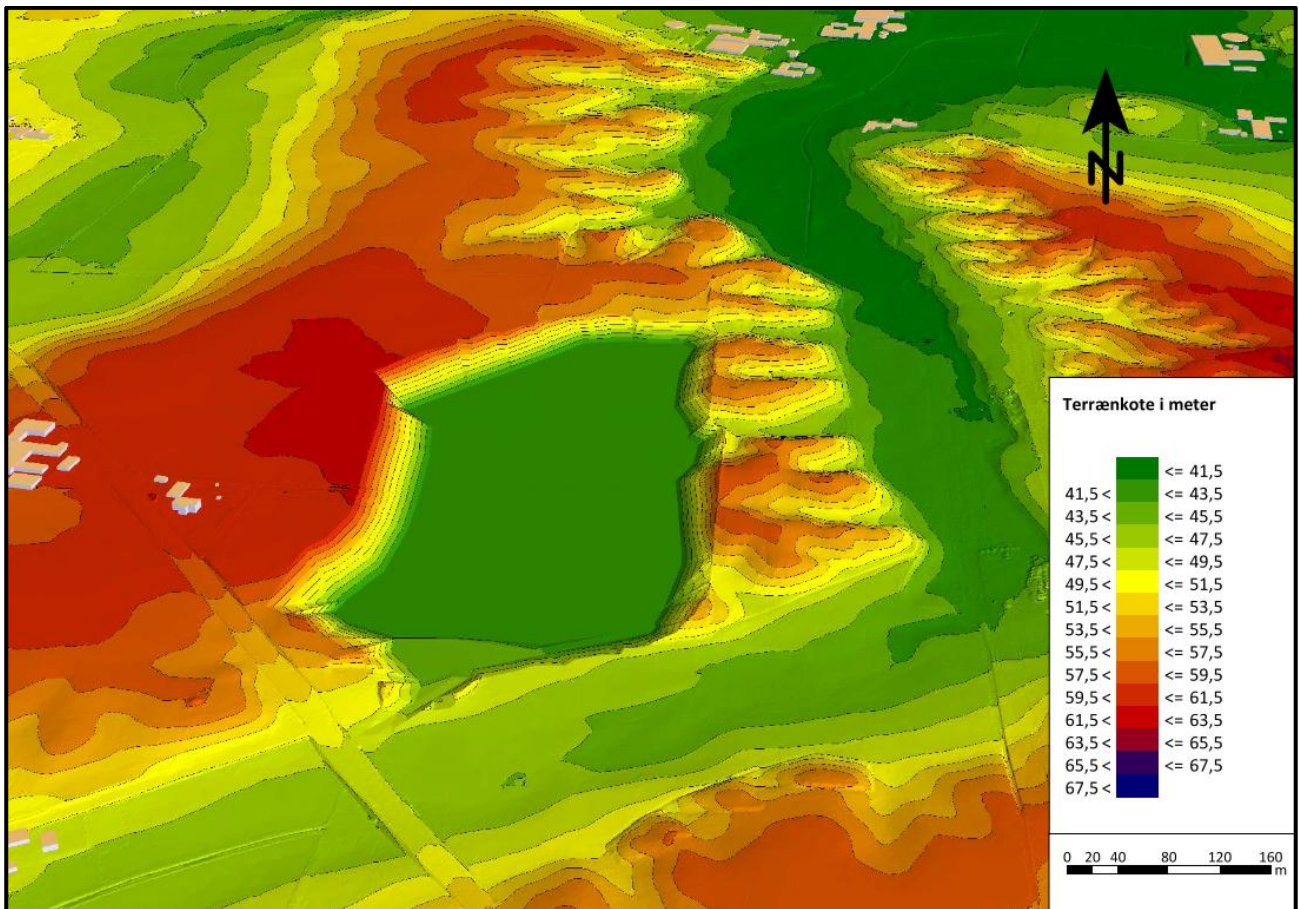


Figur 9: Etape 3. Forudsat placering af støjklilde ved læsning af lastbiler mellem 6 og 7.

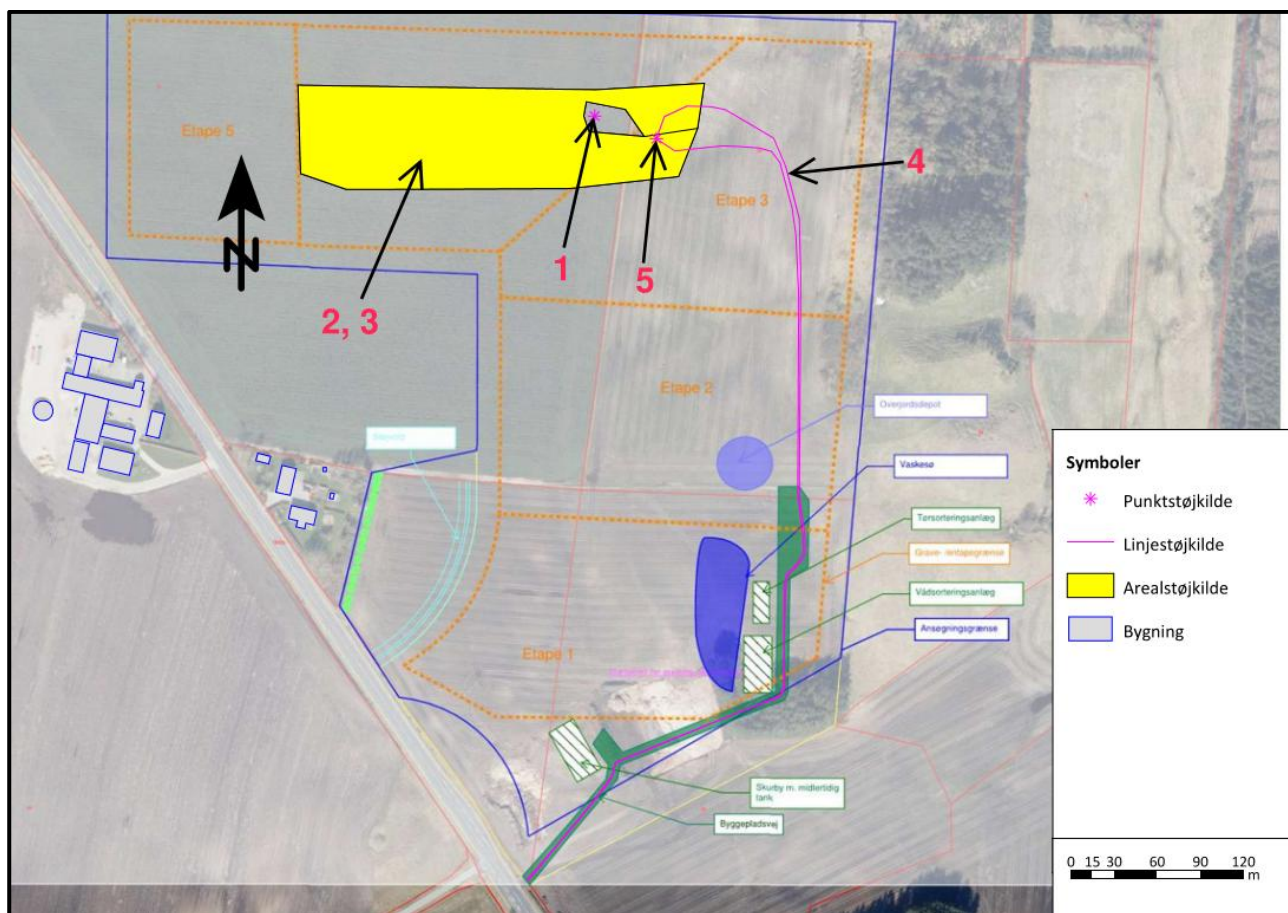
Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5



Figur 10: Forudsatte terrænkoter i etape 3

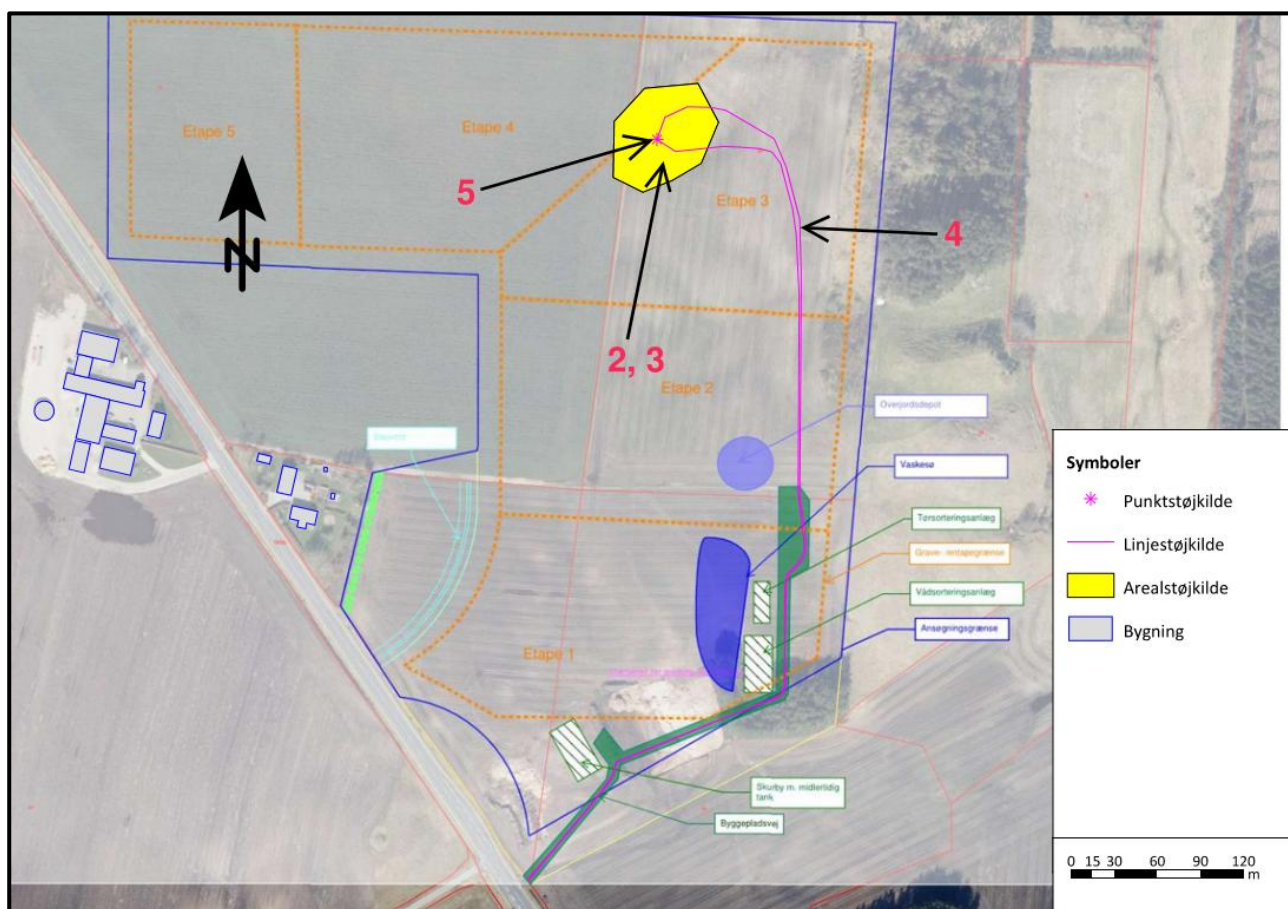


Figur 11: Forudsatte terrænkoter i etape 3 i 3D-visning



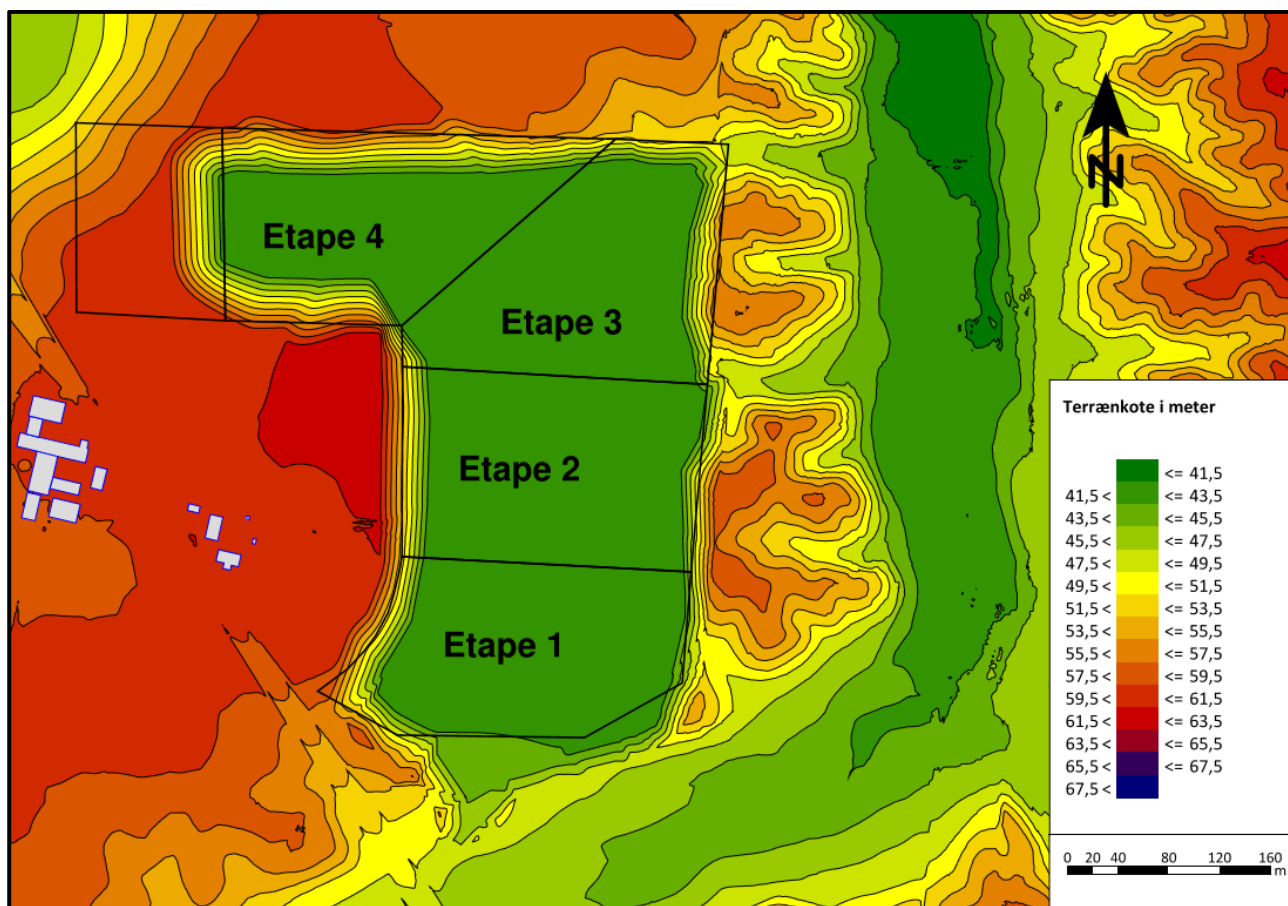
Figur 12: Etape 4. Forudsat placering af støjkilder på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-16.

Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
1: Tørsorteringsanlæg	4,5
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5

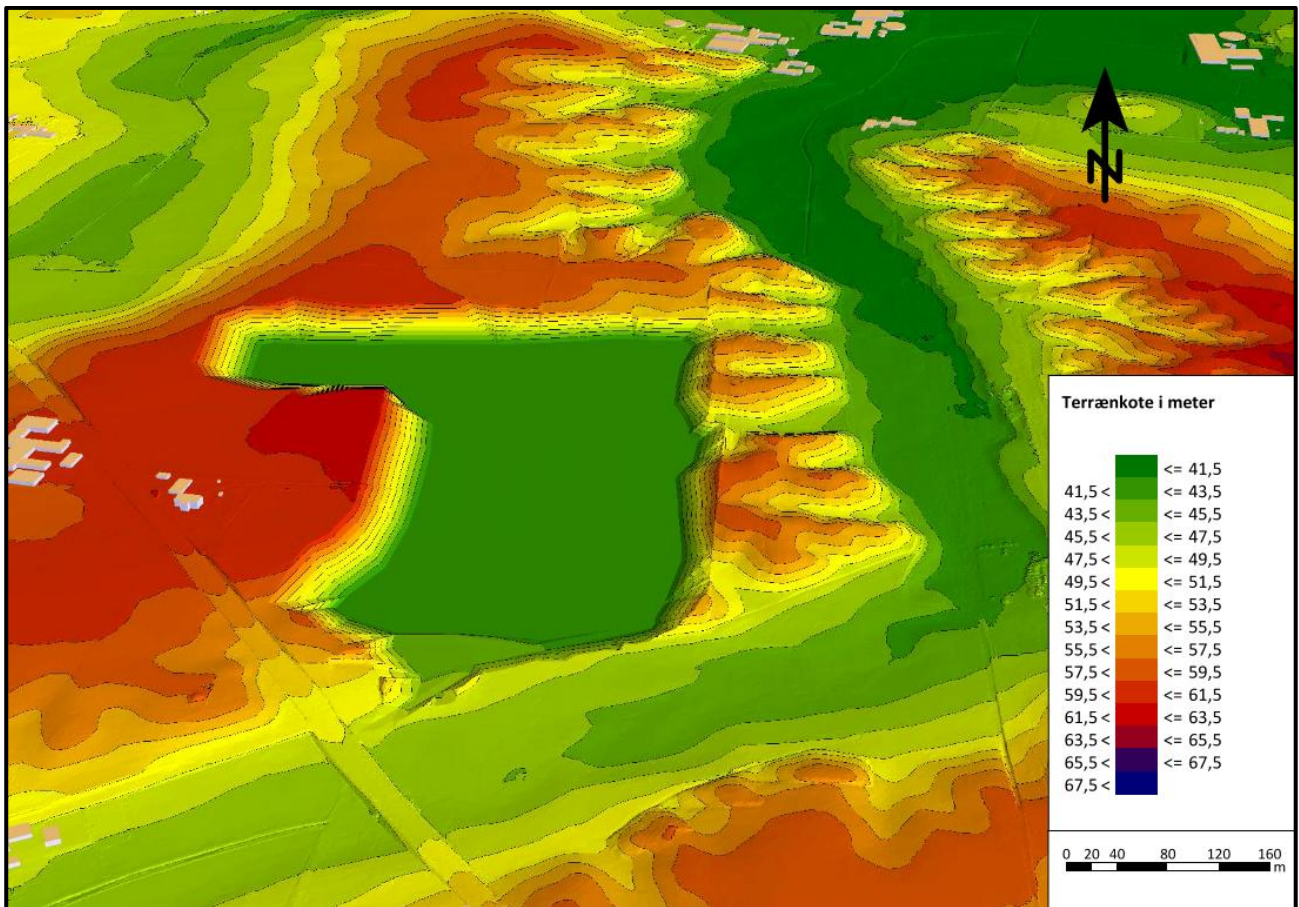


Figur 13: Etape 4. Forudsat placering af støjkilde ved læsning af lastbiler mellem 6 og 7.

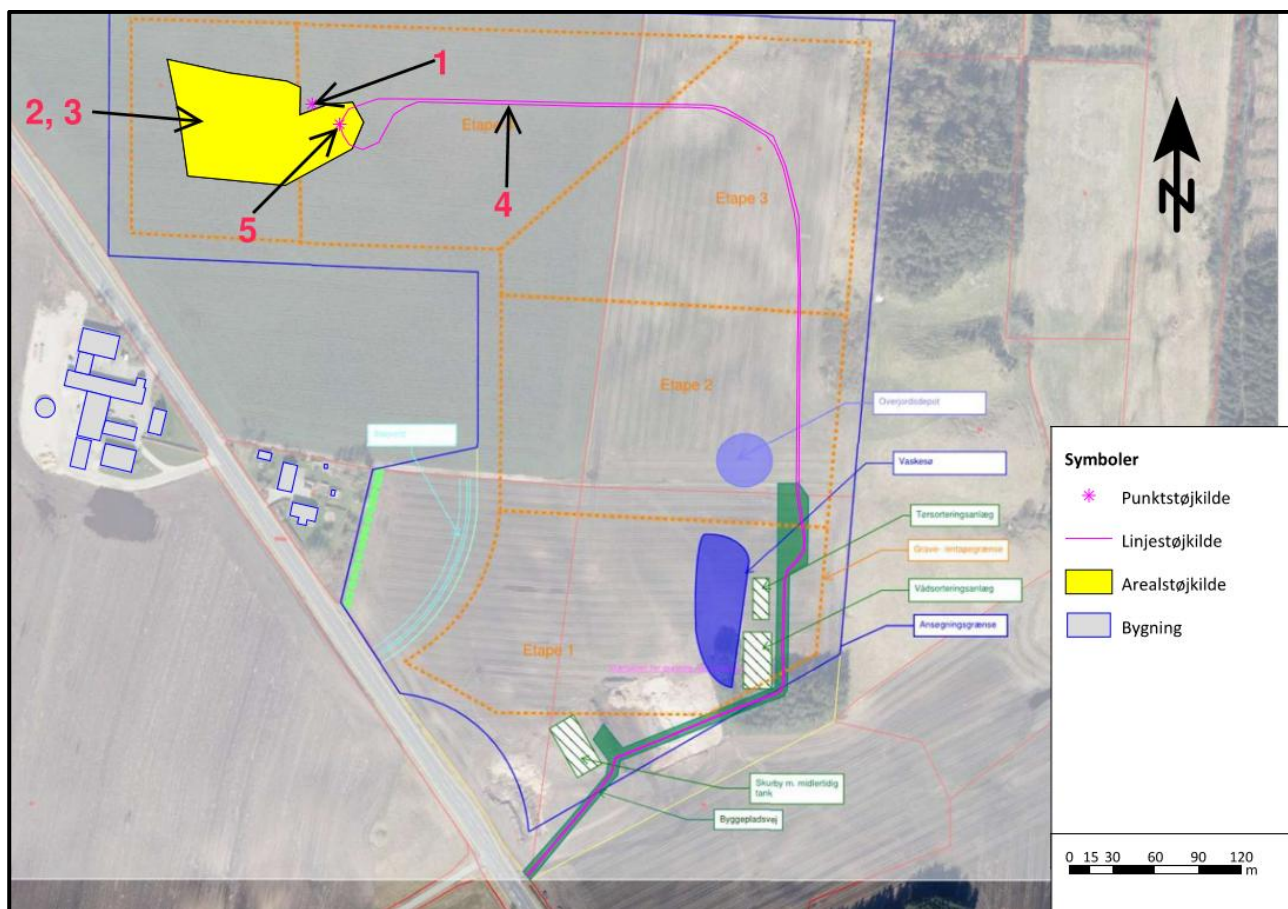
Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5



Figur 14: Forudsatte terrænkoter i etape 4

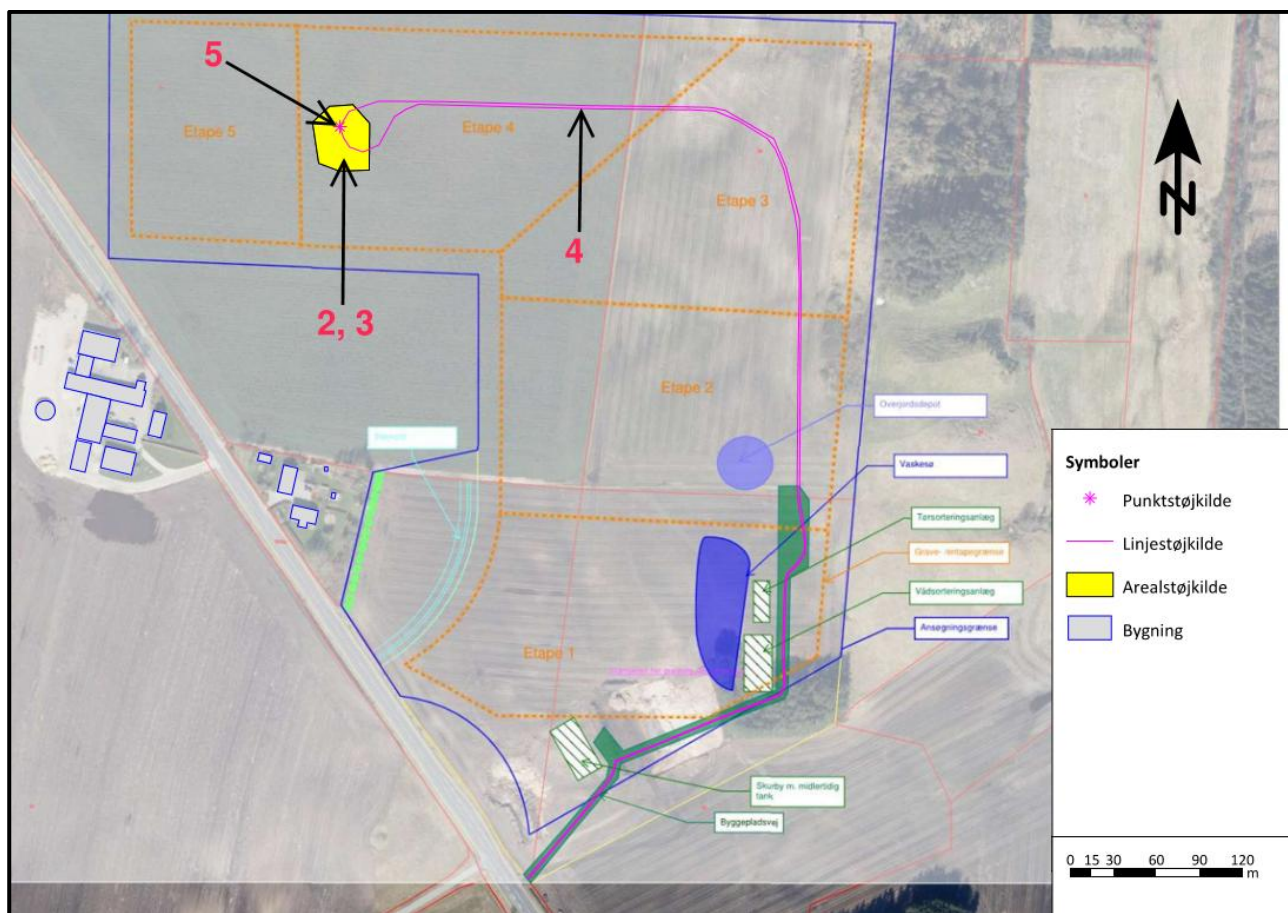


Figur 15: Forudsatte terrænkoter i etape 4 i 3D-visning



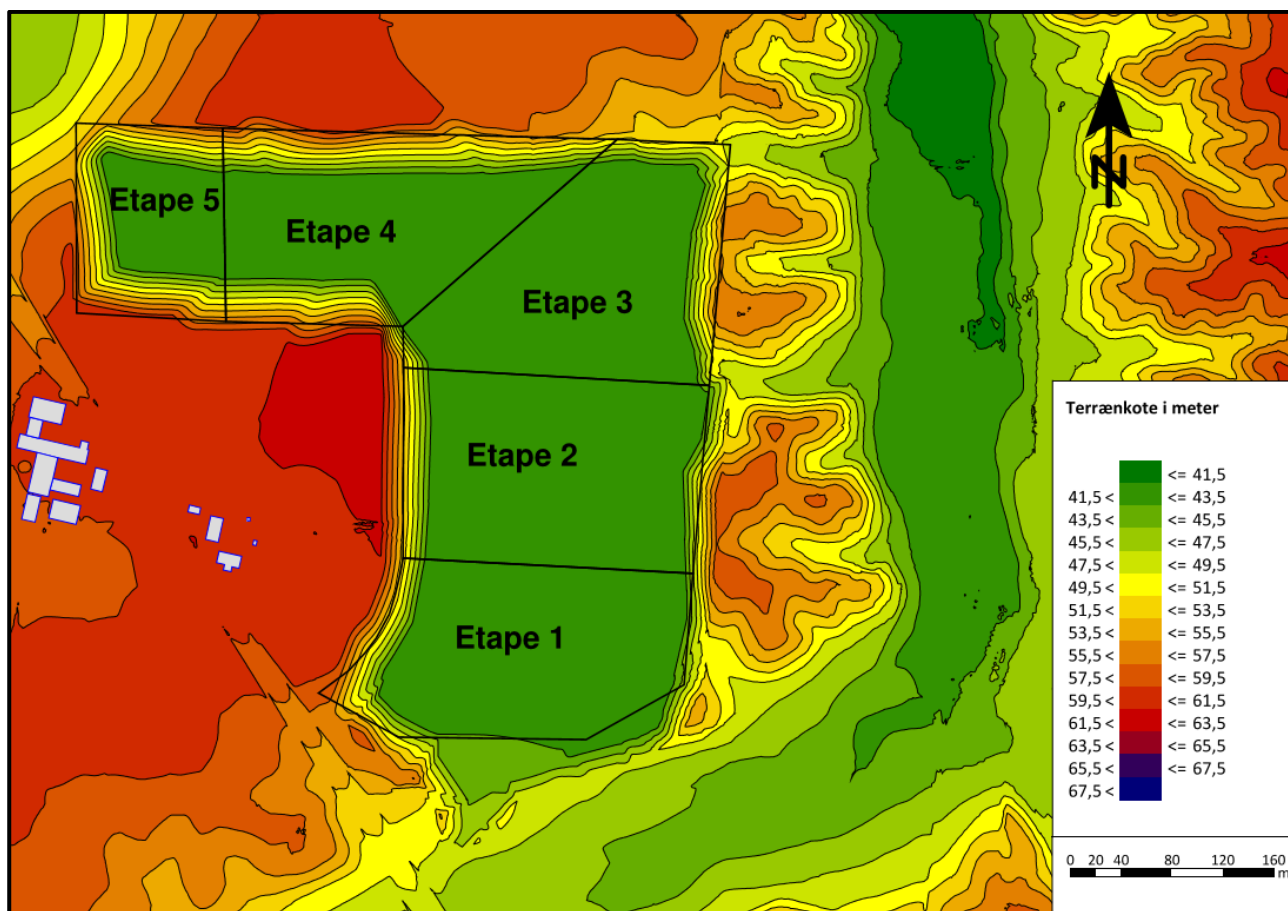
Figur 16: Etape 5. Forudsat placering af støjkilder på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-16.

Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
1: Tørsorteringsanlæg	4,5
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5

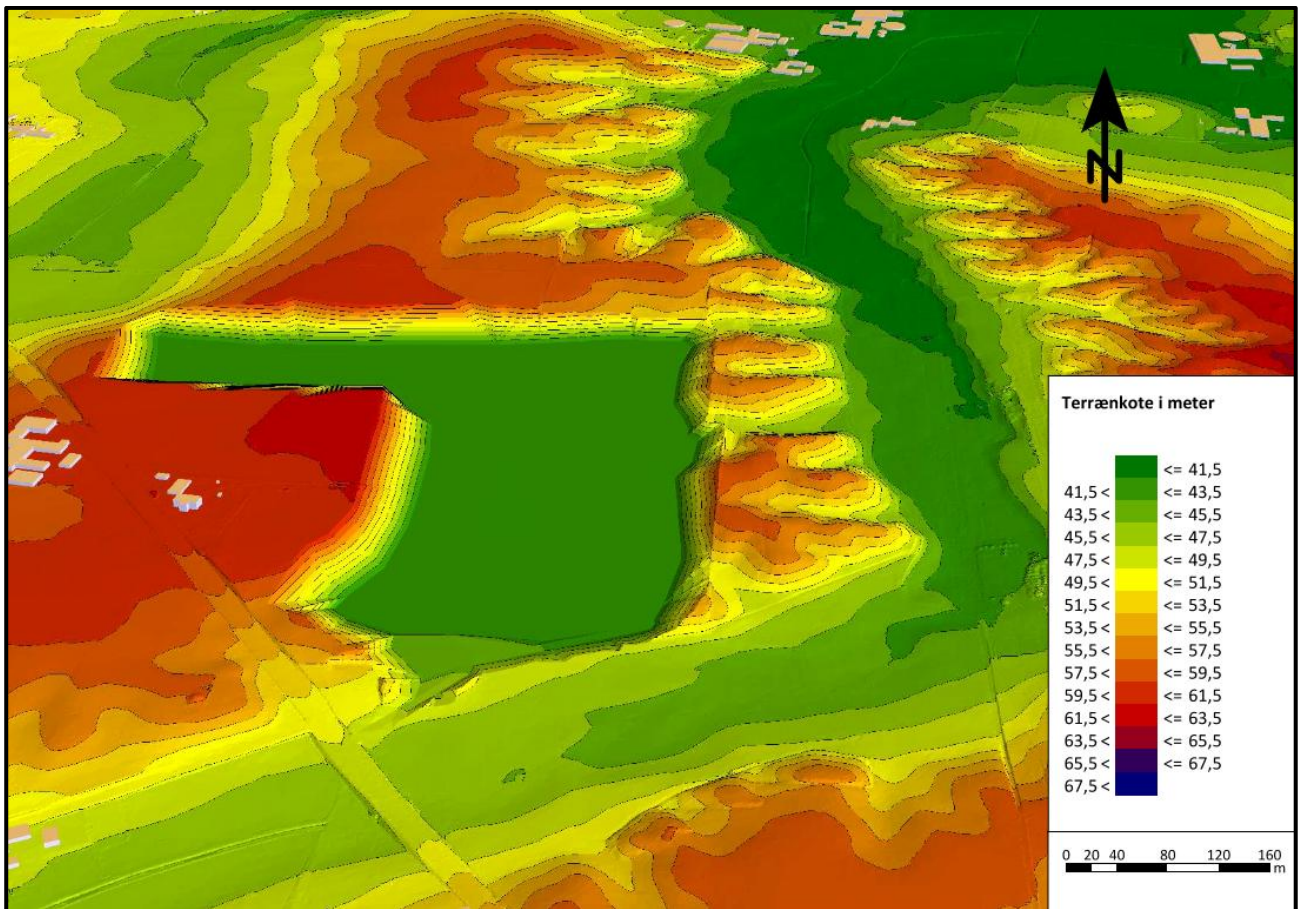


Figur 17: Etape 5. Forudsat placering af støjkilder ved læsning af lastbiler mellem 6 og 7.

Støjkilde	Kildehøjde over terræn, m
2: Gummiged, arbejde	2,0
3: Gummiged, tomgang	2,0
4: Lastbiler, kørsel	1,5
5: Lastbiler, tomgang	1,5



Figur 18: Forudsatte terrænkoter i etape 5



Figur 19: Forudsatte terrænkoter i etape 5 i 3D-visning

Forudsatte driftstider

Hverdag man-fredag kl. 7-18. Referencetidsrum = 8 timer.		
Støjkilde	Forudsat drift indenfor 8 timers referencetidsrum	Bemærkninger
1: Tørsorteringsanlæg	7,5 timer	
2: Vådsorteringsanlægget	7,5 timer	
3: Gummiged, arbejde	0,85 x 7,5 timer	85% af gummigedens driftstid forudsættes at gå med arbejde/kørsel og 15% med tomgang
4: Gummiged, tomgang	0,15 x 7,5 timer	
5: Lastbiler, kørsel	47 lastbiler	Op til 70 biler mellem kl. 6 og 18 svarer til cirka 47 biler i løbet af 8 timer
6: Lastbiler, tomgang	188 minutter	I gennemsnit 4 minutters tomgang pr. lastbil
Lørdag kl. 7-14. Referencetidsrum = 7 timer.		
Støjkilde	Forudsat drift indenfor 7 timers referencetidsrum	Bemærkninger
1: Tørsorteringsanlæg	6,5 timer	
2: Vådsorteringsanlægget	6,5 timer	
3: Gummiged, arbejde	0,85 x 6,5 timer	85% af gummigedens driftstid forudsættes at gå med arbejde/kørsel og 15% med tomgang
4: Gummiged, tomgang	0,15 x 6,5 timer	
5: Lastbiler, kørsel	41 lastbiler	Op til 70 biler mellem kl. 6 og 18 svarer til cirka 41 biler i løbet af 7 timer
6: Lastbiler, tomgang	164 minutter	I gennemsnit 4 minutters tomgang pr. lastbil
Lørdag kl. 14-16. Referencetidsrum = 4 timer.		
Støjkilde	Forudsat drift indenfor 4 timers referencetidsrum	Bemærkninger
1: Tørsorteringsanlæg	2 timer	
2: Vådsorteringsanlægget	2 timer	
3: Gummiged, arbejde	0,85 x 2 timer	85% af gummigedens driftstid forudsættes at gå med arbejde/kørsel og 15% med tomgang
4: Gummiged, tomgang	0,15 x 2 timer	
5: Lastbiler, kørsel	12 lastbiler	Op til 70 biler mellem kl. 6 og 18 svarer til cirka 41 biler i løbet af 7 timer
6: Lastbiler, tomgang	48 minutter	I gennemsnit 4 minutters tomgang pr. lastbil

Kl. 6-7 (del af natperioden). Referencetidsrum = 0,5 time.		
Støjkilde	Forudsat drift indenfor 0,4 times referencetidsrum	Bemærkninger
1: Tørsorteringsanlæg	Ingen drift	
2: Vådsorteringsanlægget	Ingen drift	
3: Gummiged, arbejde	0,85 x 12 minutter	Der forudsættes 4 minutters drift pr. læsning fordelt over 85% med arbejde/kørsel og 15% med tomgang
4: Gummiged, tomgang	0,15 x 12 minutter	
5: Lastbiler, kørsel	3 lastbiler	Op til 70 biler mellem kl. 6 og 18 svarer til cirka 3 biler i løbet af 0,5 time
6: Lastbiler, tomgang	12 minutter	I gennemsnit 4 minutters tomgang pr. lastbil

Bilag 4. Kildestyrker

1: Tørsorteringsanlæg										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	75,58	82,74	92,86	95,88	96,86	95,63	90,13	81,42	102,0
2: Gummiged Komatsu EWA 500, arbejde										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	83,63	95,81	107,60	108,47	111,13	109,40	106,41	101,11	116,1
3: Gummiged, tomgang										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	76,00	77,00	82,03	86,03	89,00	86,00	79,03	70,01	92,9
4: Lastbil, kørsel										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	81,00	84,00	90,03	93,03	97,00	94,00	88,03	80,01	100,7
5: Lastbil, tomgang										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	72,00	75,00	79,03	84,03	87,00	84,00	78,03	69,01	90,8

Tabel 1: Kildestyrker, L_{WA} i dB(A), til beregning af støjens L_r -værdier. Grøn linje markerer, at kildestyrken er målt og beregnet af BP Støjmåling. Blå linje markerer, at der er tale om en katalogværdi.

Gummiged, arbejde										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WAmaks}	dB(A)	82,10	89,21	99,15	101,95	102,60	101,45	95,67	86,82	107,9
Lastbil, kørsel										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WAmaks}	dB(A)	81,00	84,00	90,03	93,03	97,00	94,00	88,03	80,01	100,7

Tabel 2: Kildestyrker, L_{WAmaks} i dB(A), til beregning af støjens L_{pAmaks} -værdier. Grøn linje markerer, at kildestyrken er målt og beregnet af BP Støjmåling. Blå linje markerer, at der er tale om en katalogværdi.

Bilag 5. Måling og beregning af kildestyrker

Der er ikke angivet niveauer af baggrundsstøjen, da samtlige målinger og analyser (med NoiseLab) er udført på en måde, så støjen fra kilden har været helt dominerende.

For måleafstande på over 25 m er der korigeret for tab af lydenergi i luften (ΔL_a i tabellerne).

Afvielser fra standarden:

Ved målingerne til brug ved beregning af tørsorteringsanlæggets kildestyrke måtte – på grund af dynger med sand og grus - enkelte målepunkter placeres anderledes end foreskrevet i beregningsvejledningen. Afvigelsen vurderes ikke at have betydning for usikkerheden.

Kilde 1: Tørsorteringsanlæg



Metode: Kuglemetoden

K-værdierne korigerer for akustisk blød terrænoverflade

Kildehøjde: 4,5 m svarende til 2/3 af referenceboksens højde

Målningsprotokoll för ljudtrycksnivåer i trafikstråk										
f _c Hz		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
Målepunkt 1										
L _{Aeq,målt}	dB(A)	40,08	53,31	65,56	66,84	68,13	65,86	62,88	56,61	73,3
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{Aeq,målt} - K	dB(A)	40,08	56,31	68,56	69,84	71,13	68,86	65,88	59,61	76,3
R ₁	m	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
α _a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL _a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,21	0,50	1,65	
L _{WA}	dB(A)	77,43	93,66	105,94	107,25	108,60	106,41	103,73	98,61	113,8
Målepunkt 2										
L _{Aeq,målt}	dB(A)	49,01	56,54	64,72	64,83	65,54	63,53	61,05	54,98	71,4
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{Aeq,målt} - K	dB(A)	49,01	59,54	67,72	67,83	68,54	66,53	64,05	57,98	74,4
R ₂	m	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
α _a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL _a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,21	0,50	1,65	
L _{WA}	dB(A)	86,36	96,89	105,10	105,24	106,01	104,08	101,90	96,98	112,0
Målepunkt 3										
L _{Aeq,målt}	dB(A)	49,01	56,54	64,72	64,83	65,54	63,53	61,05	54,98	71,4
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{Aeq,målt} - K	dB(A)	49,01	59,54	67,72	67,83	68,54	66,53	64,05	57,98	74,4
R ₃	m	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	31,1	
α _a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL _a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,22	0,53	1,74	
L _{WA}	dB(A)	86,85	97,38	105,59	105,73	106,50	104,58	102,42	97,56	112,5
Målepunkt 4										
L _{Aeq,målt}	dB(A)	41,71	52,75	65,85	71,37	75,51	73,12	68,7	60,57	79,2
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{Aeq,målt} - K	dB(A)	41,71	55,75	68,85	74,37	78,51	76,12	71,7	63,57	82,2
R ₄	m	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
α _a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL _a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,21	0,50	1,65	
L _{WA}	dB(A)	79,06	93,10	106,23	111,78	115,98	113,67	109,55	102,57	119,7
Målepunkt 5										
L _{Aeq,målt}	dB(A)	40,6	55	70,25	68,1	70,21	68,93	66,27	63,31	76,2
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	

$L_{Aeq,m\ddot{a}lt} - K$	dB(A)	40,6	58	73,25	71,1	73,21	71,93	69,27	66,31	79,2
R_5	m	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
α_a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL_a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,21	0,50	1,65	
L_{WA}	dB(A)	77,95	95,35	110,63	108,51	110,68	109,48	107,12	105,31	116,8
Målepunkt 6										
$L_{Aeq,m\ddot{a}lt}$	dB(A)	44,7	56,02	67,86	69,08	70,16	70,47	68,05	59,03	76,4
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
$L_{Aeq,m\ddot{a}lt} - K$	dB(A)	44,7	59,02	70,86	72,08	73,16	73,47	71,05	62,03	79,4
R_4	m	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
α_a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL_a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,21	0,50	1,65	
L_{WA}	dB(A)	82,05	96,37	108,24	109,49	110,63	111,02	108,90	101,03	116,9
Målepunkt 7										
$L_{Aeq,m\ddot{a}lt}$	dB(A)	47,98	55,88	68,14	67,24	70,44	67,46	64,04	56,89	75,0
K	dB	0	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
$L_{Aeq,m\ddot{a}lt} - K$	dB(A)	47,98	58,88	71,14	70,24	73,44	70,46	67,04	59,89	78,0
R_4	m	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
α_a	dB/m	0,000	0,000	0,001	0,002	0,004	0,007	0,017	0,056	
ΔL_a	dB	0,00	0,00	0,03	0,06	0,12	0,21	0,50	1,65	
L_{WA}	dB(A)	85,33	96,23	108,52	107,65	110,91	108,01	104,89	98,89	115,5
Middelværdi										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA}	dB(A)	83,63	95,81	107,60	108,47	111,13	109,40	106,41	101,11	116,1

2: Gummiged Komatsu WA 500, arbejde



Metode:

Metode for måling af bevægelig inden for et arbejdsområde, jf. side 94-96 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Gummigeden udførte simuleret arbejde bestående af kørsel frem til en grusdyng, fylde skovlen med grus, løfte skovlen, bakke, køre frem og hælde gruset tilbage i dyngen og bakke til udgangspunktet.

L_{WA} til beregning af støjens L_r -værdier er beregnet som $L_{WA} = L_{Aeq,målt} + 10\log(4 \pi R^2) - \Delta L_{gr}$, hvor $L_{Aeq,målt}$ er målt over 3 gentagelser af operationen, R [m] er afstanden mellem arbejdsområdets midte og mikrofonen og ΔL_{gr} er terrænkorrektionen.

Der er målt i 2 positioner, én på hver side af gummigeden.

$L_{WA,maks}$, som anvendes til beregning af støjens L_{pAmax} -værdier, er fundet ud fra middelværdien af lydtrykniveauerne af de 5 højeste øjebliksværdier af støjen på hver side af gummigeden.

Lyden udbredte sig over en akustisk hård overflade.

Kildehøjden af gummigeden er 2 m.

L _{WA} til beregning af L _{Aeq} -værdier										
f _c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L _{Aeq}	dB(A)	40,56	47,72	57,84	60,85	61,83	60,61	55,10	46,39	66,9
ΔL _{gr}	dB	3	3	3	3	3	3	3	3	
R	m	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	
L _{WA}	dB(A)	75,58	82,74	92,86	95,88	96,86	95,63	90,13	81,42	102,0
L _{WA,maks} til beregning af L _{pAmax} -værdier										
f _c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L _{pAmax,middel}	dB(A)	47,08	54,18	64,13	66,92	67,57	66,43	60,65	51,79	72,8
ΔL _{gr}	dB	3	3	3	3	3	3	3	3	
R	m	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	
L _{WA,maks}	dB(A)	82,10	89,21	99,15	101,95	102,60	101,45	95,67	86,82	107,9

Bilag 6. Beregningsresultater med og uden støjvold

Tabel 1 viser de beregnede støjbidrag fra hver af de 5 etaper i alle relevante tidsrum.

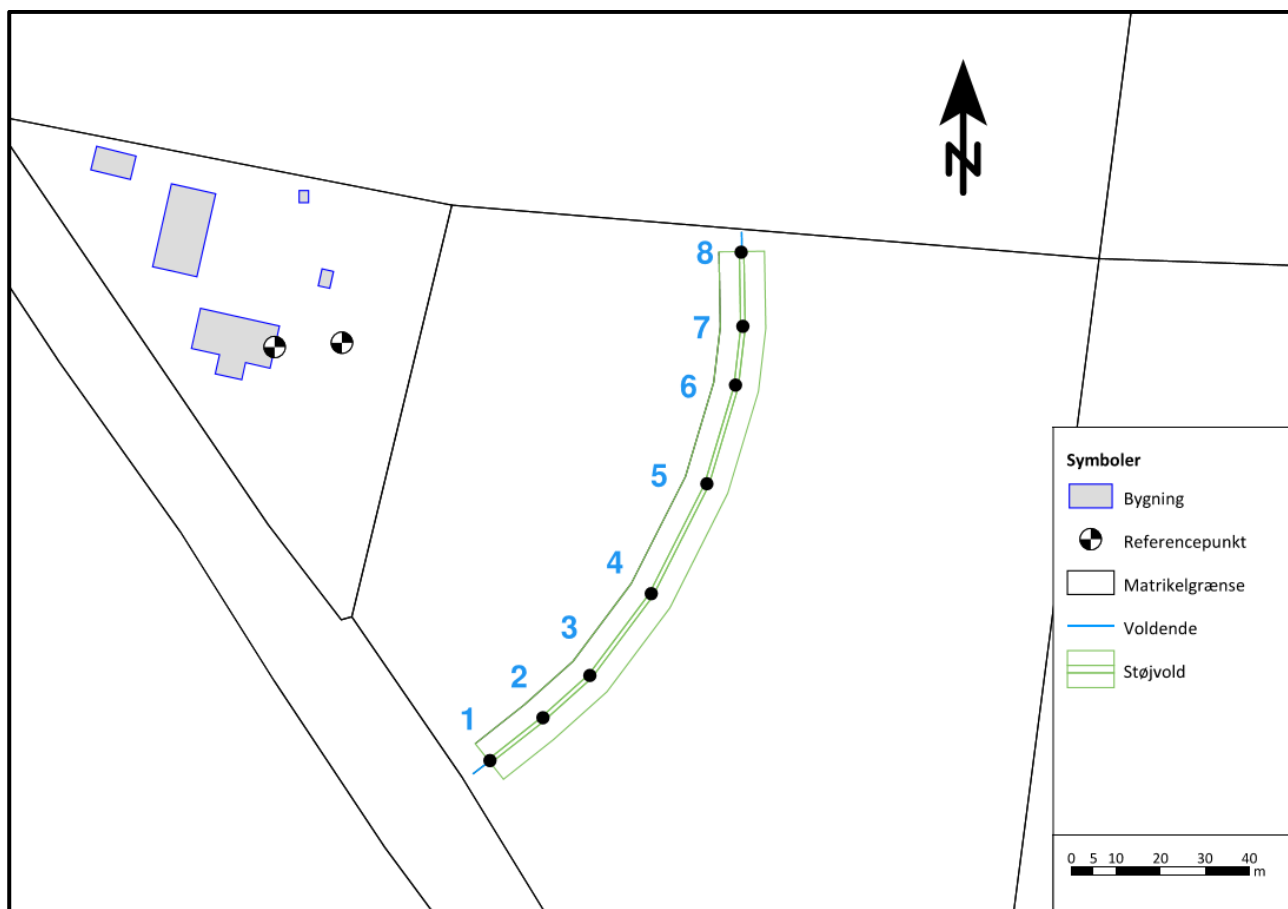
Figur 1 viser en cirka 2,3 m høj støjvold langs en del af den vestlige kant af grusgraven. Tabel 2 viser koordinaterne af 8 punkter på voldkronen.

Tabel 3 viser for hver af de 5 etaper de beregnede støjbidrag på lørdage kl. 14-18 under forudsætning af, at volden på figur 1 er opført og at tørsorteringsanlæggets drifts tid er reduceret til 1 time mellem kl. 14 og 16.

Etape 1					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	49,7 ± 3,6	50,1 ± 3,6	47,4 ± 3,6	30,7 ± 4,0	40,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	52,9 ± 3,6	52,9 ± 3,6	50,2 ± 3,6	36,4 ± 3,7	45,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	48,7 ± 3,7	48,6 ± 3,7	45,9 ± 3,7	27,0 ± 3,8	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	40,6 ± 3,6	40,6 ± 3,6	37,9 ± 3,6	18,6 ± 4,5	28,8 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	50,4 ± 3,6	50,4 ± 3,6	47,7 ± 3,6	33,7 ± 3,7	43,1 ± 5,2
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	50,5 ± 3,6	50,4 ± 3,6	47,7 ± 3,6	34,8 ± 3,8	43,6 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55
Etape 2					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	50,1 ± 3,6	50,1 ± 3,6	47,4 ± 3,6	30,7 ± 4,0	40,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	52,9 ± 3,6	52,9 ± 3,6	50,2 ± 3,6	36,4 ± 3,7	45,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	48,7 ± 3,7	48,6 ± 3,7	45,9 ± 3,7	27,2 ± 3,7	36,9 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	40,5 ± 3,6	40,5 ± 3,6	37,8 ± 3,6	18,6 ± 4,5	28,8 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	50,4 ± 3,6	50,3 ± 3,6	47,6 ± 3,6	33,7 ± 3,7	43,1 ± 5,2
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	50,5 ± 3,6	50,4	47,7 ± 3,6	34,8 ± 3,8	43,6 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55
Etape 3					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	49,3 ± 3,6	48,7 ± 3,6	46,0 ± 3,6	30,3 ± 4,0	39,5 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	50,7 ± 3,6	50,1 ± 3,6	47,5 ± 3,6	35,9 ± 3,9	43,6 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	48,7 ± 3,7	48,1 ± 3,7	45,4 ± 3,7	27,0 ± 4,1	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	31,2 ± 3,1	30,8 ± 3,1	28,1 ± 3,1	21,9 ± 3,8	35,2 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	45,1 ± 3,5	44,6 ± 3,5	41,9 ± 3,5	31,9 ± 4,2	39,8 ± 5,2
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	45,5 ± 3,5	45,0 ± 3,5	42,3 ± 3,5	34,1 ± 4,6	43,8 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55

Etape 4					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	38,9 ± 3,4	38,8 ± 3,4	36,1 ± 3,4	29,7 ± 4,5	38,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	41,5 ± 3,2	41,5 ± 3,2	38,8 ± 3,2	34,8 ± 4,7	41,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	44,8 ± 3,6	44,7 ± 3,6	42,0 ± 3,6	27,1 ± 4,2	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	41,6 ± 3,6	41,6 ± 3,6	38,9 ± 3,6	24,3 ± 3,7	35,1 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	44,0 ± 3,5	44,0 ± 3,5	41,3 ± 3,5	32,2 ± 4,3	39,8 ± 5,2
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	36,6 ± 3,3	36,6 ± 3,3	33,8 ± 3,3	33,7 ± 4,8	43,8 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55
Etape 5					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	38,9 ± 3,4	38,8 ± 3,4	36,1 ± 3,4	29,6 ± 4,8	38,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	36,5 ± 3,6	36,5 ± 3,6	33,7 ± 3,6	34,4 ± 5,2	41,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	43,6 ± 3,6	43,6 ± 3,6	40,9 ± 3,6	28,3 ± 4,0	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	39,9 ± 3,6	39,9 ± 3,6	37,2 ± 3,6	24,9 ± 3,7	32,7 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	32,8 ± 3,7	32,8 ± 3,7	30,0 ± 3,7	31,0 ± 5,2	39,8 ± 5,2
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	34,0 ± 4,6	34,0 ± 4,6	31,1 ± 4,6	33,4 ± 5,2	43,7 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55

Tabel 1: Uden vold



Figur 1: Støjvold

Punkt nr.	Koordinater i meter		
	x	y	z
1	546.569	6.307.447	62,0
2	546.581	6.307.456	62,3
3	546.592	6.307.466	62,7
4	546.606	6.307.484	62,7
5	546.618	6.307.509	63,5
6	546.624	6.307.531	63,6
7	546.626	6.307.544	63,7
8	546.626	6.307.561	63,9

Tabel 2: Koordinater for de 8 punkter på voldkronen i figur 1

Referencepunkt	Beregnet støjbidrag, $L_{T(4)}$ i dB(A)				
	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4	Etape 5
1: Nibevej 124, haven	$36,1 \pm 3,4$	$36,1 \pm 3,4$	$43,0 \pm 3,6$	$33,6 \pm 3,2$	$33,1 \pm 3,4$
2: Nibevej 124, 1. sal	$42,6 \pm 3,6$	$42,6 \pm 3,6$	$44,5 \pm 3,5$	$36,5 \pm 3,1$	$30,8 \pm 3,5$
3: Nibevej 127, 1. sal	$34,2 \pm 3,5$	$34,3 \pm 3,5$	$42,5 \pm 3,6$	$39,1 \pm 3,6$	$38,0 \pm 3,5$
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	$35,0 \pm 3,5$	$34,9 \pm 3,6$	$26,1 \pm 3,0$	$36,0 \pm 3,5$	$34,3 \pm 3,5$
5: Nibevej 125, 1. sal	$44,8 \pm 3,5$	$44,7 \pm 3,5$	$39,1 \pm 3,3$	$38,5 \pm 3,4$	$29,0 \pm 4,2$
6: Hornum Søvej 20, 1. sal	$44,8 \pm 3,5$	$44,8 \pm 3,5$	$39,6 \pm 3,3$	$32,4 \pm 3,6$	$30,8 \pm 4,8$
Støjgrænse	45	45	45	45	45

Tabel 3: Beregnede støjbidrag, $L_{T(4)}$ i dB(A), fra aktiviteterne lørdag mellem 14 og 16. Det er forudsat, at der er opført en vold, som vist på figur 1 og at tørsorteringsanlæggets driftstid er begrænset til 1 time.

Bilag 6. Beregningsresultater med og uden støjvold

Tabel 1 viser de beregnede støjbidrag fra hver af de 5 etaper i alle relevante tidsrum.

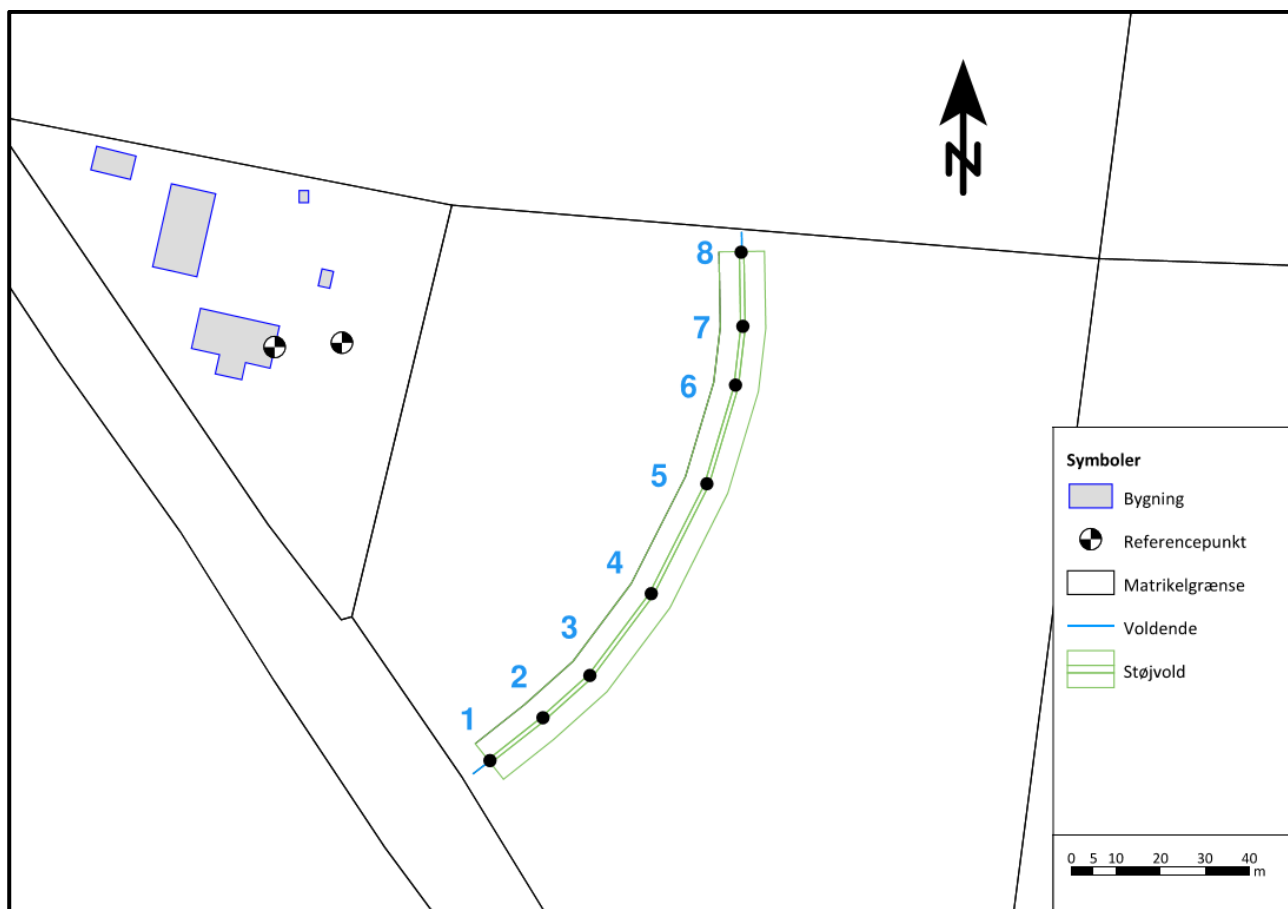
Figur 1 viser en cirka 2,3 m høj støjvold langs en del af den vestlige kant af grusgraven. Tabel 2 viser koordinaterne af 8 punkter på voldkronen.

Tabel 3 viser for hver af de 5 etaper de beregnede støjbidrag på lørdage kl. 14-18 under forudsætning af, at volden på figur 1 er opført og at tørsorteringsanlæggets drifts tid er reduceret til 1 time mellem kl. 14 og 16.

Etape 1					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	49,7 ± 3,6	50,1 ± 3,6	47,4 ± 3,6	30,7 ± 4,0	40,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	52,9 ± 3,6	52,9 ± 3,6	50,2 ± 3,6	36,4 ± 3,7	45,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	48,7 ± 3,7	48,6 ± 3,7	45,9 ± 3,7	27,0 ± 3,8	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	40,6 ± 3,6	40,6 ± 3,6	37,9 ± 3,6	18,6 ± 4,5	28,8 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	50,4 ± 3,6	50,4 ± 3,6	47,7 ± 3,6	33,7 ± 3,7	43,1 ± 5,2
6: Honum Søvej 20, 1. sal	50,5 ± 3,6	50,4 ± 3,6	47,7 ± 3,6	34,8 ± 3,8	43,6 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55
Etape 2					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	50,1 ± 3,6	50,1 ± 3,6	47,4 ± 3,6	30,7 ± 4,0	40,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	52,9 ± 3,6	52,9 ± 3,6	50,2 ± 3,6	36,4 ± 3,7	45,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	48,7 ± 3,7	48,6 ± 3,7	45,9 ± 3,7	27,2 ± 3,7	36,9 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	40,5 ± 3,6	40,5 ± 3,6	37,8 ± 3,6	18,6 ± 4,5	28,8 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	50,4 ± 3,6	50,3 ± 3,6	47,6 ± 3,6	33,7 ± 3,7	43,1 ± 5,2
6: Honum Søvej 20, 1. sal	50,5 ± 3,6	50,4	47,7 ± 3,6	34,8 ± 3,8	43,6 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55
Etape 3					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	49,3 ± 3,6	48,7 ± 3,6	46,0 ± 3,6	30,3 ± 4,0	39,5 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	50,7 ± 3,6	50,1 ± 3,6	47,5 ± 3,6	35,9 ± 3,9	43,6 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	48,7 ± 3,7	48,1 ± 3,7	45,4 ± 3,7	27,0 ± 4,1	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	31,2 ± 3,1	30,8 ± 3,1	28,1 ± 3,1	21,9 ± 3,8	35,2 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	45,1 ± 3,5	44,6 ± 3,5	41,9 ± 3,5	31,9 ± 4,2	39,8 ± 5,2
6: Honum Søvej 20, 1. sal	45,5 ± 3,5	45,0 ± 3,5	42,3 ± 3,5	34,1 ± 4,6	43,8 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55

Etape 4					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	38,9 ± 3,4	38,8 ± 3,4	36,1 ± 3,4	29,7 ± 4,5	38,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	41,5 ± 3,2	41,5 ± 3,2	38,8 ± 3,2	34,8 ± 4,7	41,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	44,8 ± 3,6	44,7 ± 3,6	42,0 ± 3,6	27,1 ± 4,2	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	41,6 ± 3,6	41,6 ± 3,6	38,9 ± 3,6	24,3 ± 3,7	35,1 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	44,0 ± 3,5	44,0 ± 3,5	41,3 ± 3,5	32,2 ± 4,3	39,8 ± 5,2
6: Honum Søvej 20, 1. sal	36,6 ± 3,3	36,6 ± 3,3	33,8 ± 3,3	33,7 ± 4,8	43,8 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55
Etape 5					
Referencepunkt	L _r i dB(A)				L _{pAmax} i dB(A)
	Hverdag kl. 7-18	Lørdag kl. 7-14	Lørdag kl. 14-18	Nat kl. 22-7	Nat kl. 22-7
1: Nibevej 124, haven	38,9 ± 3,4	38,8 ± 3,4	36,1 ± 3,4	29,6 ± 4,8	38,6 ± 5,2
2: Nibevej 124, 1. sal	36,5 ± 3,6	36,5 ± 3,6	33,7 ± 3,6	34,4 ± 5,2	41,3 ± 5,2
3: Nibevej 127, 1. sal	43,6 ± 3,6	43,6 ± 3,6	40,9 ± 3,6	28,3 ± 4,0	36,8 ± 5,2
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	39,9 ± 3,6	39,9 ± 3,6	37,2 ± 3,6	24,9 ± 3,7	32,7 ± 5,2
5: Nibevej 125, 1. sal	32,8 ± 3,7	32,8 ± 3,7	30,0 ± 3,7	31,0 ± 5,2	39,8 ± 5,2
6: Honum Søvej 20, 1. sal	34,0 ± 4,6	34,0 ± 4,6	31,1 ± 4,6	33,4 ± 5,2	43,7 ± 5,2
Støjgrænse	55	55	45	40	55

Tabel 1: Uden vold



Punkt nr.	Koordinater i meter		
	x	y	z
1	546.569	6.307.447	62,0
2	546.581	6.307.456	62,3
3	546.592	6.307.466	62,7
4	546.606	6.307.484	62,7
5	546.618	6.307.509	63,5
6	546.624	6.307.531	63,6
7	546.626	6.307.544	63,7
8	546.626	6.307.561	63,9

Tabel 2: Koordinater for de 8 punkter på voldkronen i figur 1

Referencepunkt	Beregnet støjbidrag, $L_{r(4)}$ i dB(A)				
	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4	Etape 5
1: Nibevej 124, haven	$36,1 \pm 3,4$	$36,1 \pm 3,4$	$43,0 \pm 3,6$	$33,6 \pm 3,2$	$33,1 \pm 3,4$
2: Nibevej 124, 1. sal	$42,6 \pm 3,6$	$42,6 \pm 3,6$	$44,5 \pm 3,5$	$36,5 \pm 3,1$	$30,8 \pm 3,5$
3: Nibevej 127, 1. sal	$34,2 \pm 3,5$	$34,3 \pm 3,5$	$42,5 \pm 3,6$	$39,1 \pm 3,6$	$38,0 \pm 3,5$
4: Guldbæksvej 140, 1. sal	$35,0 \pm 3,5$	$34,9 \pm 3,6$	$26,1 \pm 3,0$	$36,0 \pm 3,5$	$34,3 \pm 3,5$
5: Nibevej 125, 1. sal	$44,8 \pm 3,5$	$44,7 \pm 3,5$	$39,1 \pm 3,3$	$38,5 \pm 3,4$	$29,0 \pm 4,2$
6: Honum Søvej 20, 1. sal	$44,8 \pm 3,5$	$44,8 \pm 3,5$	$39,6 \pm 3,3$	$32,4 \pm 3,6$	$30,8 \pm 4,8$
Støjgrænse	45	45	45	45	45

Tabel 3: Beregnede støjbidrag, $L_{r(4)}$ i dB(A), fra aktiviteterne lørdag mellem 14 og 16. Det er forudsat, at der er opført en vold, som vist på figur 1 og at tørsorteringsanlæggets driftstid er begrænset til 1 time.

Bilag 7. Støjbidrag fordelt på kilder

Råstofgrav ved Øster Hornum Etape 1 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 8h 49,7 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,0	49,9	49,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,0	49,9	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,0	49,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	0,0	29,1	28,1
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	0,0	29,1	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	0,0	29,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,0	21,1	12,5
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,0	21,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,0	21,1	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	0,0	20,1	27,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	0,0	20,1	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	0,0	20,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	15,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 8h 52,9 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	52,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3	33,4
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8	17,3
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	32,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	23,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 8h 48,7 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	48,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3	22,3
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1	6,6
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7	24,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	13,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 8h 40,6 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	40,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6	24,6
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4	8,9
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	17,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-1,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 8h 50,4 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	50,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	34,7
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	18,6
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	20,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 8h 50,5 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	50,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 1 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	29,9
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,0	102,0	24947,6	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	13,9
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	
3: Gummiged, tomgang	Area	48,9	92,9	24947,6	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	21,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 8h 50,1 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	50,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,5	28,6
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,5	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,5	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	0,9	21,4	12,9
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	0,9	21,4	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	0,9	21,4	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	28,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	15,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 8h 52,9 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	52,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5	32,5
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0	16,5
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	32,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	23,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 8h 48,7 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	48,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8	23,8
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5	8,0
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8	24,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	13,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 8h 40,5 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	40,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8	19,8
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7	4,2
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	17,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-1,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 8h 50,4 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	50,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9	33,0
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3	16,8
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	20,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 8h 50,5 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	50,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 2 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8	29,9
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,3	102,0	23381,5	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3	13,8
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,2	92,9	23381,5	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	87,9	797,9	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	21,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 8h 49,3 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	49,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	27,1
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	11,6
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9	28,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	14,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 8h 50,7 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	50,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	32,2
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	16,2
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1	33,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1	22,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 8h 48,7 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	48,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	24,2
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	8,4
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7	25,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	11,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 8h 31,2 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	29,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	24,0
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	8,3
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7	18,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	1,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 8h 45,1 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	44,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	29,2
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	13,1
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8	30,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	15,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 8h 45,5 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	45,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 3 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	26,0
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	
2: Gummiged, arbejde	Area	58,2	102,0	23859,2	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7	10,1
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	49,1	92,9	23859,2	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	33,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	89,7	1196,9	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	17,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 8h 38,9 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	38,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	22,8
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	7,3
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	28,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	11,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 8h 41,5 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	40,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	23,9
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	8,1
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	34,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	12,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 8h 44,8 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	25,1
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	
3: Gummiged, tomgan	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	9,2
3: Gummiged, tomgan	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	
3: Gummiged, tomgan	Area	50,3	92,9	18113,3	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	25,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	9,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 8h 41,6 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	41,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	24,6
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	9,0
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	18,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	13,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 8h 44,0 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	43,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	25,9
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	9,9
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	
3: Gummiged, tomgang	Area	50,3	92,9	18113,3	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	31,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	14,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 8h 36,6 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	33,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 4 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	19,7
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	
2: Gummiged, arbejde	Area	59,4	102,0	18113,3	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	
3: Gummiged, tomgan	Area	50,3	92,9	18113,3	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	3,9
3: Gummiged, tomgan	Area	50,3	92,9	18113,3	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	
3: Gummiged, tomgan	Area	50,3	92,9	18113,3	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	33,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	90,4	1419,3	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	10,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 8h 38,9 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	38,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	21,0
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	6,0
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3	29,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	8,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 8h 36,5 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	32,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	16,1
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	1,1
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5	34,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	4,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 8h 43,6 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	43,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	24,8
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	9,0
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9	26,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	12,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 8h 39,9 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	39,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	22,8
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	7,3
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7	21,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	11,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 8h 32,8 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	28,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2	12,2
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	-3,1
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2	30,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	-1,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 8h 34,0 dB(A)											
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	25,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 5 uden vold. Dagperioden på hverdage.

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	
1: Tørsorteringsanlæg	Point	116,1	116,1		-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	12,6
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	
2: Gummiged, arbejde	Area	63,0	102,0	7867,0	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	-2,8
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	
3: Gummiged, tomgang	Area	53,9	92,9	7867,0	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6	33,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6	
4: Lastbiler, kørsel	Line	58,9	91,7	1889,6	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	0,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	
5: Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 50,1 dB(A) LAeq, 4 h 47,4 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	-0,3	50,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	-3,0	47,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	210,92	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	1,1	30,2	-1,0	29,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	210,92	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	1,1	30,2	-3,7	26,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	210,92	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	1,1	30,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	210,92	-57,5	-0,5	-13,9	-1,0	1,1	30,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	210,92	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,9	22,0	-8,6	13,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	210,92	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,9	22,0	-11,2	10,7
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	210,92	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,9	22,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	210,92	-57,5	-0,3	-13,2	-0,8	0,9	22,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	7,7	28,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	4,8	25,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	-4,1	15,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	-7,0	12,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 52,9 dB(A) LAeq, 4 h 50,2 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	-0,3	52,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	-3,0	50,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	226,01	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3	-1,0	33,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	226,01	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3	-3,7	30,6

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	226,01	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	226,01	-58,1	-0,4	-7,8	-1,4	0,0	34,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	226,01	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8	-8,6	17,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	226,01	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8	-11,2	14,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	226,01	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	226,01	-58,1	-0,2	-7,5	-1,2	0,0	25,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	7,7	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	4,8	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	-4,1	23,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	-7,0	20,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 48,6 dB(A) LAeq, 4 h 45,9 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	-0,3	48,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	-3,0	45,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3	-1,0	22,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3	-3,7	19,6
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-15,6	-1,3	0,0	23,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1	-8,6	6,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1	-11,2	3,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,0	-1,1	0,0	15,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7	7,7	24,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7	4,8	21,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	-4,1	13,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	-7,0	10,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 40,6 dB(A) LAeq, 4 h 37,9 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-0,3	40,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-3,0	37,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	734,79	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6	-1,0	24,6
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	734,79	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6	-3,7	21,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	734,79	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	734,79	-68,3	-0,4	-4,2	-3,5	0,0	25,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	734,79	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4	-8,6	8,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	734,79	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4	-11,2	6,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	734,79	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	734,79	-68,3	-0,1	-4,0	-3,0	0,0	17,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	7,7	17,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	4,8	14,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-4,1	-1,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-7,0	-4,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ln dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 47,7 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-0,3	50,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-3,0	47,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	-1,0	34,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	-3,7	32,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	-8,6	18,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	-11,2	15,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	7,7	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	4,8	26,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-4,1	20,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-7,0	17,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 47,7 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-0,3	50,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-3,0	47,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	-1,0	29,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	-3,7	27,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	-8,6	13,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	-11,2	11,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	7,7	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	4,8	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-4,1	21,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-7,0	18,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 50,1 dB(A) LAeq, 4 h 47,4 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	-0,3	50,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3	-3,0	47,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-1,5	-1,6	-2,5	0,4	50,3		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,3	102,0	23381,5	225,12	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,6	-1,0	28,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,3	102,0	23381,5	225,12	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,6	-3,7	25,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,3	102,0	23381,5	225,12	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,3	102,0	23381,5	225,12	-58,0	-0,4	-13,9	-1,1	1,1	29,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,2	92,9	23381,5	225,12	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	1,0	21,4	-8,6	12,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,2	92,9	23381,5	225,12	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	1,0	21,4	-11,2	10,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,2	92,9	23381,5	225,12	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	1,0	21,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,2	92,9	23381,5	225,12	-58,0	-0,3	-13,3	-0,9	1,0	21,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	7,7	28,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	4,8	25,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	-4,1	15,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	-7,0	12,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		324,76	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 52,9 dB(A) LAeq, 4 h 50,2 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	-0,3	52,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1	-3,0	50,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	0,0	-1,7	0,0	53,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,3	102,0	23381,5	240,87	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5	-1,0	32,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,3	102,0	23381,5	240,87	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5	-3,7	29,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,3	102,0	23381,5	240,87	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,3	102,0	23381,5	240,87	-58,6	-0,3	-8,0	-1,5	0,0	33,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,2	92,9	23381,5	240,87	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0	-8,6	16,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,2	92,9	23381,5	240,87	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0	-11,2	13,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,2	92,9	23381,5	240,87	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,2	92,9	23381,5	240,87	-58,6	-0,2	-7,8	-1,3	0,0	25,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	7,7	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	4,8	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	-4,1	23,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	-7,0	20,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 48,6 dB(A) LAeq, 4 h 45,9 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	-0,3	48,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9	-3,0	45,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		434,36	-63,7	-0,2	-0,7	-2,6	0,0	48,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,3	102,0	23381,5	341,58	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8	-1,0	23,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,3	102,0	23381,5	341,58	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8	-3,7	21,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,3	102,0	23381,5	341,58	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,3	102,0	23381,5	341,58	-61,7	0,0	-14,4	-1,3	0,2	24,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,2	92,9	23381,5	341,58	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5	-8,6	7,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,2	92,9	23381,5	341,58	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5	-11,2	5,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,2	92,9	23381,5	341,58	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,2	92,9	23381,5	341,58	-61,7	0,1	-13,9	-1,1	0,2	16,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8	7,7	24,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8	4,8	21,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	-4,1	13,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	-7,0	10,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 40,5 dB(A) LAeq, 4 h 37,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-0,3	40,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-3,0	37,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,3	102,0	23381,5	746,02	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8	-1,0	19,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,3	102,0	23381,5	746,02	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8	-3,7	17,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,3	102,0	23381,5	746,02	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,3	102,0	23381,5	746,02	-68,4	-0,1	-9,3	-3,3	0,0	20,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,2	92,9	23381,5	746,02	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7	-8,6	4,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,2	92,9	23381,5	746,02	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7	-11,2	1,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,2	92,9	23381,5	746,02	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,2	92,9	23381,5	746,02	-68,4	0,1	-9,0	-2,8	0,0	12,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	7,7	17,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	4,8	14,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-4,1	-1,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-7,0	-4,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 50,3 dB(A) LAeq, 4 h 47,6 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-0,3	50,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-3,0	47,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,3	102,0	23381,5	507,26	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9	-1,0	32,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,3	102,0	23381,5	507,26	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9	-3,7	30,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,3	102,0	23381,5	507,26	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,3	102,0	23381,5	507,26	-65,1	-0,5	-0,1	-2,3	0,0	33,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,2	92,9	23381,5	507,26	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3	-8,6	16,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,2	92,9	23381,5	507,26	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3	-11,2	14,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,2	92,9	23381,5	507,26	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,2	92,9	23381,5	507,26	-65,1	-0,3	-0,1	-2,1	0,0	25,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	7,7	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	4,8	26,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-4,1	20,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-7,0	17,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 47,7 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-0,3	50,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-3,0	47,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,3	102,0	23381,5	459,88	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8	-1,0	29,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,3	102,0	23381,5	459,88	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8	-3,7	27,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,3	102,0	23381,5	459,88	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,3	102,0	23381,5	459,88	-64,2	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	30,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,2	92,9	23381,5	459,88	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3	-8,6	13,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,2	92,9	23381,5	459,88	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3	-11,2	11,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,2	92,9	23381,5	459,88	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,2	92,9	23381,5	459,88	-64,2	0,0	-4,5	-1,8	0,0	22,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	7,7	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	4,8	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-4,1	21,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-7,0	18,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 48,7 dB(A) LAeq, 4 h 46,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	-0,3	48,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	-3,0	45,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	-1,0	27,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	-3,7	24,4
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	-8,6	11,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	-11,2	8,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9	7,7	28,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9	4,8	25,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	-4,1	14,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	-7,0	11,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 50,1 dB(A) LAeq, 4 h 47,5 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	-0,3	50,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	-3,0	47,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	-1,0	32,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	-3,7	29,5

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	-8,6	16,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	-11,2	13,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1	7,7	33,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1	4,8	30,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	-4,1	22,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	-7,0	19,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 48,1 dB(A) LAeq, 4 h 45,4 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	-0,3	48,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	-3,0	45,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	-1,0	24,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	-3,7	21,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	-8,6	8,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	-11,2	5,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	435,23	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7	7,7	25,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	435,23	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7	4,8	22,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	435,23	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	435,23	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	-4,1	11,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	-7,0	8,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 30,8 dB(A) LAeq, 4 h 28,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	-0,3	29,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	-3,0	26,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	-1,0	24,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	-3,7	21,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	-8,6	8,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	-11,2	5,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7	7,7	18,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7	4,8	15,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	-4,1	1,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	-7,0	-1,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 44,6 dB(A) LAeq, 4 h 41,9 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	-0,3	44,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	-3,0	41,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	-1,0	29,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	-3,7	26,4
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	-8,6	13,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	-11,2	10,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8	7,7	30,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8	4,8	27,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	-4,1	15,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	-7,0	12,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 45,0 dB(A) LAeq, 4 h 42,3 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	-0,3	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	-3,0	41,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	619,39	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	-1,0	26,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	619,39	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	-3,7	23,3

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum Etape 3 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	619,39	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	619,39	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	619,39	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7	-8,6	10,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	619,39	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7	-11,2	7,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	619,39	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	619,39	-66,8	-0,2	-4,7	-2,5	0,0	18,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	7,7	33,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	4,8	30,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	-4,1	17,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	-7,0	14,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 38,8 dB(A) LAeq, 4 h 36,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	-0,3	38,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	-3,0	35,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	-1,0	22,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	-3,7	20,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	-8,6	7,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	-11,2	4,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	7,7	28,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	4,8	26,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	-4,1	11,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	-7,0	8,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 41,5 dB(A) LAeq, 4 h 38,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	-0,3	40,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	-3,0	37,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	-1,0	23,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	-3,7	21,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	-8,6	8,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	-11,2	5,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	7,7	34,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	4,8	31,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	-4,1	12,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	-7,0	9,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 44,7 dB(A) LAeq, 4 h 42,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	-0,3	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	-3,0	41,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	-1,0	25,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	-3,7	22,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	-8,6	9,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	-11,2	6,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	7,7	25,7

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	4,8	22,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	-4,1	9,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	-7,0	6,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 41,6 dB(A) LAeq, 4 h 38,9 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	-0,3	41,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	-3,0	38,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	-1,0	24,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	-3,7	21,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	-8,6	8,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	-11,2	6,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	7,7	18,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	4,8	16,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	-4,1	13,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	-7,0	10,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum Etape 4 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 44,0 dB(A) LAeq, 4 h 41,3 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	-0,3	43,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	-3,0	41,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	-1,0	25,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	-3,7	23,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	-8,6	9,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	-11,2	7,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	7,7	31,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	4,8	28,1
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	-4,1	14,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	-7,0	11,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 36,6 dB(A) LAeq, 4 h 33,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	-0,3	33,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	-3,0	31,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	-1,0	19,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	-3,7	17,0

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum Etape 4 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	-8,6	3,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	-11,2	1,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	7,7	33,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	4,8	30,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	-4,1	10,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	-7,0	7,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 38,8 dB(A) LAeq, 4 h 36,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	-0,3	38,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	-3,0	35,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	-1,0	20,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	-3,7	18,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	-8,6	6,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	-11,2	3,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3	7,7	29,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3	4,8	26,1
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	-4,1	8,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	-7,0	6,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 36,5 dB(A) LAeq, 4 h 33,7 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	-0,3	32,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	-3,0	29,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	-1,0	16,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	-3,7	13,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	-8,6	1,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	-11,2	-1,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5	7,7	34,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5	4,8	31,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	-4,1	4,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	-7,0	1,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 43,6 dB(A) LAeq, 4 h 40,9 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	-0,3	43,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	-3,0	40,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	-1,0	24,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	-3,7	22,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	-8,6	9,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	-11,2	6,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9	7,7	26,6

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9	4,8	23,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	-4,1	12,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	-7,0	9,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 39,9 dB(A) LAeq, 4 h 37,2 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	-0,3	39,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	-3,0	37,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	-1,0	22,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	-3,7	20,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	-8,6	7,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	-11,2	4,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7	7,7	21,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7	4,8	18,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	-4,1	11,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	-7,0	8,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 32,8 dB(A) LAeq, 4 h 30,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	-0,3	28,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	-3,0	25,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	807,79	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2	-1,0	12,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	807,79	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2	-3,7	9,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	807,79	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	807,79	-69,1	0,5	-18,0	-2,2	0,0	13,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	807,79	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	-8,6	-3,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	807,79	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	-11,2	-5,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	807,79	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	807,79	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2	7,7	30,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2	4,8	27,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	-4,1	-1,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	-7,0	-3,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 34,0 dB(A) LAeq, 4 h 31,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	-0,3	25,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	-3,0	22,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	-1,0	12,6
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	-3,7	9,9

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum Etape 5 uden vold. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	-8,6	-2,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	-11,2	-5,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6	7,7	33,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6	4,8	30,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	-4,1	0,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	-7,0	-2,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 0,5h 30,7 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	304,44	-60,7	-1,0	-8,9	-1,3	0,0	30,0		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	304,44	-60,7	-1,0	-8,9	-1,3	0,0	30,0		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	304,44	-60,7	-1,0	-8,9	-1,3	0,0	30,0	-4,7	25,3
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	304,44	-60,7	-0,6	-8,4	-1,1	0,0	22,1		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	304,44	-60,7	-0,6	-8,4	-1,1	0,0	22,1		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	304,44	-60,7	-0,6	-8,4	-1,1	0,0	22,1	-12,2	9,9
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	7,8	28,9
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		324,75	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		324,75	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		324,75	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	-4,0	15,7
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	319,87	-61,1	-0,6	-0,5	-1,6	0,0	38,2		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	319,87	-61,1	-0,6	-0,5	-1,6	0,0	38,2		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	319,87	-61,1	-0,6	-0,5	-1,6	0,0	38,2	-4,7	33,5
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	319,87	-61,1	-0,3	-0,5	-1,4	0,0	29,5		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	319,87	-61,1	-0,3	-0,5	-1,4	0,0	29,5		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	319,87	-61,1	-0,3	-0,5	-1,4	0,0	29,5	-12,2	17,3
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	7,8	32,7
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	-4,0	23,4
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 0,5h 27,0 dB(A)														

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	432,30	-63,7	-0,1	-9,0	-1,6	0,0	27,5		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	432,30	-63,7	-0,1	-9,0	-1,6	0,0	27,5		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	432,30	-63,7	-0,1	-9,0	-1,6	0,0	27,5	-4,7	22,8
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	432,30	-63,7	0,1	-8,7	-1,4	0,0	19,2		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	432,30	-63,7	0,1	-8,7	-1,4	0,0	19,2		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	432,30	-63,7	0,1	-8,7	-1,4	0,0	19,2	-12,2	7,0
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,9	-1,9	0,0	16,7	7,8	24,5
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	-4,0	13,3
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 0,5h 18,6 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	664,50	-67,4	0,3	-17,8	-1,9	0,0	15,1		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	664,50	-67,4	0,3	-17,8	-1,9	0,0	15,1		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	664,50	-67,4	0,3	-17,8	-1,9	0,0	15,1	-4,7	10,4
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	664,50	-67,4	0,4	-17,1	-1,4	0,0	7,3		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	664,50	-67,4	0,4	-17,1	-1,4	0,0	7,3		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	664,50	-67,4	0,4	-17,1	-1,4	0,0	7,3	-12,2	-4,9
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	7,8	17,8
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-4,0	-1,7
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 0,5h 33,7 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	467,07	-64,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	35,7		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	66,2	102,0	3769,9	467,07	-64,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	35,7		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	467,07	-64,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	35,7	-4,7	31,0
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	467,07	-64,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	26,9		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	57,1	92,9	3769,9	467,07	-64,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	26,9		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	467,07	-64,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	26,9	-12,2	14,7
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	7,8	29,7
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-4,0	20,9
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 0,5h 34,8 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	465,31	-64,3	0,1	-0,7	-2,2	0,0	34,8		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	66,2	102,0	3769,9	465,31	-64,3	0,1	-0,7	-2,2	0,0	34,8		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	465,31	-64,3	0,1	-0,7	-2,2	0,0	34,8	-4,7	30,1
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	465,31	-64,3	0,3	-0,7	-1,9	0,0	26,2		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	57,1	92,9	3769,9	465,31	-64,3	0,3	-0,7	-1,9	0,0	26,2		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	465,31	-64,3	0,3	-0,7	-1,9	0,0	26,2	-12,2	14,0
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	7,8	32,6
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-4,0	21,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 0,5h 30,7 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	304,44	-60,7	-1,0	-8,9	-1,3	0,0	30,0		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	304,44	-60,7	-1,0	-8,9	-1,3	0,0	30,0		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	304,44	-60,7	-1,0	-8,9	-1,3	0,0	30,0	-4,7	25,3
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	304,44	-60,7	-0,6	-8,4	-1,1	0,0	22,1		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	304,44	-60,7	-0,6	-8,4	-1,1	0,0	22,1		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	304,44	-60,7	-0,6	-8,4	-1,1	0,0	22,1	-12,2	9,9
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	292,45	-60,3	-0,9	-5,1	-1,5	1,0	21,1	7,8	28,9
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		324,75	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		324,75	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		324,75	-61,2	-0,6	-8,1	-1,3	0,0	19,7	-4,0	15,7
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	319,87	-61,1	-0,6	-0,5	-1,6	0,0	38,2		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	319,87	-61,1	-0,6	-0,5	-1,6	0,0	38,2		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	319,87	-61,1	-0,6	-0,5	-1,6	0,0	38,2	-4,7	33,5
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	319,87	-61,1	-0,3	-0,5	-1,4	0,0	29,5		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	319,87	-61,1	-0,3	-0,5	-1,4	0,0	29,5		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	319,87	-61,1	-0,3	-0,5	-1,4	0,0	29,5	-12,2	17,3
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	304,86	-60,7	-0,4	-0,5	-1,5	0,0	24,9	7,8	32,7
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,2	0,0	-1,6	0,0	27,3	-4,0	23,4
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)														

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	432,30	-63,7	-0,2	-8,6	-1,6	0,0	27,9		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	432,30	-63,7	-0,2	-8,6	-1,6	0,0	27,9		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	432,30	-63,7	-0,2	-8,6	-1,6	0,0	27,9	-4,7	23,2
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	432,30	-63,7	0,1	-8,3	-1,4	0,0	19,5		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	432,30	-63,7	0,1	-8,3	-1,4	0,0	19,5		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	432,30	-63,7	0,1	-8,3	-1,4	0,0	19,5	-12,2	7,3
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	425,32	-63,6	0,1	-5,8	-1,9	0,0	16,8	7,8	24,5
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	-4,0	13,8
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 0,5h 18,6 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	664,50	-67,4	0,3	-17,8	-1,9	0,0	15,1		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	66,2	102,0	3769,9	664,50	-67,4	0,3	-17,8	-1,9	0,0	15,1		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	664,50	-67,4	0,3	-17,8	-1,9	0,0	15,1	-4,7	10,4
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	664,50	-67,4	0,4	-17,1	-1,4	0,0	7,3		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	57,1	92,9	3769,9	664,50	-67,4	0,4	-17,1	-1,4	0,0	7,3		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	664,50	-67,4	0,4	-17,1	-1,4	0,0	7,3	-12,2	-4,9
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	694,05	-67,8	0,0	-6,9	-3,2	0,0	10,0	7,8	17,8
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-4,0	-1,7
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 0,5h 33,7 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	467,07	-64,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	35,7		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	66,2	102,0	3769,9	467,07	-64,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	35,7		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	467,07	-64,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	35,7	-4,7	31,0
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	467,07	-64,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	26,9		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	57,1	92,9	3769,9	467,07	-64,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	26,9		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	467,07	-64,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	26,9	-12,2	14,7
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	343,92	-61,7	-0,2	-2,4	-1,6	0,0	22,0	7,8	29,7
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-4,0	20,9
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 0,5h 34,8 dB(A)														
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	66,2	102,0	3769,9	465,31	-64,3	0,1	-0,7	-2,2	0,0	34,8		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	66,2	102,0	3769,9	465,31	-64,3	0,1	-0,7	-2,2	0,0	34,8		
3: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	66,2	102,0	3769,9	465,31	-64,3	0,1	-0,7	-2,2	0,0	34,8	-4,7	30,1
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	57,1	92,9	3769,9	465,31	-64,3	0,3	-0,7	-1,9	0,0	26,2		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	57,1	92,9	3769,9	465,31	-64,3	0,3	-0,7	-1,9	0,0	26,2		
4: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	57,1	92,9	3769,9	465,31	-64,3	0,3	-0,7	-1,9	0,0	26,2	-12,2	14,0
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	7,8	32,6
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
6: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-4,0	21,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 0,5h 30,3 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	63,5	102,0	7063,2	371,63	-62,4	-1,3	-6,7	-2,2	0,0	29,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,5	102,0	7063,2	371,63	-62,4	-1,3	-6,7	-2,2	0,0	29,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	63,5	102,0	7063,2	371,63	-62,4	-1,3	-6,7	-2,2	0,0	29,4	-4,7	24,7
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	54,4	92,9	7063,2	371,63	-62,4	-0,9	-6,6	-1,7	0,0	21,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	54,4	92,9	7063,2	371,63	-62,4	-0,9	-6,6	-1,7	0,0	21,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	54,4	92,9	7063,2	371,63	-62,4	-0,9	-6,6	-1,7	0,0	21,3	-12,2	9,1
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	89,7	1196,9	311,10	-60,8	-1,0	-5,5	-1,5	0,0	20,9	7,8	28,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	-4,0	14,7
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 0,5h 35,9 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	63,5	102,0	7063,2	384,26	-62,7	-0,9	-0,8	-2,0	0,0	35,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,5	102,0	7063,2	384,26	-62,7	-0,9	-0,8	-2,0	0,0	35,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	63,5	102,0	7063,2	384,26	-62,7	-0,9	-0,8	-2,0	0,0	35,6	-4,7	30,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	54,4	92,9	7063,2	384,26	-62,7	-0,6	-0,8	-1,7	0,0	27,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	54,4	92,9	7063,2	384,26	-62,7	-0,6	-0,8	-1,7	0,0	27,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	54,4	92,9	7063,2	384,26	-62,7	-0,6	-0,8	-1,7	0,0	27,1	-12,2	14,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	89,7	1196,9	323,93	-61,2	-0,5	-0,2	-1,6	0,0	26,1	7,8	33,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	-4,0	22,5
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 0,5h 27,0 dB(A)														

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	63,5	102,0	7063,2	441,58	-63,9	-0,4	-10,4	-1,6	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,5	102,0	7063,2	441,58	-63,9	-0,4	-10,4	-1,6	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	63,5	102,0	7063,2	441,58	-63,9	-0,4	-10,4	-1,6	0,0	25,7	-4,7	21,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	54,4	92,9	7063,2	441,58	-63,9	-0,1	-10,0	-1,3	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	54,4	92,9	7063,2	441,58	-63,9	-0,1	-10,0	-1,3	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	54,4	92,9	7063,2	441,58	-63,9	-0,1	-10,0	-1,3	0,0	17,5	-12,2	5,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	89,7	1196,9	435,22	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	435,22	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	89,7	1196,9	435,22	-63,8	0,1	-6,5	-1,8	0,1	17,7	7,8	25,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	-4,0	11,1
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 0,5h 21,9 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	63,5	102,0	7063,2	788,43	-68,9	0,0	-5,8	-3,4	0,0	23,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,5	102,0	7063,2	788,43	-68,9	0,0	-5,8	-3,4	0,0	23,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	63,5	102,0	7063,2	788,43	-68,9	0,0	-5,8	-3,4	0,0	23,8	-4,7	19,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	54,4	92,9	7063,2	788,43	-68,9	0,2	-5,6	-3,0	0,0	15,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	54,4	92,9	7063,2	788,43	-68,9	0,2	-5,6	-3,0	0,0	15,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	54,4	92,9	7063,2	788,43	-68,9	0,2	-5,6	-3,0	0,0	15,5	-12,2	3,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	89,7	1196,9	697,40	-67,9	0,0	-7,7	-3,4	0,0	10,7	7,8	18,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	-4,0	1,1
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 0,5h 31,9 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	63,5	102,0	7063,2	720,09	-68,1	-0,5	0,0	-3,2	0,0	30,1		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	63,5	102,0	7063,2	720,09	-68,1	-0,5	0,0	-3,2	0,0	30,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	63,5	102,0	7063,2	720,09	-68,1	-0,5	0,0	-3,2	0,0	30,1	-4,7	25,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	54,4	92,9	7063,2	720,09	-68,1	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	54,4	92,9	7063,2	720,09	-68,1	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	54,4	92,9	7063,2	720,09	-68,1	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,6	-12,2	9,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	89,7	1196,9	392,63	-62,9	0,0	-2,1	-1,9	0,0	22,8	7,8	30,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	-4,0	15,9
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 0,5h 34,1 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	63,5	102,0	7063,2	660,59	-67,4	-0,6	-1,3	-3,2	0,0	29,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	63,5	102,0	7063,2	660,59	-67,4	-0,6	-1,3	-3,2	0,0	29,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	63,5	102,0	7063,2	660,59	-67,4	-0,6	-1,3	-3,2	0,0	29,4	-4,7	24,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	54,4	92,9	7063,2	660,59	-67,4	-0,3	-1,4	-2,8	0,0	20,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	54,4	92,9	7063,2	660,59	-67,4	-0,3	-1,4	-2,8	0,0	20,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	54,4	92,9	7063,2	660,59	-67,4	-0,3	-1,4	-2,8	0,0	20,9	-12,2	8,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	7,8	33,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	-4,0	17,6

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 0,5h 29,7 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	65,9	102,0	4037,2	346,95	-61,8	-0,5	-12,6	-1,2	0,0	26,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	65,9	102,0	4037,2	346,95	-61,8	-0,5	-12,6	-1,2	0,0	26,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	65,9	102,0	4037,2	346,95	-61,8	-0,5	-12,6	-1,2	0,0	26,0	-4,7	21,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	56,8	92,9	4037,2	346,95	-61,8	-0,2	-11,8	-0,9	0,0	18,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	56,8	92,9	4037,2	346,95	-61,8	-0,2	-11,8	-0,9	0,0	18,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	56,8	92,9	4037,2	346,95	-61,8	-0,2	-11,8	-0,9	0,0	18,1	-12,2	5,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	7,8	29,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	-4,0	11,1
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 0,5h 34,8 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	65,9	102,0	4037,2	357,78	-62,1	-0,4	-7,9	-1,7	0,0	29,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	65,9	102,0	4037,2	357,78	-62,1	-0,4	-7,9	-1,7	0,0	29,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	65,9	102,0	4037,2	357,78	-62,1	-0,4	-7,9	-1,7	0,0	29,9	-4,7	25,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	56,8	92,9	4037,2	357,78	-62,1	-0,2	-7,7	-1,5	0,0	21,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	56,8	92,9	4037,2	357,78	-62,1	-0,2	-7,7	-1,5	0,0	21,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	56,8	92,9	4037,2	357,78	-62,1	-0,2	-7,7	-1,5	0,0	21,4	-12,2	9,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	7,8	34,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	-4,0	12,5
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 0,5h 27,1 dB(A)														

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 4 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	65,9	102,0	4037,2	399,61	-63,0	0,0	-12,0	-1,2	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	65,9	102,0	4037,2	399,61	-63,0	0,0	-12,0	-1,2	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	65,9	102,0	4037,2	399,61	-63,0	0,0	-12,0	-1,2	0,0	25,7	-4,7	21,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	56,8	92,9	4037,2	399,61	-63,0	0,2	-11,5	-1,1	0,0	17,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	56,8	92,9	4037,2	399,61	-63,0	0,2	-11,5	-1,1	0,0	17,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	56,8	92,9	4037,2	399,61	-63,0	0,2	-11,5	-1,1	0,0	17,4	-12,2	5,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	90,4	1419,3	437,45	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	437,45	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	90,4	1419,3	437,45	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	7,8	25,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	-4,0	9,4
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 0,5h 24,3 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	65,9	102,0	4037,2	850,26	-69,6	0,1	-2,2	-3,5	0,0	26,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	65,9	102,0	4037,2	850,26	-69,6	0,1	-2,2	-3,5	0,0	26,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	65,9	102,0	4037,2	850,26	-69,6	0,1	-2,2	-3,5	0,0	26,8	-4,7	22,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	56,8	92,9	4037,2	850,27	-69,6	0,4	-2,1	-3,1	0,0	18,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	56,8	92,9	4037,2	850,27	-69,6	0,4	-2,1	-3,1	0,0	18,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	56,8	92,9	4037,2	850,27	-69,6	0,4	-2,1	-3,1	0,0	18,4	-12,2	6,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	7,8	19,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	-4,0	13,9
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 0,5h 32,2 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	65,9	102,0	4037,2	743,58	-68,4	-0,3	0,0	-3,2	0,0	30,0		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	65,9	102,0	4037,2	743,58	-68,4	-0,3	0,0	-3,2	0,0	30,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	65,9	102,0	4037,2	743,58	-68,4	-0,3	0,0	-3,2	0,0	30,0	-4,7	25,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	56,8	92,9	4037,2	743,58	-68,4	-0,1	0,0	-3,0	0,0	21,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	56,8	92,9	4037,2	743,58	-68,4	-0,1	0,0	-3,0	0,0	21,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	56,8	92,9	4037,2	743,58	-68,4	-0,1	0,0	-3,0	0,0	21,4	-12,2	9,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	7,8	31,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	-4,0	14,2
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 0,5h 33,7 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	65,9	102,0	4037,2	655,82	-67,3	-0,4	-3,2	-3,5	0,0	27,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	65,9	102,0	4037,2	655,82	-67,3	-0,4	-3,2	-3,5	0,0	27,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	65,9	102,0	4037,2	655,82	-67,3	-0,4	-3,2	-3,5	0,0	27,6	-4,7	22,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	56,8	92,9	4037,2	655,82	-67,3	-0,1	-3,4	-3,0	0,0	19,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	56,8	92,9	4037,2	655,82	-67,3	-0,1	-3,4	-3,0	0,0	19,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	56,8	92,9	4037,2	655,82	-67,3	-0,1	-3,4	-3,0	0,0	19,0	-12,2	6,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	7,8	33,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	-4,0	10,9

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 0,5h 29,6 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	70,1	102,0	1536,8	262,86	-59,4	-0,1	-18,1	-0,9	0,0	23,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	70,1	102,0	1536,8	262,86	-59,4	-0,1	-18,1	-0,9	0,0	23,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	70,1	102,0	1536,8	262,86	-59,4	-0,1	-18,1	-0,9	0,0	23,5	-4,7	18,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	61,0	92,9	1536,8	262,86	-59,4	0,0	-17,4	-0,7	0,0	15,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	61,0	92,9	1536,8	262,86	-59,4	0,0	-17,4	-0,7	0,0	15,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	61,0	92,9	1536,8	262,86	-59,4	0,0	-17,4	-0,7	0,0	15,4	-12,2	3,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	91,7	1889,6	316,75	-61,0	-0,7	-7,2	-1,5	0,0	21,3	7,8	29,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	-4,0	9,0
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 0,5h 34,4 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	70,1	102,0	1536,8	264,78	-59,4	0,1	-23,2	-0,8	0,0	18,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	70,1	102,0	1536,8	264,78	-59,4	0,1	-23,2	-0,8	0,0	18,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	70,1	102,0	1536,8	264,78	-59,4	0,1	-23,2	-0,8	0,0	18,6	-4,7	13,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	61,0	92,9	1536,8	264,78	-59,4	0,1	-22,1	-0,6	0,0	10,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	61,0	92,9	1536,8	264,78	-59,4	0,1	-22,1	-0,6	0,0	10,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	61,0	92,9	1536,8	264,78	-59,4	0,1	-22,1	-0,6	0,0	10,9	-12,2	-1,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	91,7	1889,6	327,69	-61,3	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	26,5	7,8	34,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	-4,0	4,1
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 0,5h 28,3 dB(A)														

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 5 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	70,1	102,0	1536,8	234,25	-58,4	0,1	-15,4	-0,7	0,0	27,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	70,1	102,0	1536,8	234,25	-58,4	0,1	-15,4	-0,7	0,0	27,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	70,1	102,0	1536,8	234,25	-58,4	0,1	-15,4	-0,7	0,0	27,6	-4,7	22,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	61,0	92,9	1536,8	234,25	-58,4	0,1	-14,8	-0,6	0,0	19,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	61,0	92,9	1536,8	234,25	-58,4	0,1	-14,8	-0,6	0,0	19,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	61,0	92,9	1536,8	234,25	-58,4	0,1	-14,8	-0,6	0,0	19,2	-12,2	7,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	91,7	1889,6	389,50	-62,8	0,1	-8,5	-1,7	0,1	18,9	7,8	26,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	-4,0	12,9
Receiver 4: Gludbæksvej 140, 1. sal LAeq, 0,5h 24,9 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	70,1	102,0	1536,8	1047,04	-71,4	0,1	0,0	-4,2	0,0	26,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	70,1	102,0	1536,8	1047,04	-71,4	0,1	0,0	-4,2	0,0	26,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	70,1	102,0	1536,8	1047,04	-71,4	0,1	0,0	-4,2	0,0	26,4	-4,7	21,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	61,0	92,9	1536,8	1047,04	-71,4	0,4	0,0	-3,8	0,0	18,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	61,0	92,9	1536,8	1047,04	-71,4	0,4	0,0	-3,8	0,0	18,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	61,0	92,9	1536,8	1047,04	-71,4	0,4	0,0	-3,8	0,0	18,1	-12,2	5,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	91,7	1889,6	754,37	-68,5	0,0	-5,7	-3,6	0,0	13,7	7,8	21,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	-4,0	11,8
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 0,5h 31,0 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	70,1	102,0	1536,8	780,92	-68,8	0,8	-18,2	-2,2	0,0	13,6		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. Nat.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	70,1	102,0	1536,8	780,92	-68,8	0,8	-18,2	-2,2	0,0	13,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	70,1	102,0	1536,8	780,92	-68,8	0,8	-18,2	-2,2	0,0	13,6	-4,7	8,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	61,0	92,9	1536,8	780,92	-68,8	0,9	-17,5	-1,6	0,0	5,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	61,0	92,9	1536,8	780,92	-68,8	0,9	-17,5	-1,6	0,0	5,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	61,0	92,9	1536,8	780,92	-68,8	0,9	-17,5	-1,6	0,0	5,8	-12,2	-6,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	91,7	1889,6	459,08	-64,2	0,0	-2,2	-2,0	0,0	23,2	7,8	30,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	-4,0	-0,9
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 0,5h 33,4 dB(A)														
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 8h	70,1	102,0	1536,8	605,61	-66,6	0,2	-19,8	-1,9	0,0	13,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq,1h	70,1	102,0	1536,8	605,61	-66,6	0,2	-19,8	-1,9	0,0	13,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0,5h	70,1	102,0	1536,8	605,61	-66,6	0,2	-19,8	-1,9	0,0	13,8	-4,7	9,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 8h	61,0	92,9	1536,8	605,61	-66,6	0,3	-19,1	-1,5	0,0	5,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq,1h	61,0	92,9	1536,8	605,61	-66,6	0,3	-19,1	-1,5	0,0	5,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0,5h	61,0	92,9	1536,8	605,61	-66,6	0,3	-19,1	-1,5	0,0	5,9	-12,2	-6,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 8h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,1h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	58,9	91,7	1889,6	418,93	-63,4	0,1	-1,1	-1,6	0,0	25,6	7,8	33,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 8h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq,1h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	-4,0	0,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 uden vold. LpAmax om natten.

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Ls dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven Lmax 40,6 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546865,4	6307485,2	107,9	334,5	-61,5	-1,8	-3,1	-2,3	39,2
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546720,2	6307350,1	100,7	265,3	-59,5	0,1	-1,1	-1,6	40,6
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal Lmax 45,3 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546847,5	6307519,5	107,9	327,9	-61,3	0,2	0,0	-1,5	45,3
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546728,0	6307369,0	100,7	268,9	-59,6	1,4	0,0	-1,2	41,3
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal Lmax 36,8 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546841,5	6307516,5	107,9	436,3	-63,8	0,8	-6,6	-1,6	36,6
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546726,7	6307363,8	100,7	394,7	-62,9	1,6	-0,6	-2,0	36,8
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal Lmax 28,8 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546838,5	6307483,5	107,9	656,9	-67,3	0,0	-13,9	-1,7	24,9
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546770,9	6307388,5	100,7	712,1	-68,0	-0,6	0,0	-3,3	28,8
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal Lmax 43,1 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546850,3	6307478,0	107,9	421,3	-63,5	0,5	0,0	-1,8	43,1
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546666,9	6307289,0	100,7	256,1	-59,2	-0,4	0,0	-1,3	39,8
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal Lmax 43,6 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546827,3	6307500,8	107,9	438,4	-63,8	-0,1	0,0	-2,2	41,8
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546668,3	6307287,2	100,7	181,4	-56,2	0,0	0,0	-1,0	43,6

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 uden vold. LpAmax om natten.

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Ls dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven Lmax 40,6 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546865,4	6307485,2	107,9	334,5	-61,5	-1,8	-3,1	-2,3	39,2
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546720,2	6307350,1	100,7	265,3	-59,5	0,1	-1,1	-1,6	40,6
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal Lmax 45,3 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546847,5	6307519,5	107,9	327,9	-61,3	0,2	0,0	-1,5	45,3
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546728,0	6307369,0	100,7	268,9	-59,6	1,4	0,0	-1,2	41,3
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal Lmax 36,9 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546841,5	6307516,5	107,9	436,3	-63,8	0,8	-6,3	-1,7	36,9
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546726,7	6307363,8	100,7	394,7	-62,9	1,6	-0,6	-2,0	36,8
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal Lmax 28,8 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546838,5	6307483,5	107,9	656,9	-67,3	0,0	-13,9	-1,7	24,9
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546770,9	6307388,5	100,7	712,1	-68,0	-0,6	0,0	-3,3	28,8
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal Lmax 43,1 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546850,3	6307478,0	107,9	421,3	-63,5	0,5	0,0	-1,8	43,1
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546666,9	6307289,0	100,7	256,1	-59,2	-0,4	0,0	-1,3	39,8
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal Lmax 43,6 dB(A)											
3: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546827,3	6307500,8	107,9	438,4	-63,8	-0,1	0,0	-2,2	41,8
5: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546668,3	6307287,2	100,7	181,4	-56,2	0,0	0,0	-1,0	43,6

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 uden vold. LpAmax om natten.

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Ls dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven Lmax 39,5 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546844,5	6307783,5	107,9	393,2	-62,9	-2,1	-0,8	-2,6	39,5
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546727,2	6307359,8	100,7	263,4	-59,4	0,1	-1,1	-1,6	38,6
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal Lmax 43,6 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546818,8	6307731,9	107,9	355,4	-62,0	-0,5	0,0	-1,8	43,6
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546729,8	6307370,3	100,7	269,4	-59,6	1,4	0,0	-1,2	41,3
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal Lmax 36,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546844,5	6307795,5	107,9	470,5	-64,4	-0,9	-6,4	-2,0	34,1
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546727,6	6307363,0	100,7	395,9	-62,9	1,6	-0,6	-2,0	36,8
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal Lmax 35,2 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546802,5	6307750,5	107,9	787,5	-68,9	-0,3	0,0	-3,4	35,2
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546771,6	6307387,0	100,7	711,4	-68,0	-1,0	0,0	-3,4	28,2
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal Lmax 39,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546818,8	6307731,9	107,9	670,9	-67,5	0,1	0,0	-2,9	37,5
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546668,1	6307288,0	100,7	254,7	-59,1	-0,5	0,0	-1,3	39,8
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal Lmax 43,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546817,5	6307732,5	107,9	616,5	-66,8	0,1	-0,2	-2,9	38,1
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546668,1	6307288,0	100,7	181,7	-56,2	0,2	0,0	-1,0	43,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 uden vold. LpAmax om natten.

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Ls dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven Lmax 38,6 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546766,5	6307825,5	107,9	367,1	-62,3	0,2	-10,8	-1,3	33,8
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546727,2	6307359,8	100,7	263,4	-59,4	0,1	-1,1	-1,6	38,6
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal Lmax 41,3 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546784,5	6307798,5	107,9	370,2	-62,4	-0,4	-1,8	-2,2	41,1
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546729,5	6307369,5	100,7	269,7	-59,6	1,4	0,0	-1,2	41,3
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal Lmax 36,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546781,5	6307816,5	107,9	423,8	-63,5	0,7	-10,0	-1,3	33,7
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546727,6	6307362,8	100,7	396,1	-62,9	1,6	-0,6	-2,0	36,8
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal Lmax 35,1 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546763,5	6307807,5	107,9	850,5	-69,6	0,3	0,0	-3,5	35,1
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546797,3	6307397,6	100,7	686,3	-67,7	-0,8	0,0	-3,3	28,9
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal Lmax 39,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546796,4	6307804,3	107,9	742,5	-68,4	0,2	0,0	-3,1	36,5
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546667,9	6307288,1	100,7	254,8	-59,1	-0,5	0,0	-1,3	39,8
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal Lmax 43,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546728,1	6307804,3	107,9	644,3	-67,2	0,0	-1,9	-3,6	35,3
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546668,3	6307287,2	100,7	181,4	-56,2	0,3	0,0	-1,0	43,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 uden vold. LpAmax om natten.

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Ls dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven Lmax 38,6 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546557,5	6307814,2	107,9	275,3	-59,8	0,2	-17,2	-0,8	30,3
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546727,2	6307359,8	100,7	263,4	-59,4	0,1	-1,1	-1,6	38,6
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal Lmax 41,3 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546538,5	6307804,5	107,9	266,6	-59,5	0,3	-22,2	-0,8	25,7
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546729,4	6307370,3	100,7	269,1	-59,6	1,4	0,0	-1,2	41,3
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal Lmax 36,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546544,5	6307813,5	107,9	246,4	-58,8	0,4	-14,0	-0,7	34,9
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546727,1	6307363,1	100,7	395,5	-62,9	1,6	-0,6	-2,0	36,8
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal Lmax 32,7 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546557,4	6307782,1	107,9	1019,5	-71,2	0,1	0,0	-4,1	32,7
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546796,3	6307397,9	100,7	687,3	-67,7	-0,7	0,0	-3,2	29,0
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal Lmax 39,8 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546538,5	6307816,5	107,9	793,8	-69,0	1,2	-17,4	-2,0	20,7
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546667,7	6307288,4	100,7	255,2	-59,1	-0,4	0,0	-1,3	39,8
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal Lmax 43,7 dB(A)											
2: Gummiged, arbejde	Lmax	Area	546544,5	6307804,5	107,9	607,5	-66,7	0,6	-18,6	-1,8	21,4
4: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	546668,3	6307287,2	100,7	181,4	-56,2	0,1	0,0	-1,0	43,7

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 41,6 dB(A) LAeq, 4 h 36,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6	-0,3	41,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6	-6,0	35,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0	-1,0	26,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0	-3,7	24,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6	-8,6	11,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6	-11,2	8,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3	7,7	22,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3	4,8	20,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1	-4,1	12,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1	-7,0	9,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 48,3 dB(A) LAeq, 4 h 42,6 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5	-0,3	48,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5	-6,0	42,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8	-1,0	27,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8	-3,7	25,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5	-8,6	11,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5	-11,2	9,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0	7,7	27,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0	4,8	24,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2	-4,1	16,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2	-7,0	13,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 39,8 dB(A) LAeq, 4 h 34,2 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0	-0,3	39,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0	-6,0	33,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,7	-1,2	0,0	22,4	-1,0	21,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,7	-1,2	0,0	22,4	-3,7	18,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,7	-1,2	0,0	22,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,7	-1,2	0,0	22,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-16,1	-1,0	0,0	14,1	-8,6	5,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-16,1	-1,0	0,0	14,1	-11,2	2,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-16,1	-1,0	0,0	14,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-16,1	-1,0	0,0	14,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,1	7,7	21,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,1	4,8	18,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	-4,1	13,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3	-7,0	10,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-8,0	-1,6	0,0	17,3		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 40,6 dB(A) LAeq, 4 h 35,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-0,3	40,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-6,0	34,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7	-1,0	24,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7	-3,7	22,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5	-8,6	9,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5	-11,2	6,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6	7,7	18,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6	4,8	15,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-4,1	-1,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-7,0	-4,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 1 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ln dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 44,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-0,3	50,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-6,0	44,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	-1,0	34,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	-3,7	32,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	-8,6	18,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	-11,2	15,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2	7,7	28,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2	4,8	26,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-4,1	20,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-7,0	17,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 44,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-0,3	50,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-6,0	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	-1,0	29,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	-3,7	27,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 1 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	-8,6	13,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	-11,2	11,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	7,7	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	4,8	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-4,1	21,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-7,0	18,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 41,6 dB(A) LAeq, 4 h 36,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6	-0,3	41,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6	-6,0	35,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		301,00	-60,6	-0,5	-12,6	-1,1	0,3	41,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0	-1,0	26,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0	-3,7	24,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	211,00	-57,5	-0,2	-16,8	-0,8	1,3	28,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6	-8,6	11,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6	-11,2	8,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	211,00	-57,5	-0,1	-16,0	-0,6	1,0	19,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3	7,7	22,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3	4,8	20,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	292,50	-60,3	-0,1	-12,3	-0,9	1,1	15,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1	-4,1	12,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1	-7,0	9,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		324,76	-61,2	0,2	-12,7	-0,9	0,0	16,1		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 48,3 dB(A) LAeq, 4 h 42,6 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5	-0,3	48,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5	-6,0	42,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		315,81	-61,0	-0,3	-4,5	-1,8	0,0	48,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8	-1,0	27,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8	-3,7	25,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	226,12	-58,1	-0,2	-13,9	-1,0	0,0	28,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5	-8,6	11,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5	-11,2	9,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	226,12	-58,1	-0,1	-13,4	-0,8	0,0	20,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0	7,7	27,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0	4,8	24,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	304,54	-60,7	-0,3	-5,6	-1,4	0,0	20,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2	-4,1	16,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2	-7,0	13,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		340,02	-61,6	-0,1	-7,7	-1,2	0,0	20,2		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 39,8 dB(A) LAeq, 4 h 34,2 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0	-0,3	39,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0	-6,0	33,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		434,36	-63,7	0,0	-11,0	-1,3	0,0	40,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,5	-1,2	0,0	22,6	-1,0	21,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,5	-1,2	0,0	22,6	-3,7	18,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,5	-1,2	0,0	22,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	352,02	-61,9	0,2	-16,5	-1,2	0,0	22,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,9	-1,0	0,0	14,3	-8,6	5,7
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,9	-1,0	0,0	14,3	-11,2	3,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,9	-1,0	0,0	14,3		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	352,02	-61,9	0,3	-15,9	-1,0	0,0	14,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,2	7,7	21,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,2	4,8	18,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	425,66	-63,6	0,4	-8,9	-1,7	0,0	14,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	-4,1	13,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8	-7,0	10,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		451,20	-64,1	0,1	-7,3	-1,7	0,0	17,8		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 40,6 dB(A) LAeq, 4 h 35,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-0,3	40,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8	-6,0	34,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		663,97	-67,4	-0,2	-4,4	-3,3	0,0	40,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7	-1,0	24,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7	-3,7	22,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	735,15	-68,3	-0,4	-4,0	-3,5	0,0	25,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5	-8,6	9,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5	-11,2	6,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	735,15	-68,3	-0,1	-3,9	-3,0	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6	7,7	18,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6	4,8	15,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	696,03	-67,8	-0,1	-5,9	-3,5	0,0	10,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-4,1	-1,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2	-7,0	-4,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		648,57	-67,2	0,1	-19,4	-2,1	0,0	2,2		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 2 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 44,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-0,3	50,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5	-6,0	44,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		422,07	-63,5	0,1	0,0	-2,1	0,0	50,5		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	-1,0	34,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7	-3,7	32,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	420,08	-63,5	-0,3	-0,4	-2,0	0,0	35,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	-8,6	18,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1	-11,2	15,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	420,08	-63,5	-0,1	-0,4	-1,8	0,0	27,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2	7,7	28,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2	4,8	26,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	344,18	-61,7	-0,2	-3,1	-1,6	0,0	21,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-4,1	20,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	-7,0	17,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		480,50	-64,6	0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 50,4 dB(A) LAeq, 4 h 44,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-0,3	50,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6	-6,0	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		427,81	-63,6	0,4	0,0	-2,2	0,0	50,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	-1,0	29,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9	-3,7	27,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 2 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,0	102,0	24947,6	364,41	-62,2	0,1	-7,0	-1,9	0,0	30,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	-8,6	13,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4	-11,2	11,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	48,9	92,9	24947,6	364,41	-62,2	0,2	-6,8	-1,6	0,0	22,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	7,7	32,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8	4,8	29,6
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	87,9	797,9	315,64	-61,0	0,0	-0,7	-1,5	0,0	24,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-4,1	21,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2	-7,0	18,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		486,78	-64,7	1,2	0,0	-2,1	0,0	25,2		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 48,7 dB(A) LAeq, 4 h 43,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	-0,3	48,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9	-6,0	42,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		402,89	-63,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	48,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	-1,0	27,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1	-3,7	24,4
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	314,99	-61,0	-0,7	-10,3	-1,8	0,0	28,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	-8,6	11,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1	-11,2	8,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	314,99	-61,0	-0,4	-9,9	-1,5	0,0	20,1		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	311,30	-60,9	-0,2	-11,1	-1,1	0,0	16,3	7,7	24,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	311,30	-60,9	-0,2	-11,1	-1,1	0,0	16,3	4,8	21,1
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	311,30	-60,9	-0,2	-11,1	-1,1	0,0	16,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	311,30	-60,9	-0,2	-11,1	-1,1	0,0	16,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	-4,1	14,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6	-7,0	11,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		373,24	-62,4	-0,3	-8,0	-1,4	0,0	18,6		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 50,1 dB(A) LAeq, 4 h 44,5 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	-0,3	50,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3	-6,0	44,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		415,25	-63,4	-0,3	0,0	-2,1	0,0	50,3		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	-1,0	32,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2	-3,7	29,5

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	327,27	-61,3	-0,5	-5,1	-1,9	0,0	33,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	-8,6	16,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7	-11,2	13,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	327,27	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	24,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	324,05	-61,2	-0,4	-3,5	-1,6	0,0	23,0	7,7	30,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	324,05	-61,2	-0,4	-3,5	-1,6	0,0	23,0	4,8	27,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	324,05	-61,2	-0,4	-3,5	-1,6	0,0	23,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	324,05	-61,2	-0,4	-3,5	-1,6	0,0	23,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	-4,1	22,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4	-7,0	19,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		386,22	-62,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,4		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 48,1 dB(A) LAeq, 4 h 42,5 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	-0,3	48,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4	-6,0	42,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		470,88	-64,5	-0,2	-0,4	-2,6	0,0	48,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	-1,0	24,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2	-3,7	21,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	384,27	-62,7	-0,1	-12,3	-1,7	0,0	25,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	-8,6	8,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9	-11,2	5,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	384,27	-62,7	0,0	-11,8	-1,4	0,0	16,9		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	435,21	-63,8	0,2	-8,8	-1,7	0,1	15,7	7,7	23,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 3 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	435,21	-63,8	0,2	-8,8	-1,7	0,1	15,7	4,8	20,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	435,21	-63,8	0,2	-8,8	-1,7	0,1	15,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	435,21	-63,8	0,2	-8,8	-1,7	0,1	15,7		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	-4,1	11,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1	-7,0	8,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		449,86	-64,1	0,2	-10,6	-1,3	0,0	15,1		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 30,8 dB(A) LAeq, 4 h 26,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	-0,3	29,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7	-6,0	23,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		781,69	-68,9	-0,1	-15,3	-2,1	0,0	29,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	-1,0	24,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0	-3,7	21,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	812,74	-69,2	-0,3	-3,8	-3,6	0,0	25,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	-8,6	8,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8	-11,2	5,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	812,74	-69,2	-0,1	-3,6	-3,1	0,0	16,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	696,86	-67,9	0,0	-7,6	-3,4	0,0	10,8	7,7	18,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	696,86	-67,9	0,0	-7,6	-3,4	0,0	10,8	4,8	15,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	696,86	-67,9	0,0	-7,6	-3,4	0,0	10,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	696,86	-67,9	0,0	-7,6	-3,4	0,0	10,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	-4,1	1,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1	-7,0	-1,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		764,82	-68,7	1,0	-16,4	-1,7	0,0	5,1		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 3 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 44,6 dB(A) LAeq, 4 h 39,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	-0,3	44,2
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6	-6,0	38,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		741,96	-68,4	0,2	0,0	-3,3	0,0	44,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	-1,0	29,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2	-3,7	26,4
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	697,48	-67,9	-0,8	0,0	-3,2	0,0	30,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	-8,6	13,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6	-11,2	10,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	697,48	-67,9	-0,5	0,0	-2,8	0,0	21,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	391,63	-62,8	0,0	-2,2	-1,9	0,0	22,8	7,7	30,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	391,63	-62,8	0,0	-2,2	-1,9	0,0	22,8	4,8	27,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	391,63	-62,8	0,0	-2,2	-1,9	0,0	22,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	391,63	-62,8	0,0	-2,2	-1,9	0,0	22,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	-4,1	15,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9	-7,0	12,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		701,70	-67,9	0,0	0,0	-3,0	0,0	19,9		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 45,0 dB(A) LAeq, 4 h 39,6 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	-0,3	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0	-6,0	38,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		688,97	-67,8	-0,2	0,0	-3,2	0,0	45,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	58,2	102,0	23859,2	619,96	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	-1,0	26,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	58,2	102,0	23859,2	619,96	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0	-3,7	23,3

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 3 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ln dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	58,2	102,0	23859,2	619,96	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	58,2	102,0	23859,2	619,96	-66,8	-0,5	-4,7	-2,9	0,0	27,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	49,1	92,9	23859,2	619,95	-66,8	-0,2	-4,6	-2,5	0,0	18,7	-8,6	10,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	49,1	92,9	23859,2	619,95	-66,8	-0,2	-4,6	-2,5	0,0	18,7	-11,2	7,4
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	49,1	92,9	23859,2	619,95	-66,8	-0,2	-4,6	-2,5	0,0	18,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	49,1	92,9	23859,2	619,95	-66,8	-0,2	-4,6	-2,5	0,0	18,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	7,7	33,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6	4,8	30,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	89,7	1196,9	361,17	-62,1	0,0	-0,3	-1,6	0,0	25,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	-4,1	17,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6	-7,0	14,6
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		651,07	-67,3	1,1	-0,3	-2,8	0,0	21,6		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 38,8 dB(A) LAeq, 4 h 33,6 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	-0,3	38,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6	-6,0	32,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		331,26	-61,4	-0,5	-14,4	-1,2	0,0	38,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	-1,0	22,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8	-3,7	20,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	287,97	-60,2	-0,3	-16,7	-1,0	0,0	23,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	-8,6	7,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8	-11,2	4,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	287,97	-60,2	-0,1	-16,0	-0,8	0,0	15,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	7,7	28,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2	4,8	26,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	320,38	-61,1	-0,9	-5,7	-1,5	0,0	21,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	-4,1	11,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1	-7,0	8,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		344,26	-61,7	-0,2	-12,8	-1,0	0,0	15,1		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 41,5 dB(A) LAeq, 4 h 36,5 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	-0,3	40,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8	-6,0	34,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		340,64	-61,6	-0,1	-12,5	-1,0	0,0	40,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	-1,0	23,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9	-3,7	21,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	293,98	-60,4	-0,1	-15,5	-1,1	0,0	24,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	-8,6	8,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6	-11,2	5,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	293,98	-60,4	0,0	-15,0	-0,9	0,0	16,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	7,7	34,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5	4,8	31,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	333,30	-61,4	-0,5	-0,4	-1,6	0,0	26,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	-4,1	12,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5	-7,0	9,5
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		355,11	-62,0	-0,3	-10,9	-1,1	0,0	16,5		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 44,7 dB(A) LAeq, 4 h 39,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	-0,3	44,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9	-6,0	38,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		369,00	-62,3	-0,2	-7,1	-1,5	0,0	44,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	-1,0	25,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0	-3,7	22,3
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	291,41	-60,3	-0,1	-14,5	-1,1	0,0	26,0		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	-8,6	9,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7	-11,2	6,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	291,41	-60,3	0,0	-14,0	-0,9	0,0	17,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	7,7	25,7

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0	4,8	22,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	437,46	-63,8	0,1	-6,9	-1,8	0,1	18,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	-4,1	9,3
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4	-7,0	6,4
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		396,73	-63,0	0,1	-13,6	-1,0	0,0	13,4		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 41,6 dB(A) LAeq, 4 h 36,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	-0,3	41,5
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8	-6,0	35,8
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		897,28	-70,1	-0,3	0,0	-3,9	0,0	41,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	-1,0	24,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6	-3,7	21,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	947,18	-70,5	-0,7	-1,0	-4,2	0,0	25,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	-8,6	8,9
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5	-11,2	6,2
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	947,18	-70,5	-0,4	-0,9	-3,6	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	7,7	18,9
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3	4,8	16,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	712,22	-68,0	0,0	-7,8	-3,3	0,0	11,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	-4,1	13,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9	-7,0	10,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		852,56	-69,6	0,2	0,0	-3,5	0,0	17,9		

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 4 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 44,0 dB(A) LAeq, 4 h 38,5 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	-0,3	43,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0	-6,0	38,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		759,78	-68,6	-0,1	0,0	-3,4	0,0	44,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	-1,0	25,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9	-3,7	23,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	758,23	-68,6	-0,3	-2,9	-3,4	0,0	26,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	-8,6	9,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4	-11,2	7,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	758,23	-68,6	-0,1	-2,8	-3,0	0,0	18,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	7,7	31,0
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3	4,8	28,1
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	416,53	-63,4	0,0	-1,8	-2,0	0,0	23,3		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	-4,1	14,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2	-7,0	11,2
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		741,36	-68,4	-0,9	0,0	-3,3	0,0	18,2		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 36,6 dB(A) LAeq, 4 h 32,4 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	-0,3	33,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0	-6,0	28,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		653,51	-67,3	0,0	-13,0	-1,8	0,0	34,0		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	-1,0	19,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7	-3,7	17,0

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 4 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	59,4	102,0	18113,3	623,38	-66,9	-0,1	-11,4	-3,0	0,0	20,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	-8,6	3,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4	-11,2	1,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	50,3	92,9	18113,3	623,38	-66,9	0,1	-11,1	-2,5	0,0	12,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	7,7	33,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5	4,8	30,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	90,4	1419,3	384,19	-62,7	-0,1	-0,6	-1,6	0,0	25,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	-4,1	10,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9	-7,0	7,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		653,61	-67,3	-0,8	-4,8	-2,9	0,0	14,9		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Nibevej 124, haven LAeq, 7 h 38,6 dB(A) LAeq, 4 h 33,1 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	-0,3	38,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6	-6,0	32,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		286,42	-60,1	-0,4	-16,0	-1,0	0,0	38,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	-1,0	20,9
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9	-3,7	18,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	275,30	-59,8	-0,9	-18,2	-1,1	0,0	21,9		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	-8,6	6,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6	-11,2	3,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	275,30	-59,8	-0,7	-17,1	-0,7	0,0	14,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	316,82	-61,0	-0,2	-11,8	-1,2	0,0	17,5	7,7	25,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	316,82	-61,0	-0,2	-11,8	-1,2	0,0	17,5	4,8	22,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	316,82	-61,0	-0,2	-11,8	-1,2	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	316,82	-61,0	-0,2	-11,8	-1,2	0,0	17,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	-4,1	8,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0	-7,0	6,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		271,93	-59,7	0,3	-17,7	-0,8	0,0	13,0		
Receiver 2: Nibevej 124, 1. sal LAeq, 7 h 35,0 dB(A) LAeq, 4 h 30,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	-0,3	32,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9	-6,0	26,9
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		287,04	-60,2	-0,1	-22,0	-0,9	0,0	32,9		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	-1,0	16,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1	-3,7	13,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	273,97	-59,7	0,0	-24,1	-1,0	0,0	17,1		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	-8,6	1,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7	-11,2	-1,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	273,97	-59,7	0,1	-22,9	-0,7	0,0	9,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	327,62	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	23,6	7,7	31,2
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	327,62	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	23,6	4,8	28,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	327,62	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	23,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	327,62	-61,3	-0,3	-4,9	-1,6	0,0	23,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	-4,1	4,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1	-7,0	1,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		273,63	-59,7	0,4	-22,6	-0,7	0,0	8,1		
Receiver 3: Nibevej 127, 1. sal LAeq, 7 h 43,5 dB(A) LAeq, 4 h 38,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	-0,3	43,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7	-6,0	37,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		244,30	-58,8	0,0	-12,8	-0,7	0,0	43,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	-1,0	24,7
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7	-3,7	22,0
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	214,97	-57,6	0,0	-17,9	-0,7	0,0	25,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	-8,6	9,0
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5	-11,2	6,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	214,97	-57,6	0,1	-17,2	-0,5	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	389,46	-62,8	0,2	-10,1	-1,5	0,0	17,5	7,7	25,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	389,46	-62,8	0,2	-10,1	-1,5	0,0	17,5	4,8	22,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	389,46	-62,8	0,2	-10,1	-1,5	0,0	17,5		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	389,46	-62,8	0,2	-10,1	-1,5	0,0	17,5		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	-4,1	12,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9	-7,0	9,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		241,02	-58,6	0,2	-14,8	-0,7	0,0	16,9		
Receiver 4: Guldbæksvej 140, 1. sal LAeq, 7 h 39,9 dB(A) LAeq, 4 h 34,3 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	-0,3	39,7
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1	-6,0	34,0
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		1073,95	-71,6	0,1	0,0	-4,5	0,0	40,1		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	-1,0	22,8
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8	-3,7	20,1
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	1101,77	-71,8	-1,0	-0,6	-4,7	0,0	23,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	-8,6	7,3
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8	-11,2	4,6
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	1101,77	-71,8	-0,6	-0,6	-4,0	0,0	15,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	755,81	-68,6	-0,1	-5,5	-3,7	0,0	13,8	7,7	21,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	755,81	-68,6	-0,1	-5,5	-3,7	0,0	13,8	4,8	18,5
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	755,81	-68,6	-0,1	-5,5	-3,7	0,0	13,8		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	755,81	-68,6	-0,1	-5,5	-3,7	0,0	13,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	-4,1	11,7
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8	-7,0	8,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		1050,54	-71,4	0,4	0,0	-4,1	0,0	15,8		

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Råstofgrav ved Øster Hornum

Etape 5 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 5: Nibevej 125, 1. sal LAeq, 7 h 32,7 dB(A) LAeq, 4 h 29,0 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	-0,3	28,3
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6	-6,0	22,6
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		809,14	-69,2	0,5	-16,7	-2,1	0,0	28,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-18,0	-2,2	0,0	13,2	-1,0	12,2
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-18,0	-2,2	0,0	13,2	-3,7	9,5
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-18,0	-2,2	0,0	13,2		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-18,0	-2,2	0,0	13,2		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	-8,6	-3,1
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4	-11,2	-5,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	807,62	-69,1	0,6	-17,3	-1,6	0,0	5,4		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	459,36	-64,2	0,0	-2,4	-2,0	0,0	23,0	7,7	30,7
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	459,36	-64,2	0,0	-2,4	-2,0	0,0	23,0	4,8	27,8
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	459,36	-64,2	0,0	-2,4	-2,0	0,0	23,0		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	459,36	-64,2	0,0	-2,4	-2,0	0,0	23,0		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	-4,1	-1,0
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1	-7,0	-3,9
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		789,65	-68,9	0,9	-17,8	-1,8	0,0	3,1		
Receiver 6: Honum Søvej 20, 1. sal LAeq, 7 h 33,9 dB(A) LAeq, 4 h 30,8 dB(A)														
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 7 h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	-0,3	25,1
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 4 h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4	-6,0	19,4
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 1h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4		
1: Tørsorteringsanlæg	Point	LAeq, 0.5h	116,1	116,1		627,83	-66,9	0,1	-22,1	-1,7	0,0	25,4		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 7 h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	-1,0	12,6
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 4 h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6	-3,7	9,9

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

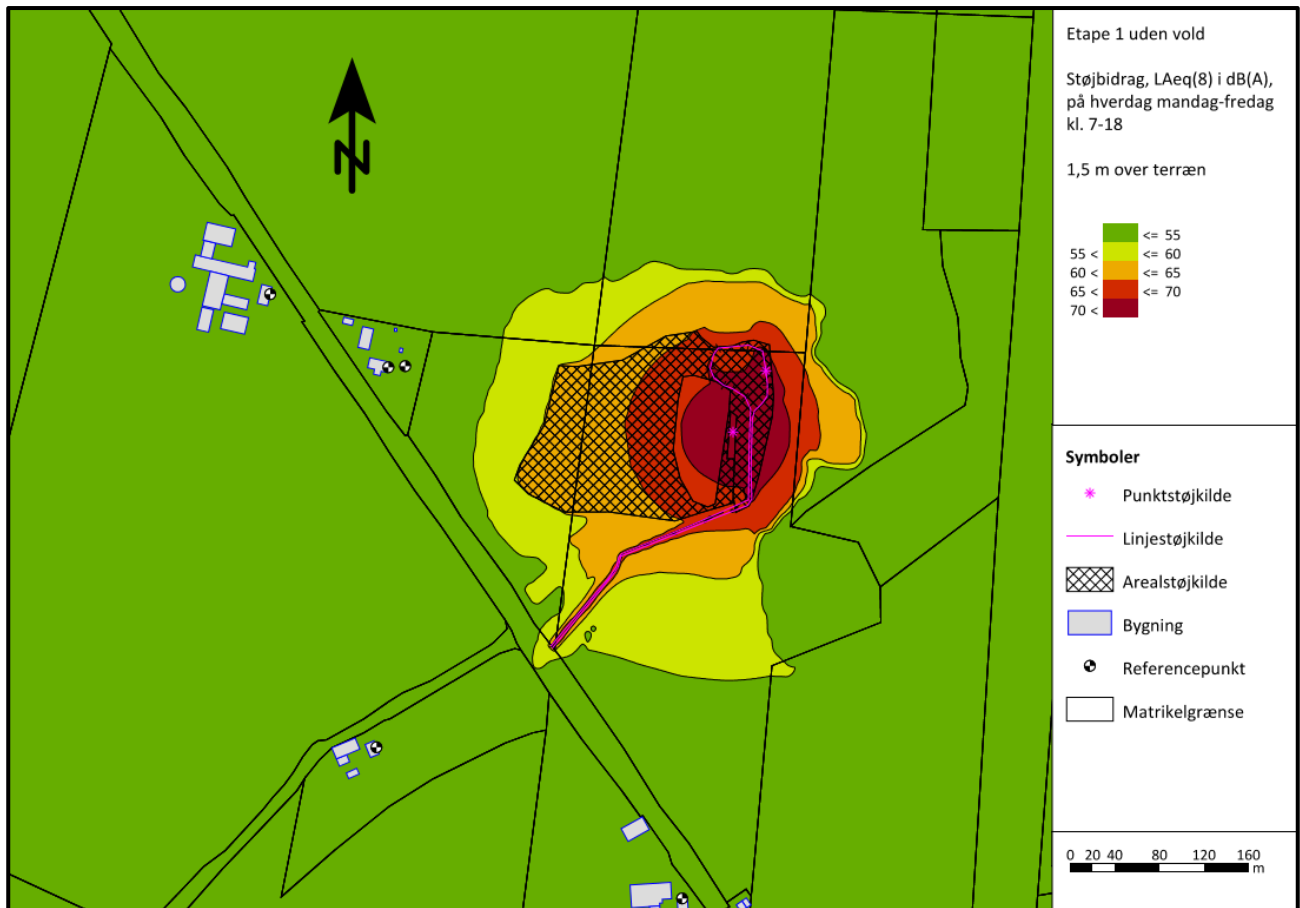
Råstofgrav ved Øster Hornum
Etape 5 med vold og reduceret drift af tørsorteringsanlæg. Lørdag.

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 1h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6		
2: Gummiged, arbejde	Area	LAeq, 0.5h	63,0	102,0	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,8	-1,9	0,0	13,6		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 7 h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	-8,6	-2,8
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 4 h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7	-11,2	-5,5
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 1h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7		
3: Gummiged, tomgang	Area	LAeq, 0.5h	53,9	92,9	7867,0	612,40	-66,7	0,1	-19,1	-1,4	0,0	5,7		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 7 h	58,9	91,7	1889,6	419,03	-63,4	0,1	-1,0	-1,7	0,0	25,6	7,7	33,3
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 4 h	58,9	91,7	1889,6	419,03	-63,4	0,1	-1,0	-1,7	0,0	25,6	4,8	30,4
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 1h	58,9	91,7	1889,6	419,03	-63,4	0,1	-1,0	-1,7	0,0	25,6		
4: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0.5h	58,9	91,7	1889,6	419,03	-63,4	0,1	-1,0	-1,7	0,0	25,6		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 7 h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	-4,1	0,1
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 4 h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2	-7,0	-2,8
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 1h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2		
5: Lastbiler, tomgang	Point	LAeq, 0.5h	90,8	90,8		614,28	-66,8	0,5	-18,6	-1,7	0,0	4,2		

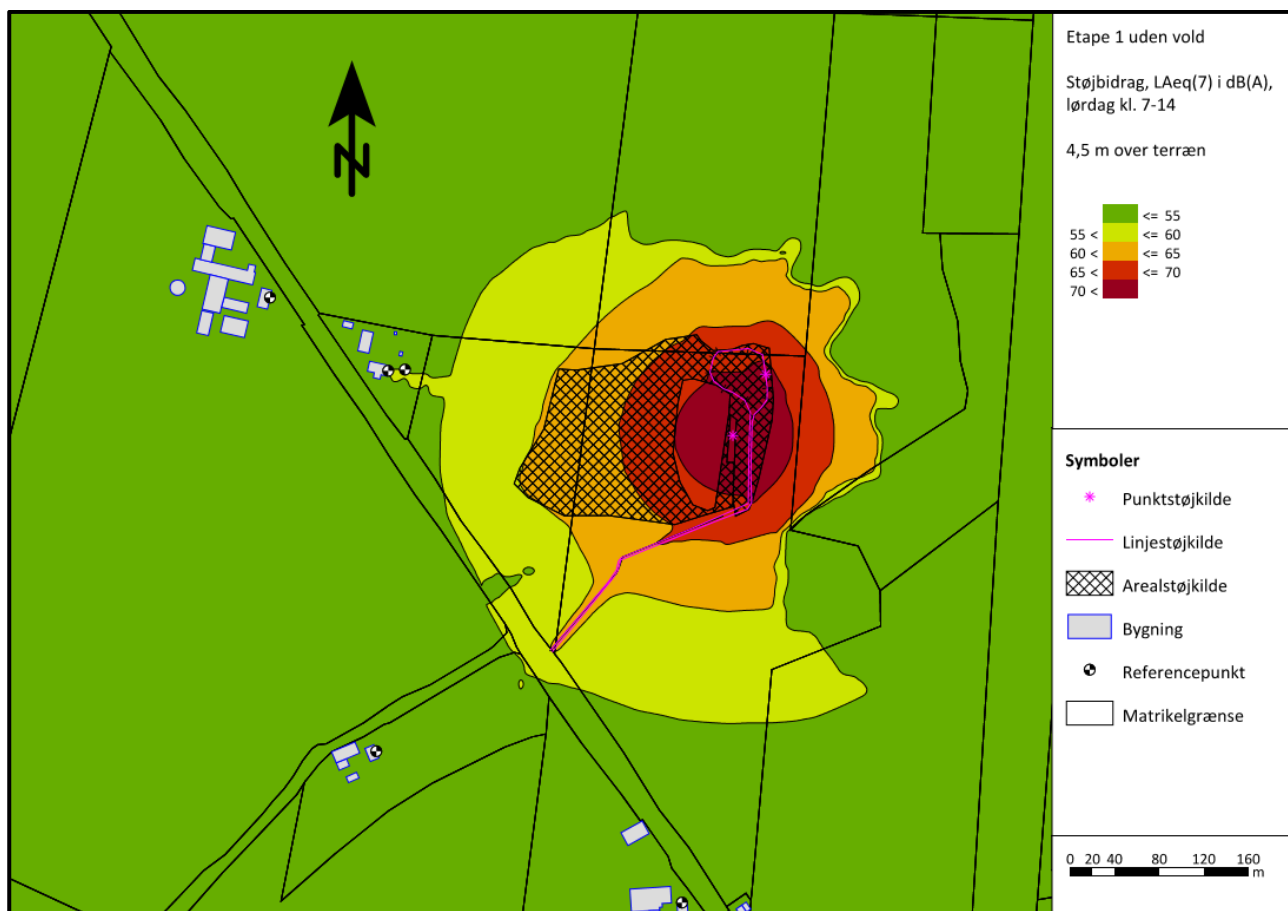
BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Bilag 8. Støjniveaushort (dette bilag er ikke omfattet af betegnelsen "miljømåling – ekstern støj")

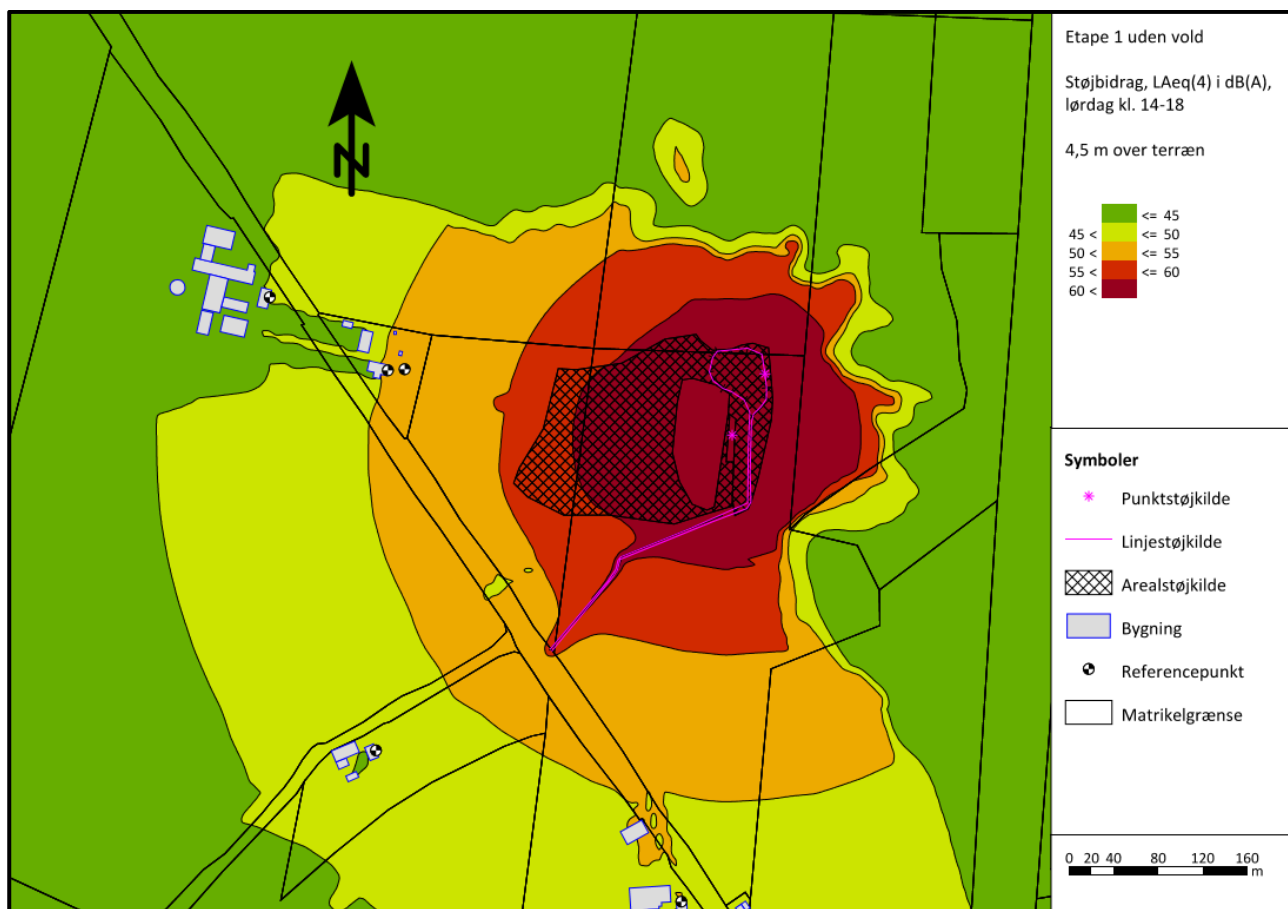
For de fleste af boligerne nær grusgraven vil blive udsat for mest støj ved facaden ud for deres 1. sal. Derfor er alle støjniveaushort beregnet i punkter 4,5 m over terræn. Det svarer typisk til 1. sals højde.



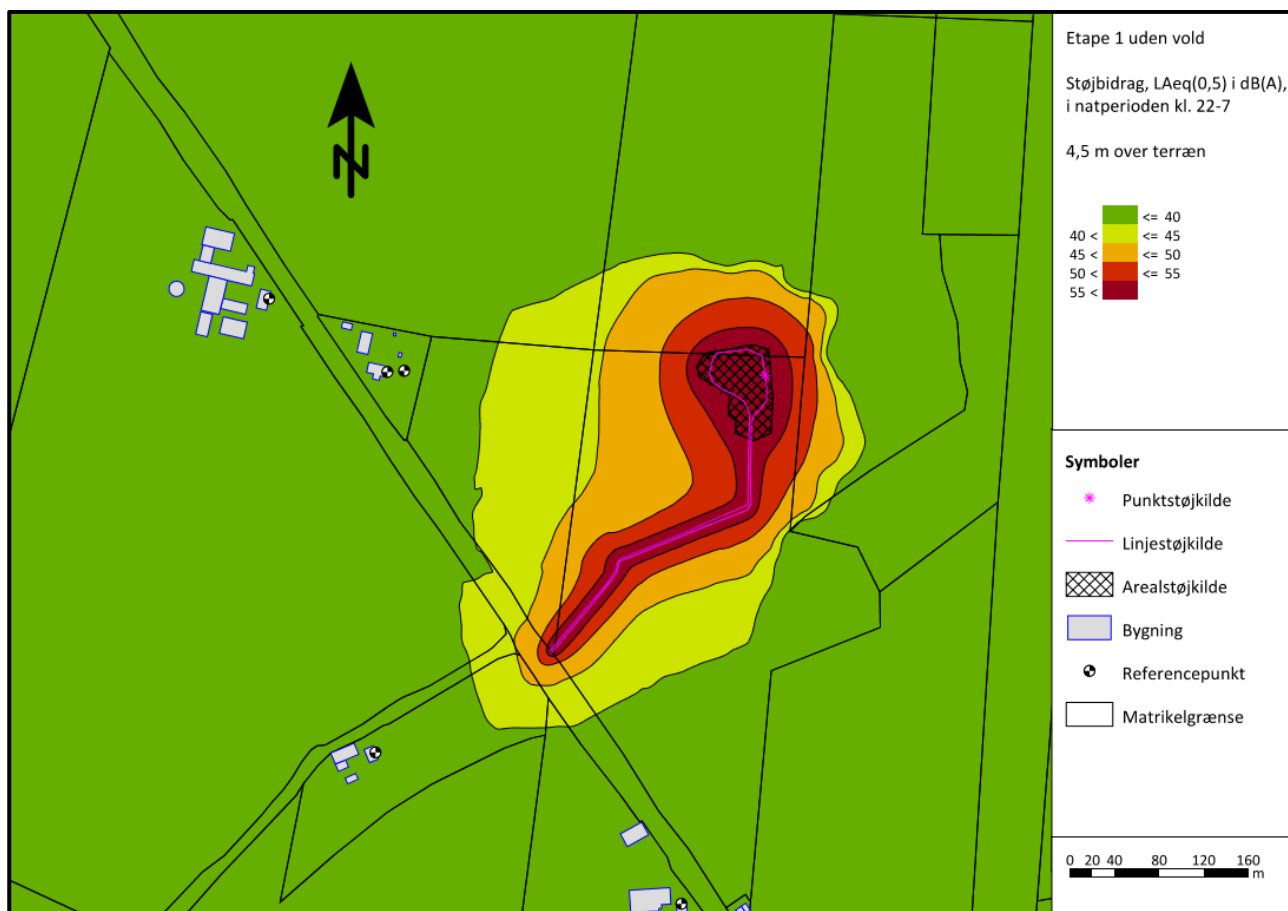
Figur 1: Etape 1 uden vold. Beregnede støjbidrag i dagtimerne på hverdage.



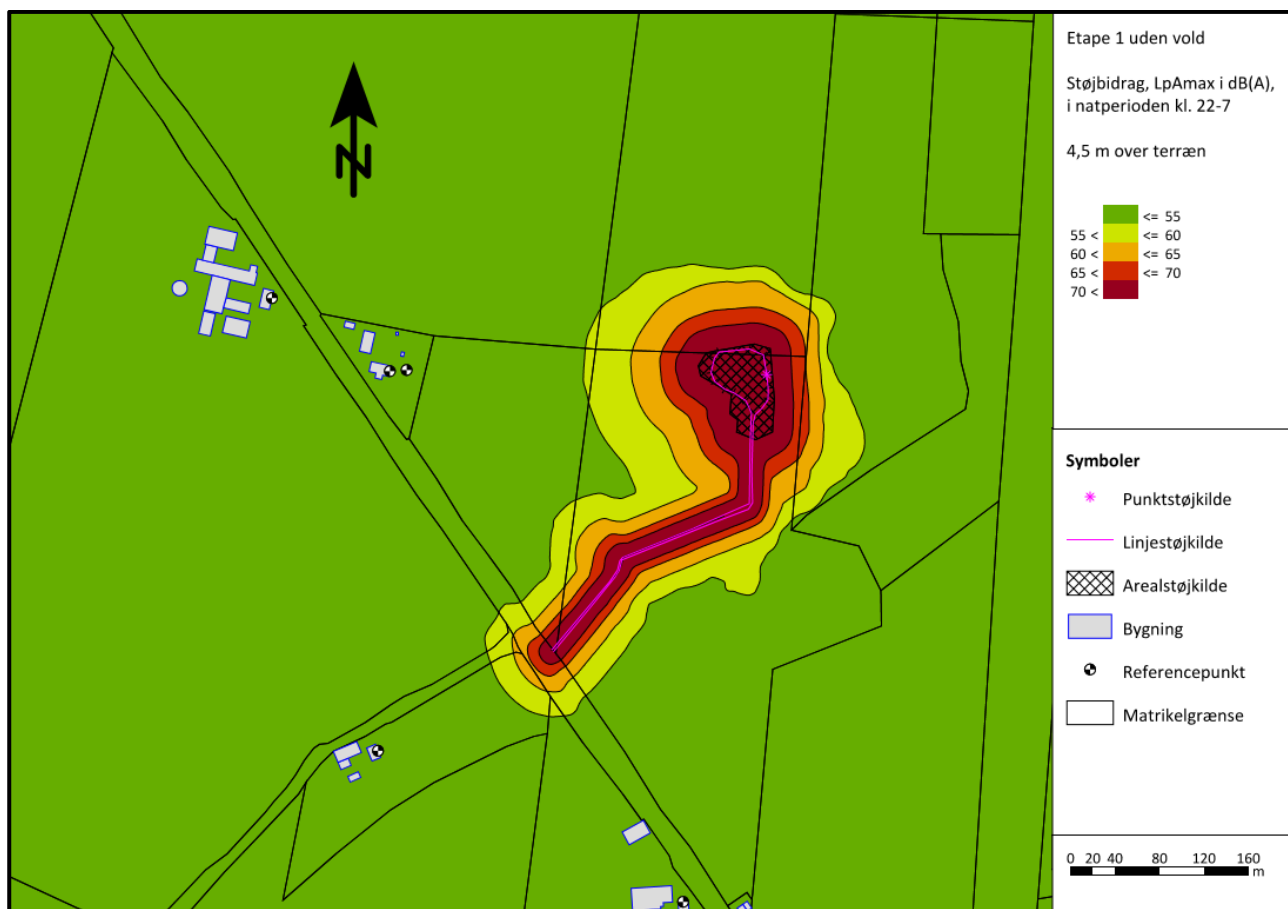
Figur 2: Etape 1 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 7-14.



Figur 3: Etape 1 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 14-18.



Figur 4: Etape 1 uden vold. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



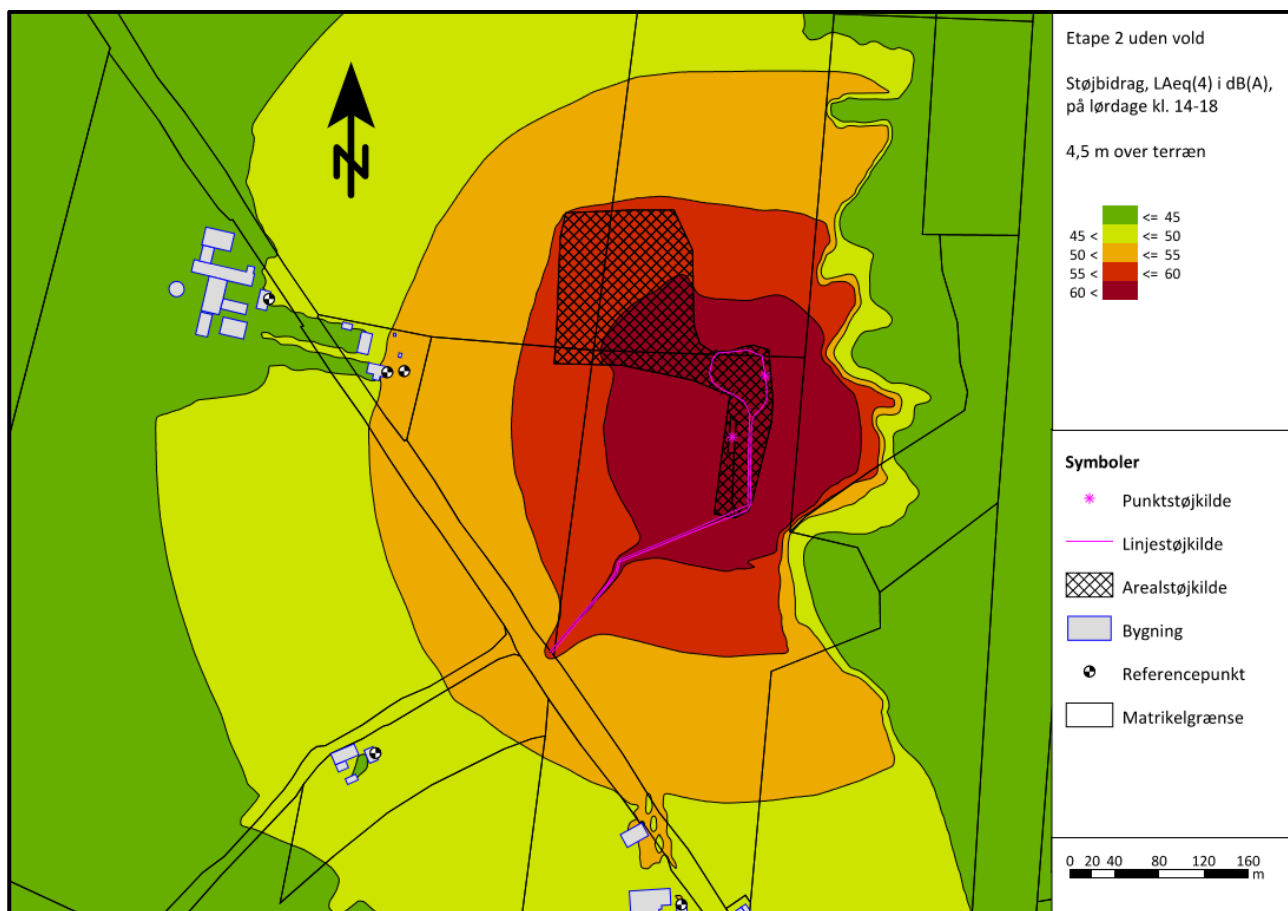
Figur 5: Etape 1 uden vold. Beregnede støjbidrag, L_{pAmax} i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



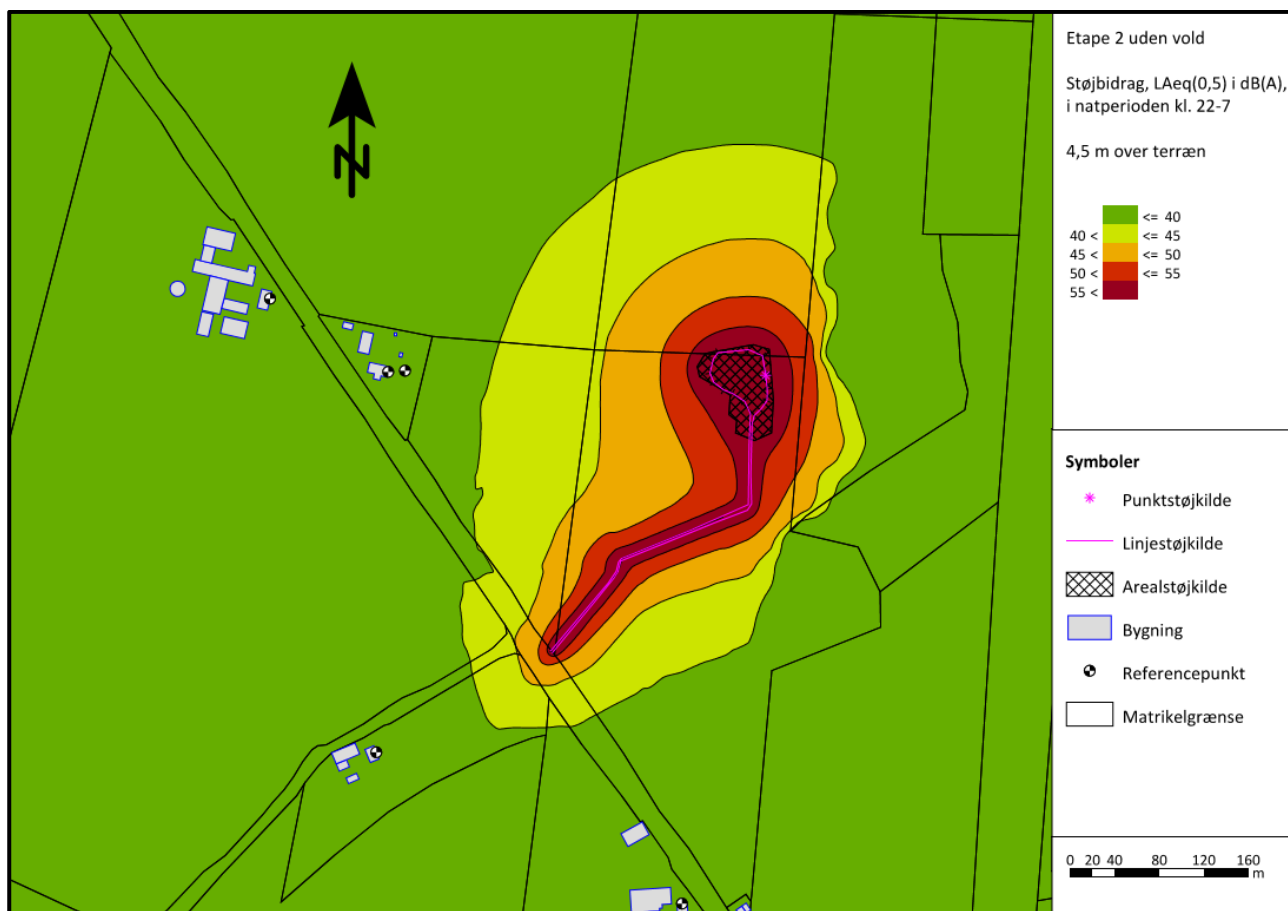
Figur 6: Etape 2 uden vold. Beregnede støjbidrag i dagtimerne på hverdage.



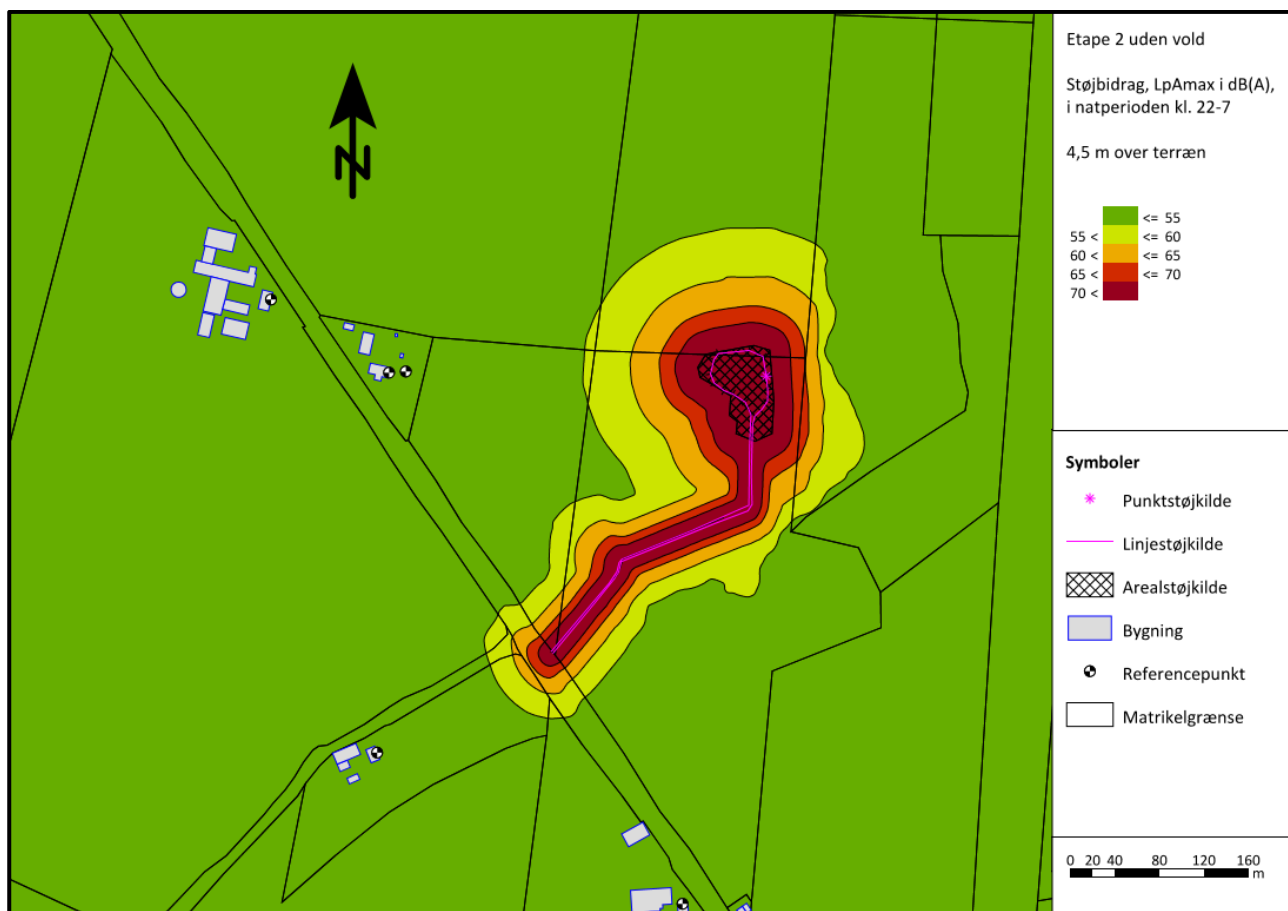
Figur 7: Etape 2 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 7-14.



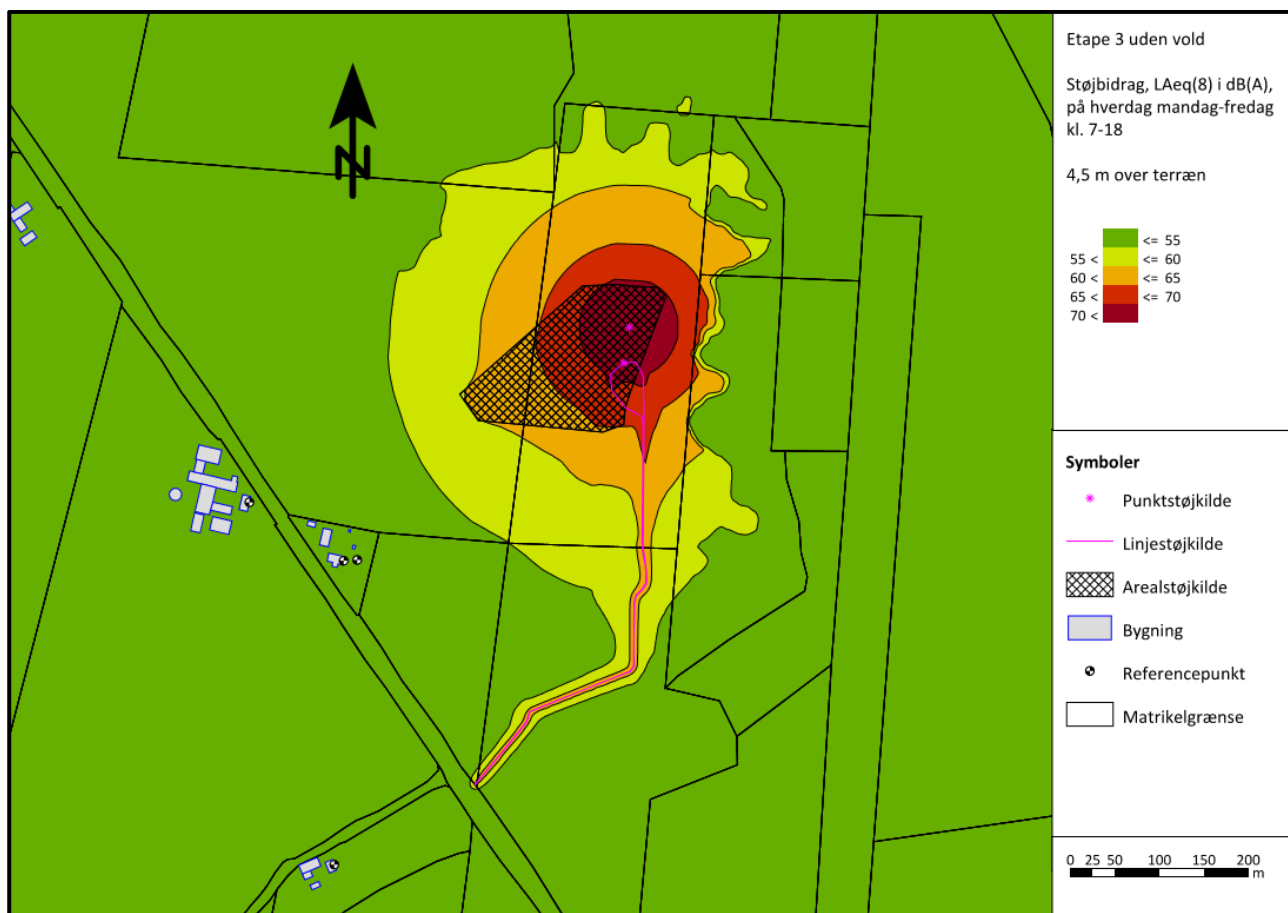
Figur 8: Etape 2 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 14-18.



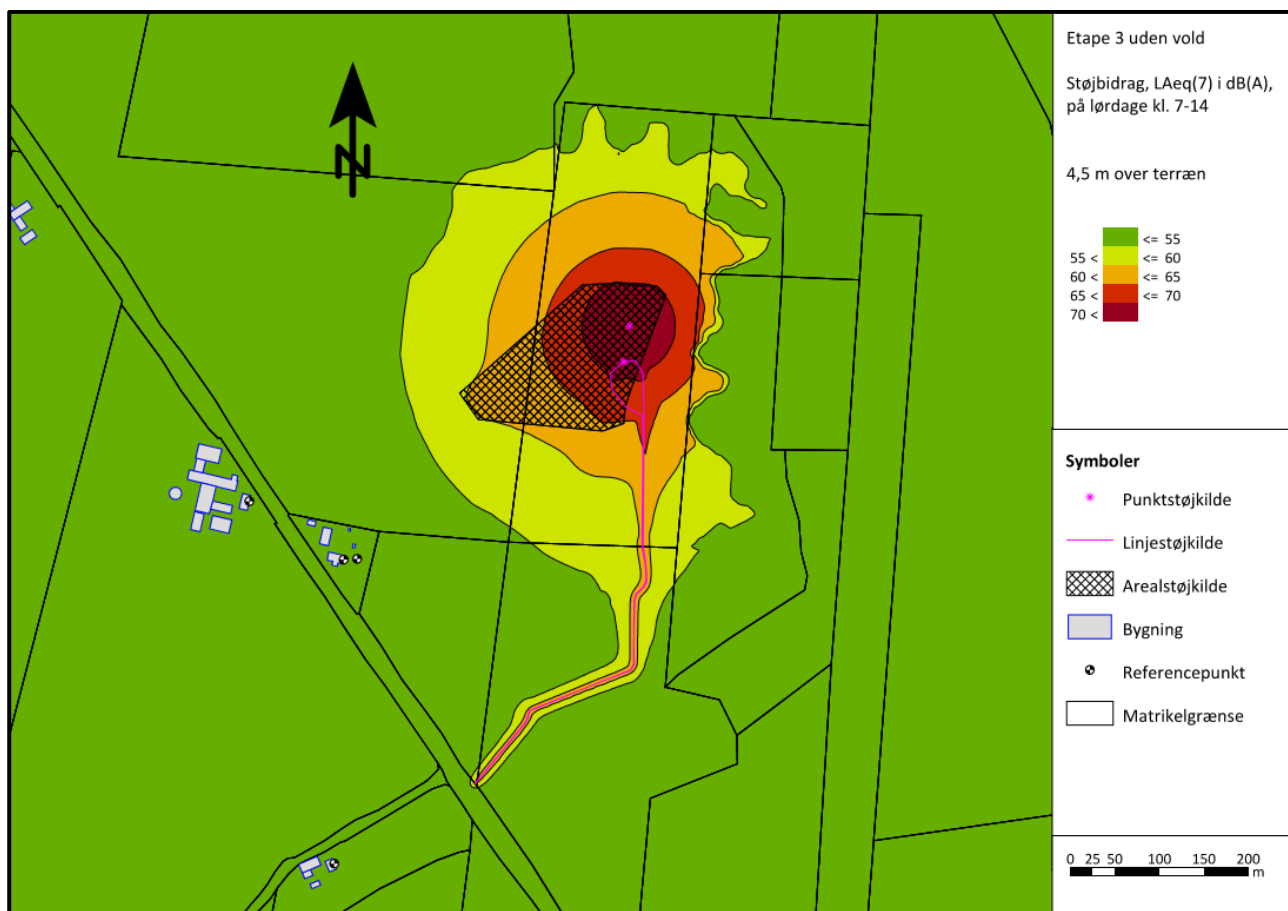
Figur 9: Etape 2 uden vold. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



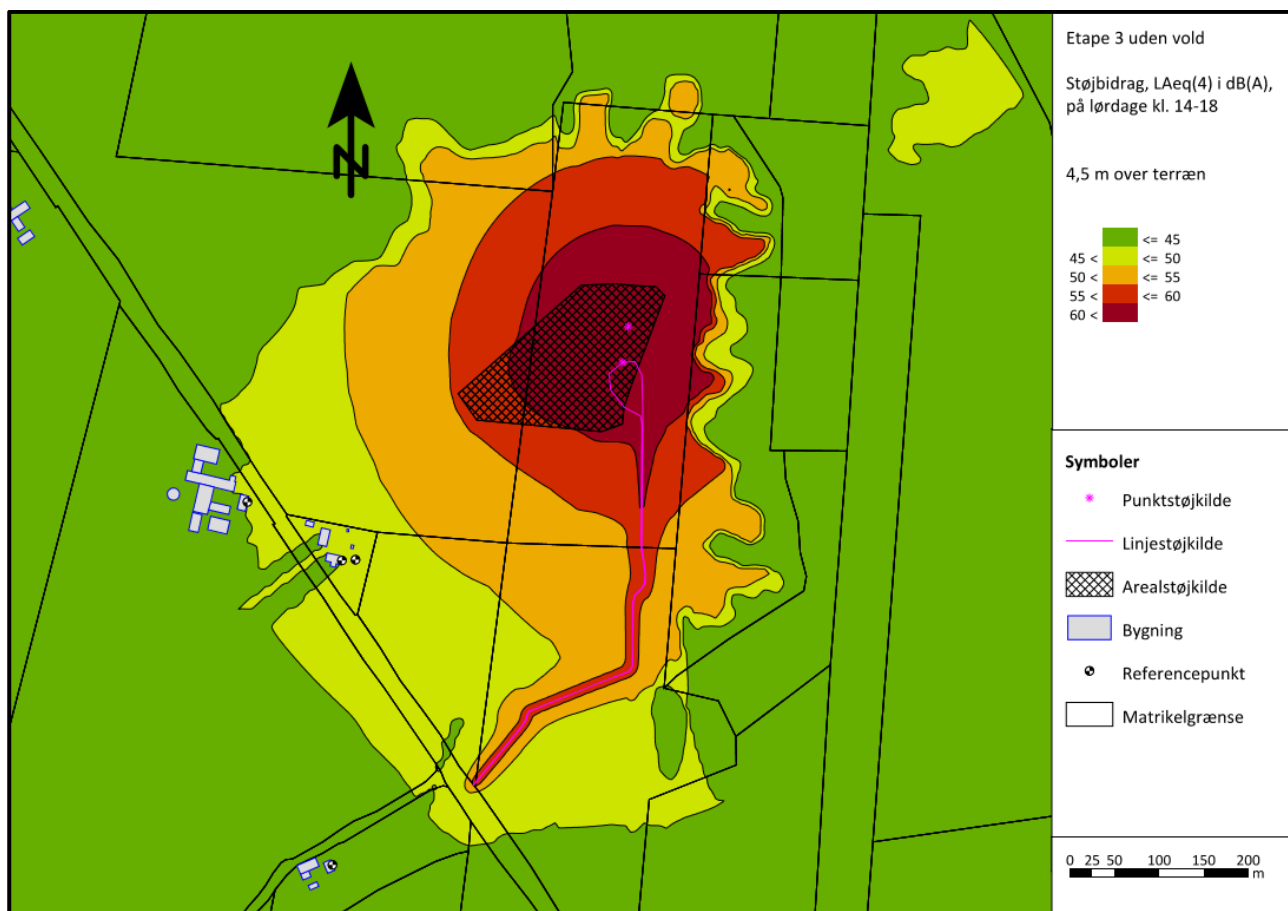
Figur 10: Etape 2 uden vold. Beregnede støjbidrag, L_{pAmax} i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



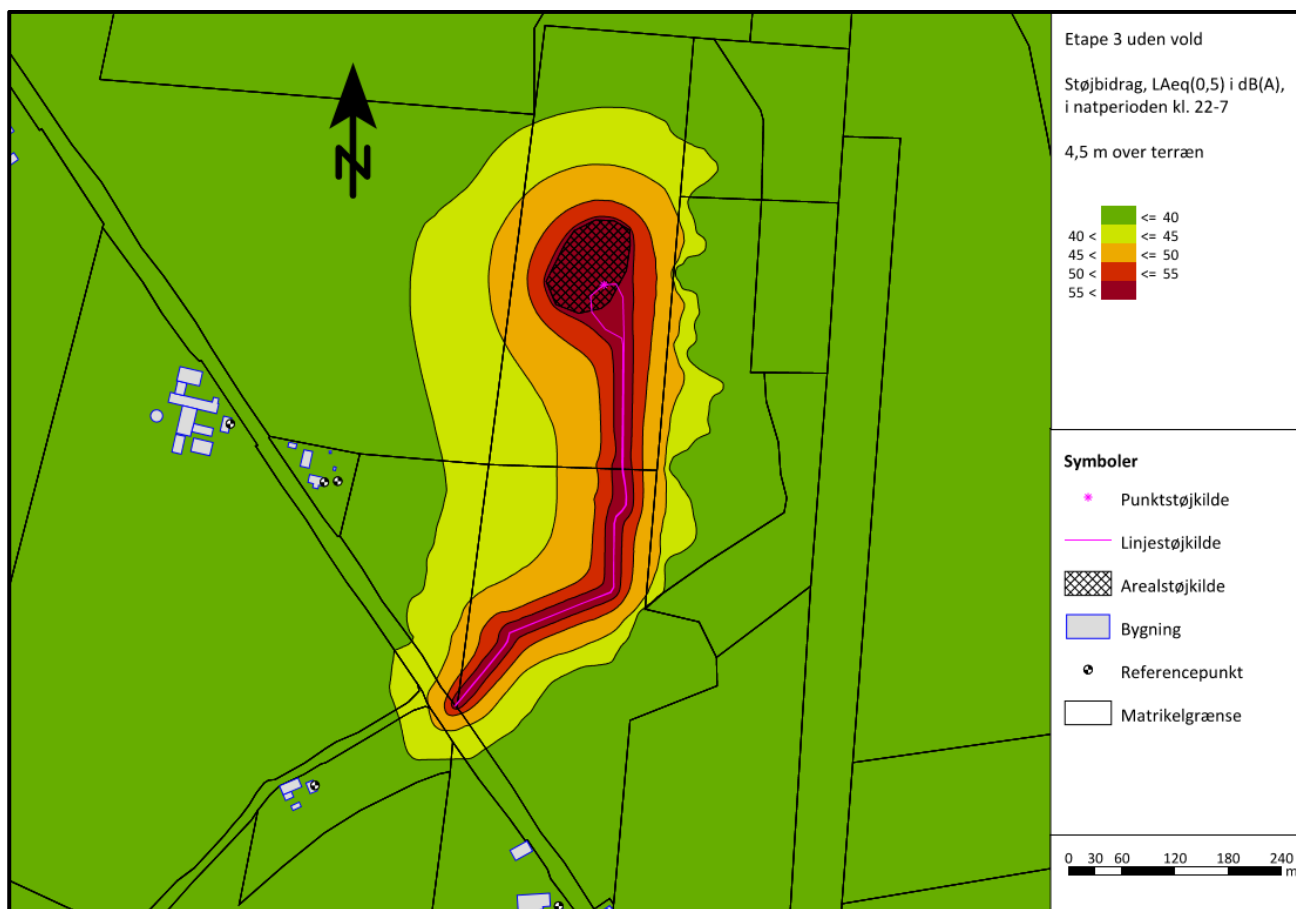
Figur 11: Etape 3 uden vold. Beregnede støjbidrag i dagtimerne på hverdage.



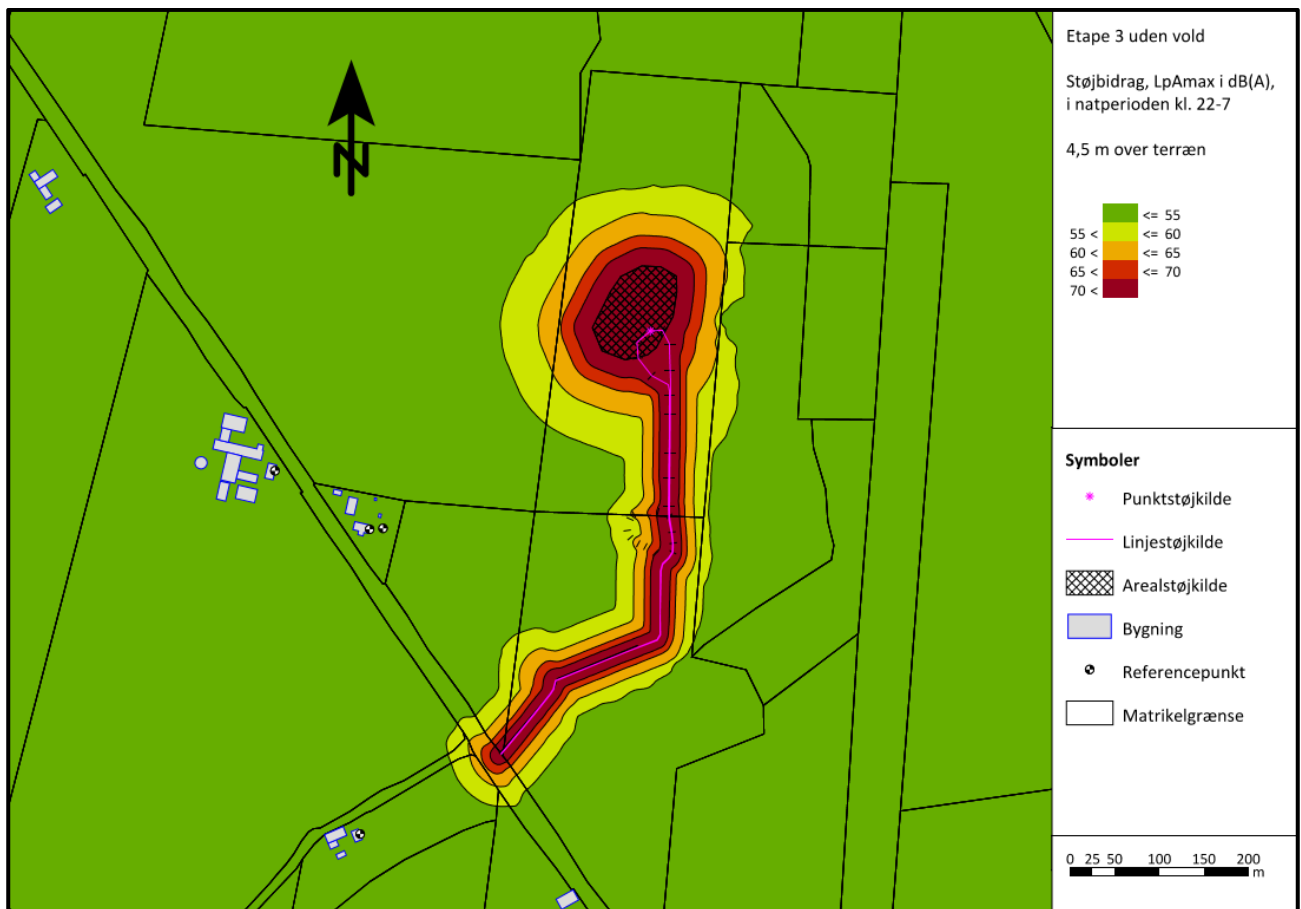
Figur 12: Etape 3 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 7-14.



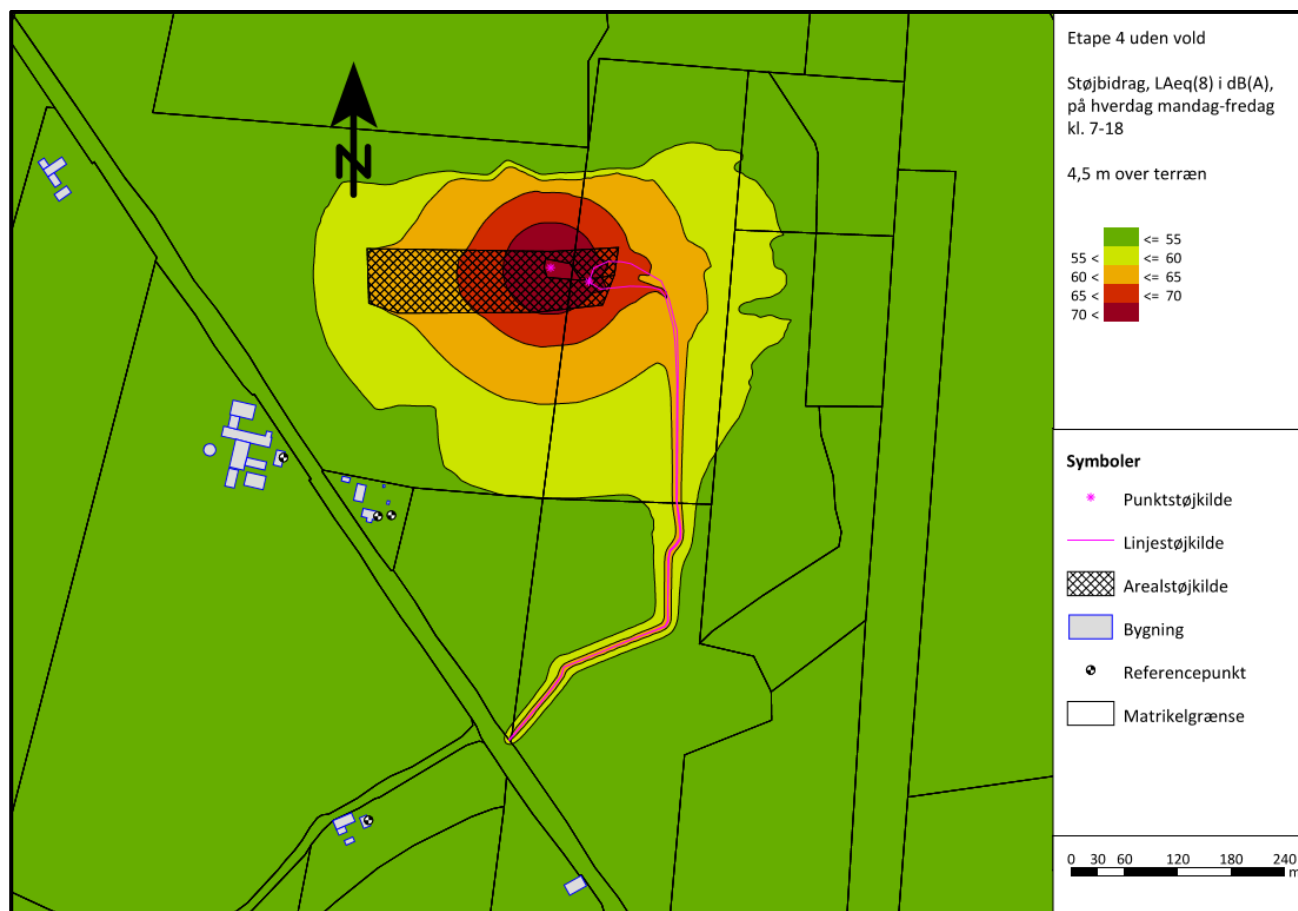
Figur 13: Etape 3 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 14-18.



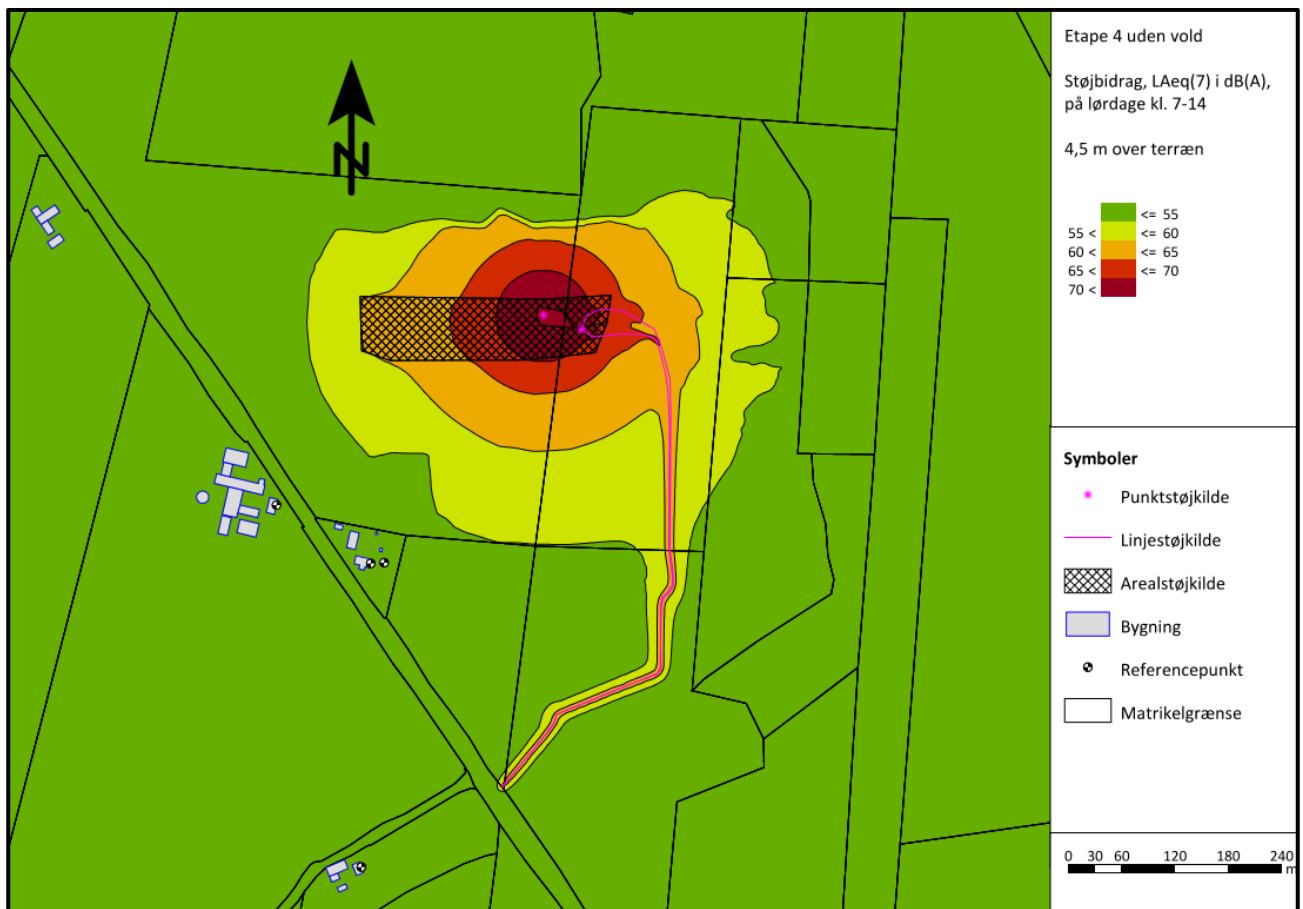
Figur 14: Etape 3 uden vold. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



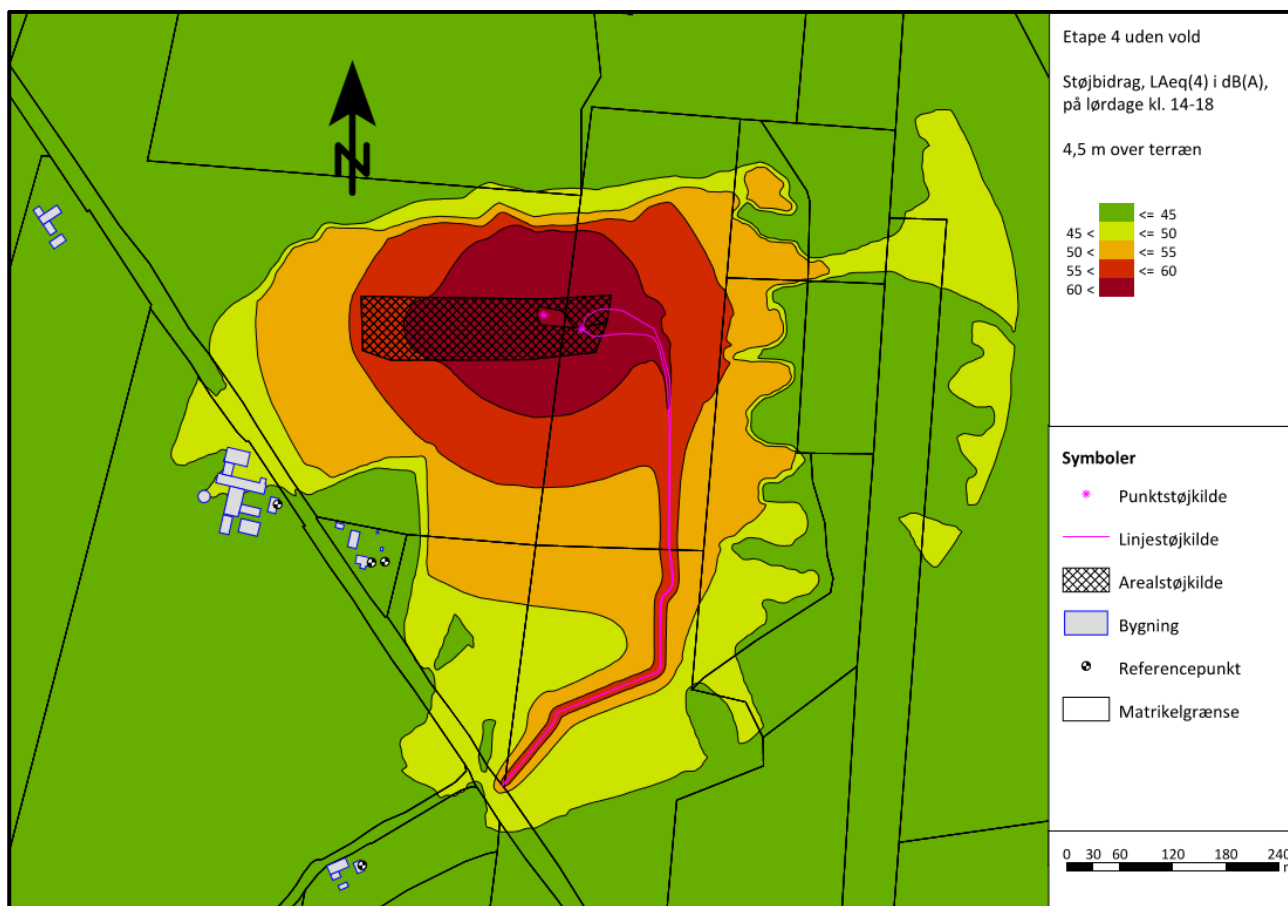
Figur 15: Etape 3 uden vold. Beregnede støjbidrag, L_{pAmax} i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



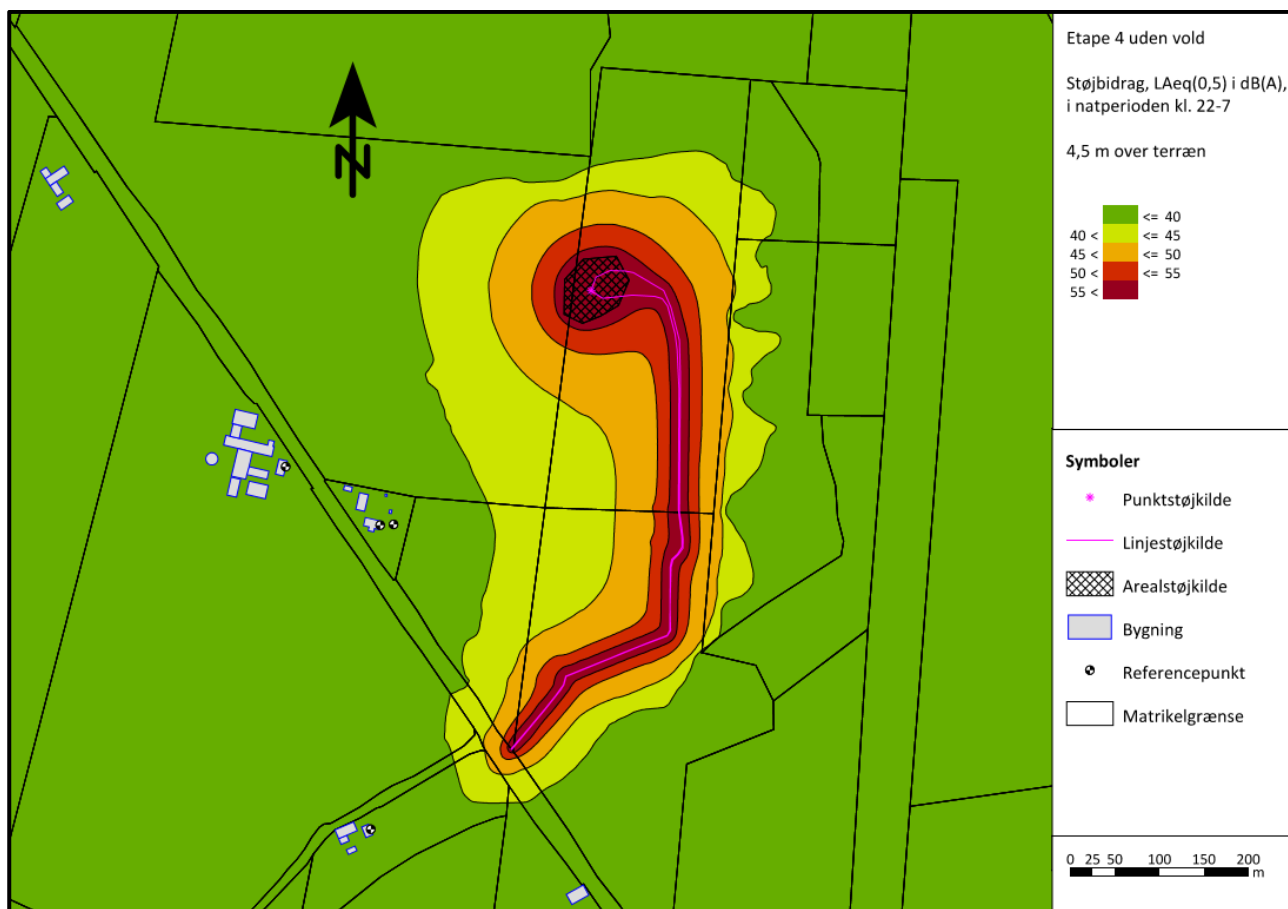
Figur 16: Etape 4 uden vold. Beregnede støjbidrag i dagtimerne på hverdage.



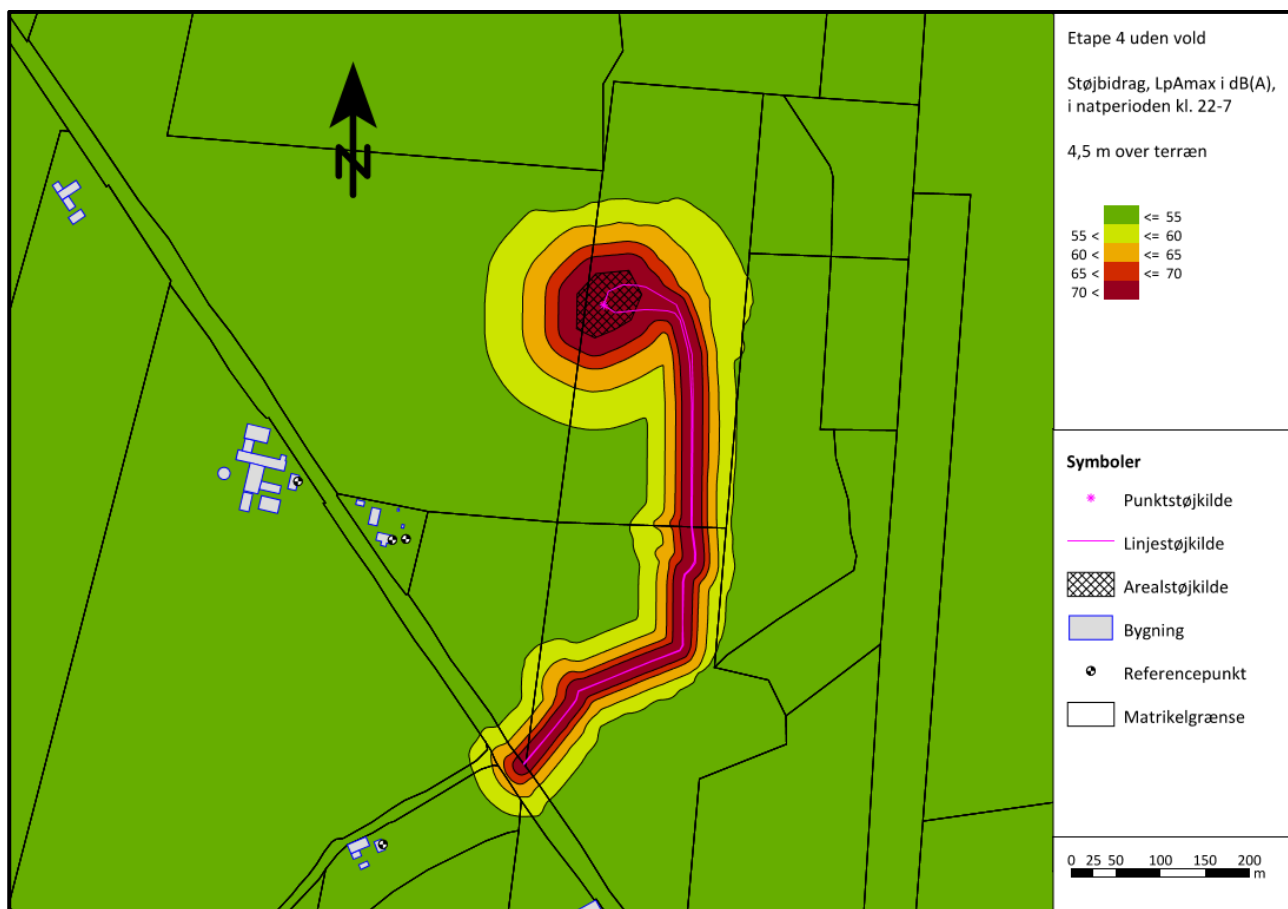
Figur 17: Etape 4 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 7-14.



Figur 18: Etape 4 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 14-18.



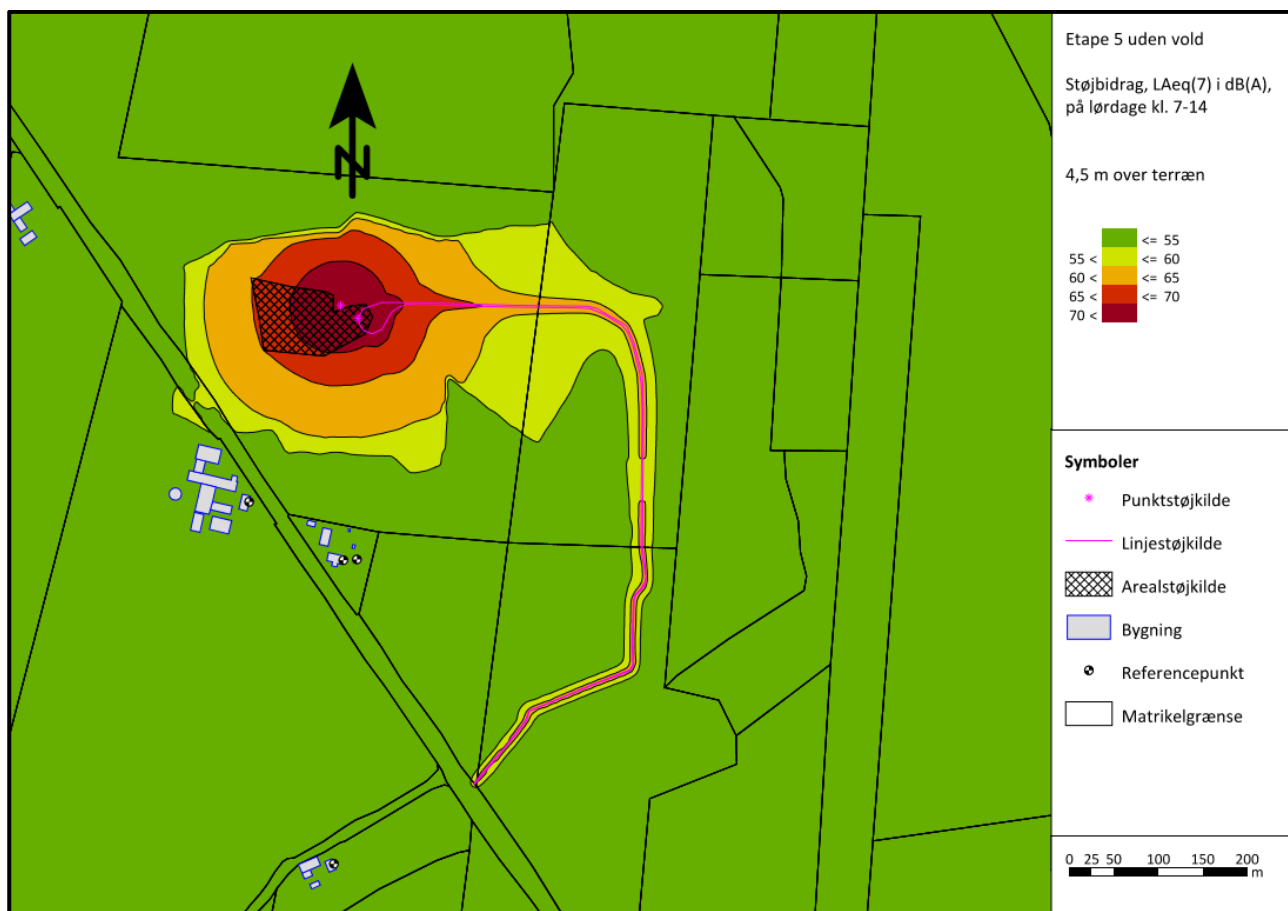
Figur 19: Etape 4 uden vold. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



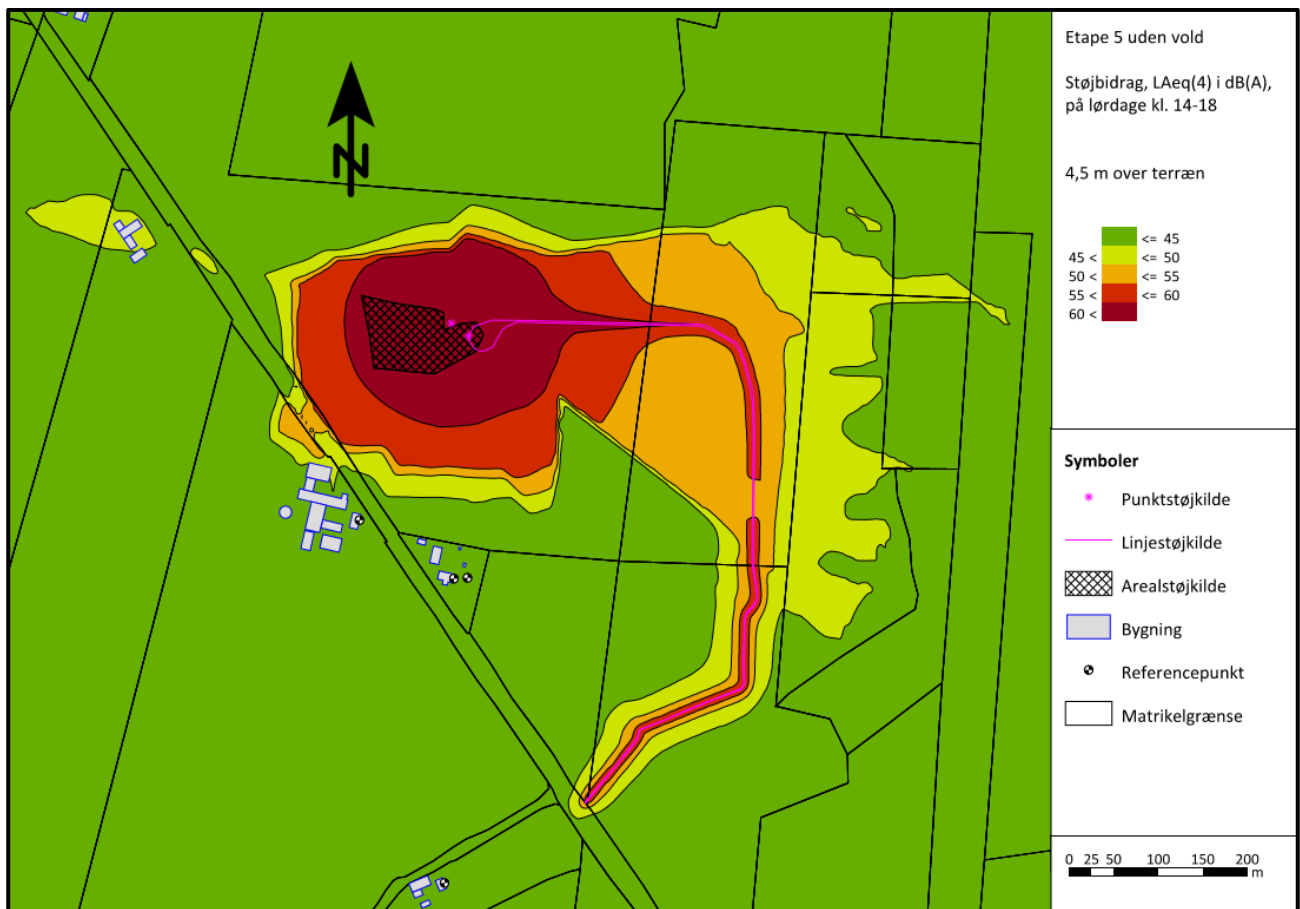
Figur 20: Etape 4 uden vold. Beregnede støjbidrag, L_{pAmax} i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



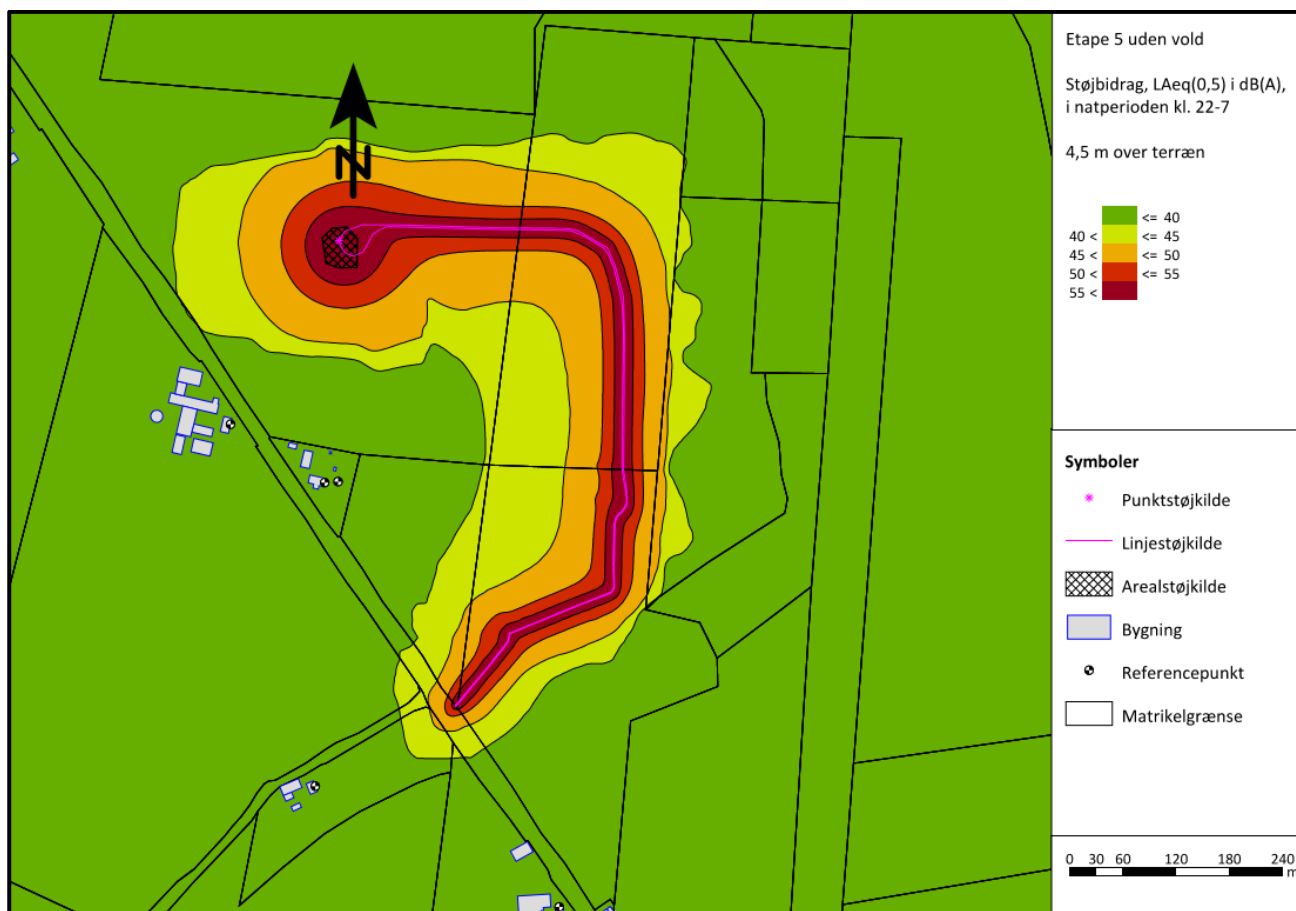
Figur 21: Etape 5 uden vold. Beregnede støjbidrag i dagtimerne på hverdage.



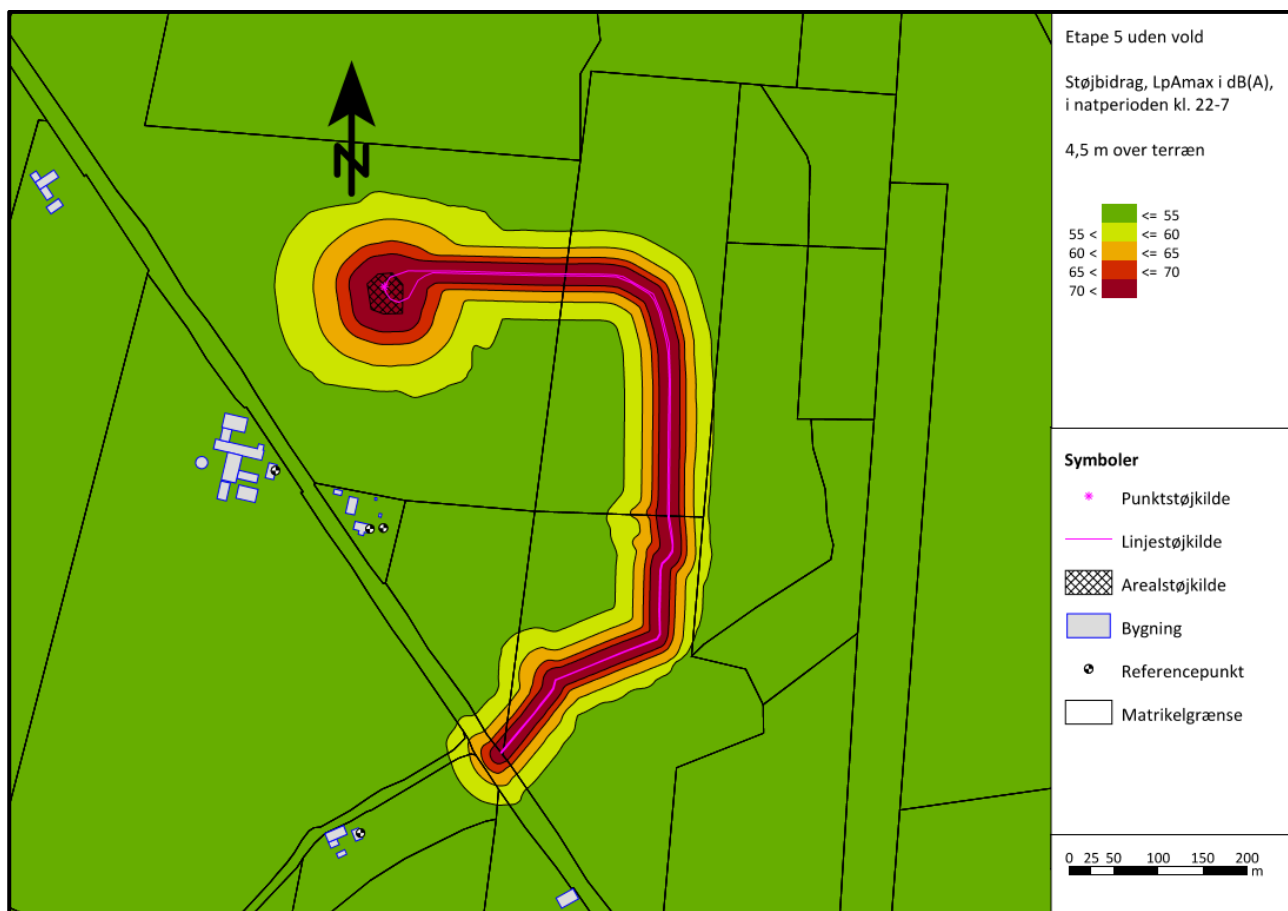
Figur 22: Etape 5 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 7-14.



Figur 23: Etape 5 uden vold. Beregnede støjbidrag for lørdag kl. 14-18.



Figur 24: Etape 5 uden vold. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A), for natperioden kl. 22-7.



Figur 25: Etape 5 uden vold. Beregnede støjbidrag, L_{pAmax} i dB(A), for natperioden kl. 22-7.