



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

Region Nordjylland, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

Kurt & Carlo Kristensen A/S

Klejtrupvej 9B, Sdr. Onsild

9500 Hobro

Mail: kontor@cktransport.dk

Regional Udvikling

Kontoret for Bæredygtig Udvikling

Niels Bohrs Vej 30

9220 Aalborg Øst

Råstofsagsbehandler

Sofie Hammer Jensen

Direkte +4597648508

sofie.jensen@rn.dk

Sagsnummer 2017-034729

3. maj 2022

Ændring af vilkår for indvinding af råstoffer i tilladelse af den 25. februar 2019 vedrørende matr.nr. 4c, 5a og 3h Ulstrup By, Sdr. Onsild, Mariagerfjord Kommune

Kurt & Carlo Kristensen A/S har den 15. marts 2022 ansøgt om ændring af vilkår i råstoftilladelsen af den 25. februar 2019 vedrørende matr.nr. 4c, 5a og 3h Ulstrup By, Sdr. Onsild i Mariagerfjord Kommune. Kurt & Carlo Kristensen A/S ønsker at få udvidet den årlige tilladte indvindingsmængde fra 30.000 m³ til 40.000 m³ sand, grus og sten.

Region Nordjyllands afgørelse i sagen

Region Nordjylland har på baggrund af nedenstående og med hjemmel i råstoflovens¹ §7 og §10 truffet følgende afgørelse i sagen.

Region Nordjylland meddeler hermed tilladelse til indvinding af op til 40.000 m³ muld, sand, grus og sten om året på matr.nr. 4c, 5a og 3h Ulstrup By, Sdr. Onsild, Mariagerfjord Kommune.

Der tilføjes følgende vilkår i tilladelsen af den 25. februar 2019 vedrørende matr.nr. 4c, 5a og 3h Ulstrup By, Sdr. Onsild:

" Tilladelsen gælder kun indvinding af op til 40.000 m³ sten, grus, sand og muld pr. år over en 10-årig periode."

Vilkåret erstatter vilkår 11, som udgår af den eksisterende tilladelse.

Vilkårsændringen gives under forudsætning af, at vilkårene i råstoftilladelsen af den 25. februar 2019 vedrørende drift, støj mv. overholdes.

¹ Bekendtgørelse af lov om råstoffer, lovbek. nr. 124 af 26. januar 2017.



Redegørelse

Region Nordjylland meddelte den 25. februar 2019 tilladelse til Kurt & Karlo Kristensen A/S til årlig indvinding af op til 30.000 m³ sand, grus og sten på dele af matr.nr. 4c, 5a og 3h Ulstrup By, Sdr. Onsild i Mariagerfjord Kommune. Ansøgningen om tilladelse til råstofindvinding blev behandlet efter Råstofplan 2016. I råstofplan 2016 var der følgende forudsætning for graveområdet Sdr. Onsild:

"For graveområdet ved Sdr. Onsild i Mariagerfjord Kommune kan der alene gives tilladelse til en indvinding på op til 30.000 m³ sand, grus og sten om året samlet for alle de tilladelser, der gives i området."

I Råstofplan 2020 er forudsætningen ændret til, at der alene kan gives tilladelse til indvinding af op til 40.000 m³ sand, grus og sten om året i graveområdet.

Forudsætningen i råstofplanen er oprindeligt stillet, ud fra hensynet til ejendommene langs transportruten gennem Sdr. Onsild by, da alt transport til og fra råstofgraven går gennem Sdr. Onsild By. I råstofplan 2020 blev forudsætningen ændret på baggrund af et forslag fra indvinder, som føler sig indskrænket i forhold til driften af sin virksomhed.

På baggrund af ændringen af forudsætningen i Råstofplan 2020 har Kurt & Karlo Kristensen A/S den 15. marts 2022 søgt om tilladelse til at hæve indvindingsmængden til 40.000 m³ sand, grus og sten om året.

Region Nordjylland vurderer, at en udvidelse af den årlige tilladte indvindingsmængde vil medføre en øget transport af råstoffer fra området. En forøgelse af den tilladte indvindingsmængde fra 30.000 til 40.000 m³ om året vil medføre en øget trafik i området svarende til ca. 2 lastbiler som kører til og fra råstofgraven om dagen. Sammenlagt vil der således køre ca. 9 lastbiler til og fra råstofgraven om dagen. Beregningerne er baseret på antagelse om 220 arbejdsdage om året og et gennemsnitlig læs på 20 m³.

Regionen har ikke oplevet klager fra de ejendomme, der ligger langs transportruten. Der har ved tilsyn altid været pæne veje uden spildte råstoffer i vejsving eller langs vejkanter.

Region Nordjylland vurderer, at den forøgede indvindingsmængde ikke vil påvirke miljøet væsentligt.

Miljøvurderingsloven²

Region Nordjylland har i forbindelse med udarbejdelse af den eksisterende tilladelse i 2019 foretaget en miljøscreening af det ansøgte projekt og har vurderet, at projektet ikke påvirker miljøet væsentligt og at projektet derfor ikke kræver en miljøkonsekvensrapport. Region Nordjylland vurderer, at udvidelse af den årlige tilladte indvindingsmængde fra 30.000 m³ til 40.000 m³ ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, jf. ovenstående redegørelse.

Region Nordjylland træffer hermed afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport i forbindelse med vilkårsændringen. Afgørelsen er truffet efter miljøvurderingslovens § 21.

² Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbek. nr. 973 af 25. juni 2020.



Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000)³

Region Nordjylland har i forbindelse med udarbejdelse af den eksisterende tilladelse i 2019 vurderet, at projektet ikke vil påvirke nærmeste Natura 2000-område væsentlig.

Det nærmeste Natura 2000-område er område nr. 30: Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, der ligger omkring 300 meter sydøst for projektarealet.

Natura 2000-området omfatter habitatområde H30 og fuglebeskyttelsesområde F14 og F24. Natura 2000-området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af: strandeng, kalkoverdrev, surt overdrev, kildevæld, rigkær og skovbevokset tørvemose samt stor vandsalamander, odder, gul stenbræk og en række vandfugle bl.a. hvinand.

Der indvindes kun råstoffer ned til kote 30, og grundvandet ligger i ca. kote 13-14. Der graves således ikke under grundvandsniveau. Region Nordjylland vurderer derfor, at indvindingen ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af Natura 2000-området eller udpegningsgrundlaget til Natura 2000-området.

Bilag IV-arter

Region Nordjylland har i forbindelse med udarbejdelse af den eksisterende tilladelse i 2019 vurderet, at projektet ikke vil påvirke bilag IV-arter negativt.

Ifølge opslag på Naturbasen, Arter.dk og Danmarks Naturdata den 29. marts 2022 er der ikke registreret bilag IV-arter på eller nær ejendommen.

Region Nordjylland vurderer, at vilkårsændringen ikke vil påvirke bilag IV-arter negativt. Hvis det mod forventning skulle vise sig, at indvindingen påvirker bilag IV-arter negativt, kan Region Nordjylland stille skærpede vilkår til beskyttelsen af disse.

Indsatsbekendtgørelsens⁴ § 8

Før der kan træffes afgørelse efter råstoflovens § 7, skal der ifølge indsatsbekendtgørelsens § 8 foretages en vurdering af, om det ansøgte, kan medføre en forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Jf. nyeste basisanalyser fra forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 ligger projektarealet over de regionale grundvandsforekomster:

- dkmj_1003_ks
- dkmj_1094_ks
- dkmj_978_kalk

Alle de regionale grundvandsforekomster er registreret med god kvantitativ tilstand. dkmj_1094_ks er registreret med god kemisk tilstand, mens de øvrige to grundvandsforekomster er registreret med ringe kemisk tilstand.

³ Habitatdirektivet fra 1992 (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer).

⁴ Bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter



Projektarealet ligger ligeledes over den dybe grundvandsforekomst: dkmj_958_ks der er registreret med god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand.

Målsætningen er, at grundvandsforekomsterne skal opnå god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand.

Nærmeste målsat overfladevand er "Klejtrup Bæk" som løber ca. 330 m øst fra projektarealet. Jf. nyeste basisanalyser fra forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 er Klejtrup Bæk (EU-vandområde ID: DKRI-VER2925) registreret til dårlig økologisk tilstand og ukendt kemisk tilstand. Målsætningen er, at vandløbet skal opnå god økologisk tilstand og god kemisk tilstand

Region Nordjylland vurderer, at projektet ikke vil kunne forringe tilstanden eller hindre de opsatte miljømål for grundvand og overfladevand, idet råstofindvinding ikke giver anledning til udledning af næringsstoffer eller miljøfremmede stoffer og der ikke foretages grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Høring

Udkast til afgørelse om vilkårsændring har været i høring hos ansøger, Mariagerfjord Kommune og berørte parter i perioden 30. marts 2022 til 27. april 2022.

Mariagerfjord Kommune har meddelt, at de ingen bemærkninger har til udkastet.

Region Nordjylland har modtaget et høringssvar fra ejer/beboer af Sønder Ulstrupvej 25. Høringssvaret fremgår af bilag 1. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen er offentliggjort den 3. maj 2022 på: www.raastoffer.rn.dk under Tilladelse til råstofindvinding, Afgørelser om tilladelser efter råstofloven

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over en afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af klagenævnets hjemmeside (naevneneshus.dk). Klageportalen kan også findes på borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. For behandling af klager, der indbringes for Miljø- og Fødevarerklagenævnet betaler klager et gebyr på 900 kr. for privatpersoners og 1.800 kr. for virksomheders og organisationers vedkommende (2016-niveau). En klage afvises, hvis gebyret ikke betales indenfor en frist fastsat af klagenævnet. Klagen bliver først sendt videre når gebyret er betalt.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes

En klage skal være modtaget på klagefristens sidste dag. Hvis fristen udløber på en lørdag eller søn- og helligdag, forlænges fristen til efterfølgende hverdag.

Hvis en afgørelse ønskes behandlet ved domstolene skal der anlægges sag inden 6 mdr. fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.



Vilkårsændringen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet, og før det er meddelt virksomheden, at der ikke er klaget over afgørelsen.

Hvis der bliver klaget over afgørelsen, vil Region Nordjylland orientere virksomheden om det.

Afgørelse efter råstofloven

Der kan klages over afgørelsen, herunder konsekvensvurdering i forhold til Natura 2000-områder og Bilag IV-arter, til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra afgørelsen er meddelt eller offentlig bekendtgjort. Klagen stiles til Miljø- og Fødevareklagenævnet, men indsendes til Region Nordjylland via klageportalen, som videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med de bemærkninger klagen giver anledning til og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse, jf. råstoflovens §§ 13-16.

Rettidig klage har opsættende virkning for vilkårsændringen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Klageberettigede er:

- Adressaten for afgørelsen
- Offentlige myndigheder
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- Landsdækkende foreninger og organisationer som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven

Afgørelse efter Miljøvurderingsloven vedrørende miljøvurdering kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er offentlig bekendtgjort.

Klagen stiles til Miljø- og Fødevareklagenævnet men indsendes til Region Nordjylland, som videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med de bemærkninger, klagen giver anledning til og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Rettidig klage har ikke opsættende virkning for vilkårsændringen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Klageberettigede jf. miljøvurderingslovens § 50 er:

- Miljø- og Fødevareministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer



Ved eventuelle spørgsmål til ovenstående kan undertegnende kontaktes på mail: sofie.jensen@rn.dk eller tlf. nr.: 2059 2272.

Med venlig hilsen

Sofie Hammer Jensen
Råstofsagsbehandler

Bilag:

1. Høringssvar fra ejer/beboer af Sønder Ulstrupvej 25.

Kopi sendt til:

Mariagerfjord Kommune, raadhus@mariagerfjord.dk, miha1@mariagerfjord.dk og keje1@mariagerfjord.dk

Slots- og Kulturstyrelsen, fortidsminder@slks.dk

Nordjyllands Historiske Museum, historiskmuseum@aalborg.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

DN Mariagerfjord, mariagerfjord@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk

DOF Mariagerfjord, mariagerfjord@dof.dk

Ejere/beboere af:

- Sønder Ulstrupvej 25, 9500 Hobro
- Sønder Ulstrupvej 26, 9500 Hobro
- Sønder Ulstrupvej 27, 9500 Hobro
- Sønder Ulstrupvej 28, 9500 Hobro

Bilag 1 - Hørings svar fra ejer/beboer af Sønder Ulstrupvej 25:

Jeg har aldrig oplevet så store gener og ligegyldighed fra grusgravens aktiviteter som her fra februar 2022 og frem!!!

Jeg og alle øvrige brugere / lodsejere af Sønder Ulstrupvej fra Hobro Landevej til toppen af bakken, som grusgraven nu benytter fast til ud- og indkørsel, har oplevet grov hensynsløs og farlig kørsel, hvor vi i vores personbiler og på cykel bliver kørt af vejen!

Vejen er IKKE bred nok til daglige lastbilskørsel til og fra grusgraven, da 1 lastbil og 1 personbil ikke uhindret og ikke alle steder kan passere hinanden på vejen. Desuden har dette stykke af Sønder Ulstrupvej flere 90 grader sving og bakker tilsat sving, hvor der er blinde forhold, hvor man er nødt til at stole på, at bilister respekter færdselslovens bestemmelser om at holde sig i højre side af vejen. Det kan køretøjer til og fra grusgraven ikke, når de ikke benytter den tidligere godkendte vej gennem Onsild! Hvis det er 2 tunge køretøjer, smadrer de desuden rabatter og skrænter, når de kører til/fra grusgrav mod Hobro Landevej!

Siden midten af februar har jeg efter fra klager til Mariagerfjord kommune haft kommunens afspærring stående 2 steder på min jord efter skader fra lastbiler og traktor med vogn til og fra grusgraven.

Den ene skade i den rabat mod egnside var 40 meter lang og 0,8-1 meter dyb ud fra min indkørsel og man kørte bare fra det!

Den anden afmærkning dækker over, at man har kørt 3,5 meter ind på min privat grund, sammentrykkede min regnvandsfaskine og på vej ud har påkørt haven. Igen kørte man bare fra det!

Derudover har jeg flere påkørsler på mine skrænter på ejendomssiden af vejen og i den modsatte side (egnsiden) er rabatten flere steder trykket ned og ud mod mit læbælte og videre ud mod marken.

Vejen forbi min ejendom er desuden trykket ned / knækket i vejkanterne af aktiviteterne, så vejen svækkes og vandlommer opstår med aquaplaning til følge. Og dette er ikke kun på mit vejstykke – det værste sted er vejen knækket mere end en 1/3 del! Desuden kan der findes flere påkørsler / ødelagt rabat, så en personbil får skader ved at ramme /køre i disse steder.

*Der ligger en forudsætning for **grusgravsdrift tilbage fra 2011 hvor kørsel til og fra grusgrav må kun foregå**; citat: "Transport af råstoffer vil berøre Sdr. Onsild, da transporten ledes direkte fra råstofgraven ud på Sønder Ulstrupvej og ind gennem byen og derfra videre enten vest eller øst på.*

***Begrundelsen er; citat: "Jf. miljørapporten vil transporten medføre en væsentlig negativ indvirkning på området, idet Sønder Ulstrupvej, der i dag benyttes som transportvej, ikke er dimensioneret til intensiv lastbiltrafik, hverken hvad angår bredde eller oversigtsforhold." INGEN af disse forhold er ændret – vejen er ikke dimensioneret til omfattende tung erhvervskørsel, bredden er fortsat den samme, de dårlige oversigtsforhold er og bliver de samme.** Hvordan man så administrativt pludselig kan vurdere anderledes er uden for min forståelse. Jeg ved bare, at det er tilfældigheder, at der ikke kom personulykker under dette kaos tidligere i år!*

Tillad mig desuden at rette flere udsagn i høringsbrevet;

- *Fra grusgrav mod Onsild ligger ofte grus på vejen – især ved den nu benyttede ind- / udkørsel samt i S-svingene før Onsild Byskilt.*
- *Bakken fra den nu benyttede ind- / udkørsel mod Hobro er efter et simpelt regnvejr ofte belagt med grus/sten og mudder pga. grusgravens grusvej helt ud til asfaltvej på toppen af bakken. Det forstærkes af påkørsler af skrænten ned af bakken samt misforstået grus opfyldning af ødelagt rabat. Her døde en altså en cyklist i 2021 i solouheld! Flere andre cyklister har fået asfaltekslem og brækket knogler på bakken og i det efterfølgende 90 grader venstre sving.*
- *10.000 m3 ekstra jordkørsel dækker altså over 33 % stigning i kørsel og dermed også 33 % større aktivitet i grusgraven. Allerede nu kan støjen høres højlydt ved mig – især er de gentagne bakkelyd (for at få svovlen tømt?) flere gange i timen irriterende. Og det mener man ikke er en væsentlig gene?*
- *Jeg lagde også mærke i forbindelse med min registrering af de mange gener forbi min ejendom til omfattende tilkørsel af hvad der lignede bygge- og vejaffald til grusgraven. Jeg formoder det er til knusning af asfalt, beton og ikke opfyldt? – det øger også miljøbelastningen og er overhovedet ikke reguleret.*

*Det er en således en forudsætning for drift i grusgraven, at trafikken IKKE ledes fra grusgraven mod min og mine naboers ejendomme fra grusgraven mod Hobro Landevej. **Så jeg fastholder, at tung erhvervskørsel forbi min ejendom fortsat er væsentlige gener, ender galt med personulykke til følge og skal stoppes.***