



Frederikshavn

MASTERPLAN FOR NORDJYLLAND FÆLLES OM BÆREDYGTIG MOBILITET

STATISTIKKER



**MÅL 1
FORBEDRE FREMKOMMELIGHEDEN OG STYRKE OPKOBLINGEN TIL
RESTEN AF DANMARK OG EUROPA.**



2.091 RESPONDENTERS ANGIVELSER AF OPLEVET NEDSAT FREMKOMMELIGHED.

FREMKOMMELIGHED
I REGION NORDJYLLAND. KKR
OG REGION NORDJYLLAND,
2017



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND

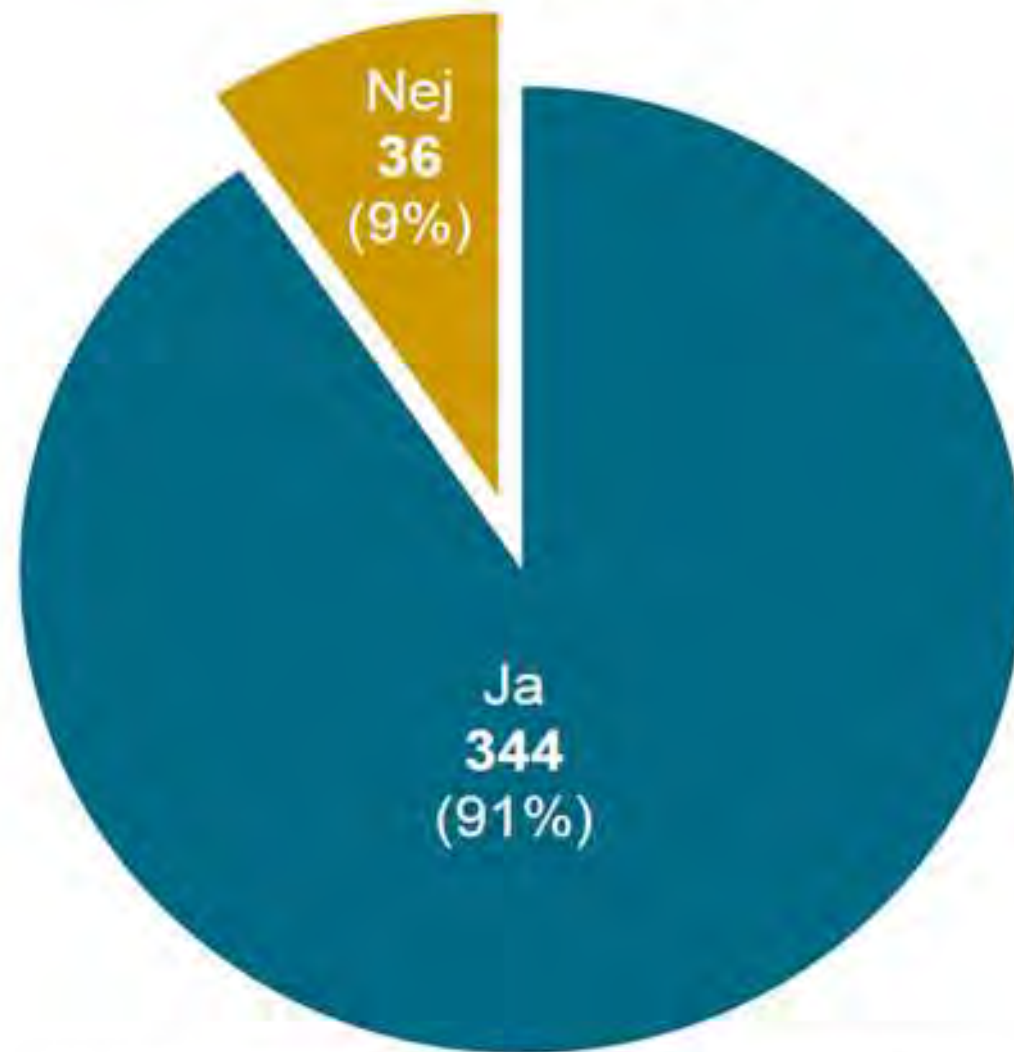


n



"Oplever du, eller har du indtryk af, at Limfjordsforbindelserne er præget af forsinkelser?"

Antal virksomheder:



*Kilde: Epinion - spørgeskemaundersøgelse for Region Nordjylland, november 2018
Note: Procentfordelingen er lavet på baggrund af alle 380 virksomheder i undersøgelsen.*

n

REGION NORDJYLLAND
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND



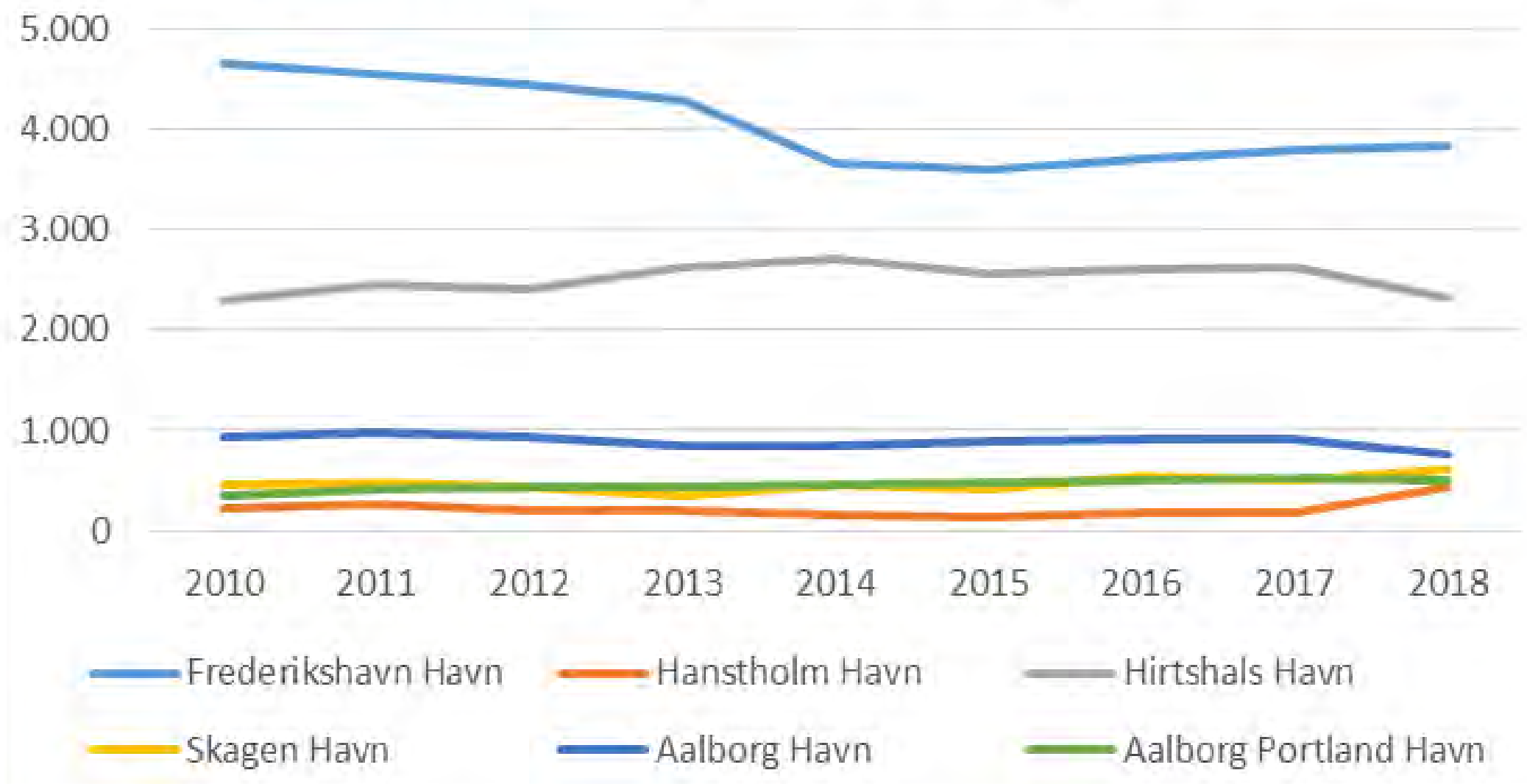
SKIBSANLØB PÅ NORDJYSKE HAVNE EFTER BRUTTOTONNAGE, SKIBSTYPE, HAVN OG TID

Frederikshavn

Enhed: Antal SKIBE I ALT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Frederikshavn Havn	4657	4549	4453	4294	3670	3605	3713	3796	3850
Hanstholm Havn	214	269	200	188	147	138	171	184	433
Hirtshals Havn	2298	2443	2412	2628	2711	2569	2614	2634	2322
Skagen Havn	459	472	444	357	447	415	550	496	608
Aalborg Havn	936	973	931	847	838	892	914	902	753
Aalborg Portland Havn	346	407	444	430	454	476	509	528	497

Kilde: Danmarks Statistik

Samlet skibsanløb på større nordjyske havne





GODSOMSÆTNING PÅ NORDJYSKE HAVNE EFTER ENHED, HAVN OG TID

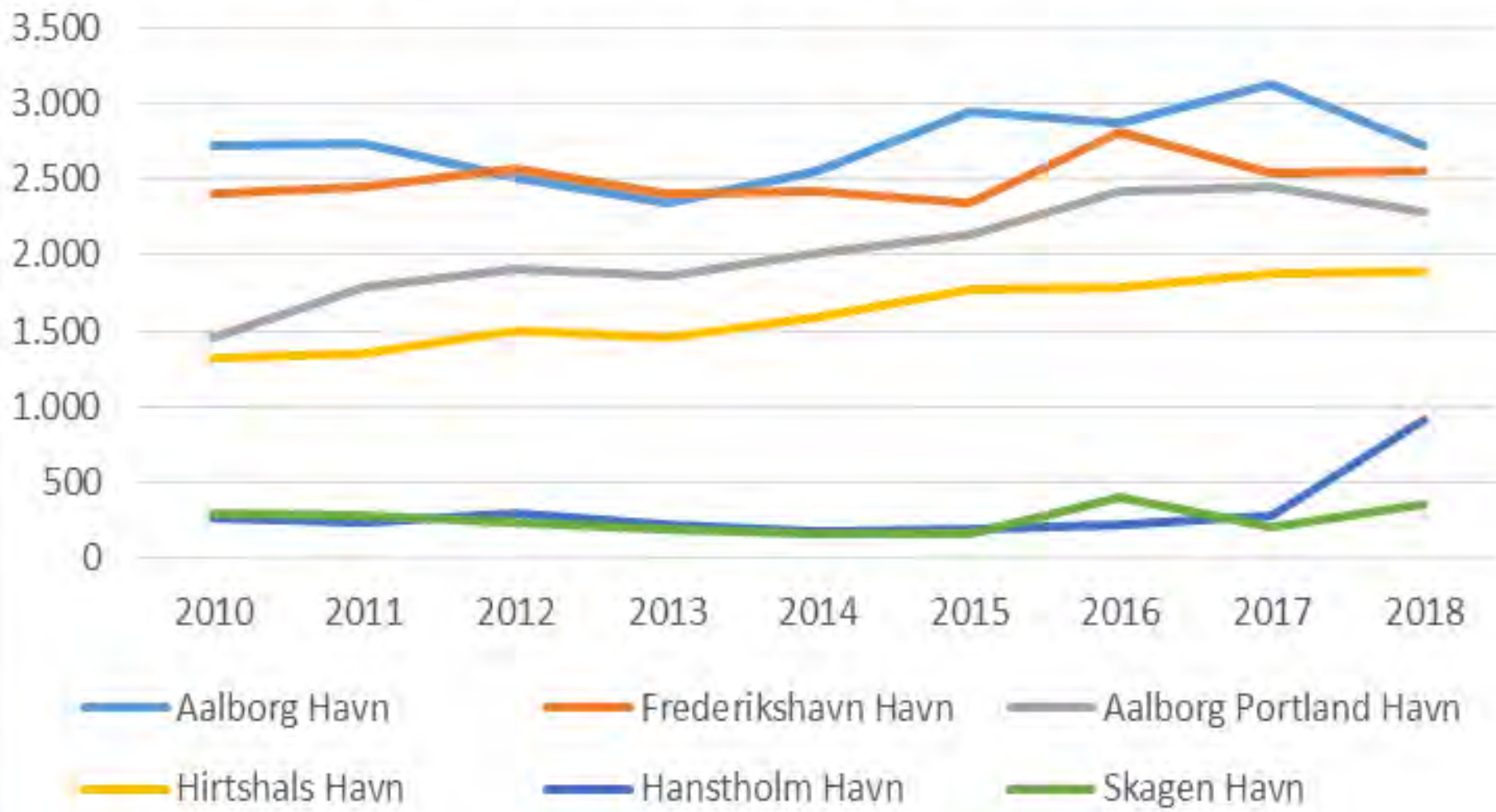
Enhed: 1000 tons Godsmængde i alt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aalborg Havn	2725	2742	2506	2341	2558	2948	2876	3123	2715
Frederikshavn Havn	2408	2454	2563	2412	2419	2351	2809	2538	2554
Aalborg Portland Havn	1449	1786	1908	1864	2011	2128	2420	2451	2284
Hirtshals Havn	1315	1352	1505	1449	1589	1769	1782	1879	1896
Hanstholm Havn	271	236	292	222	179	189	213	274	920
Skagen Havn	293	276	241	189	165	162	402	198	350

Kilde: Danmarks Statistik
REGION NORDJYLLAND
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND



Godsmængde på større nordjyske havne, 1.000 t.



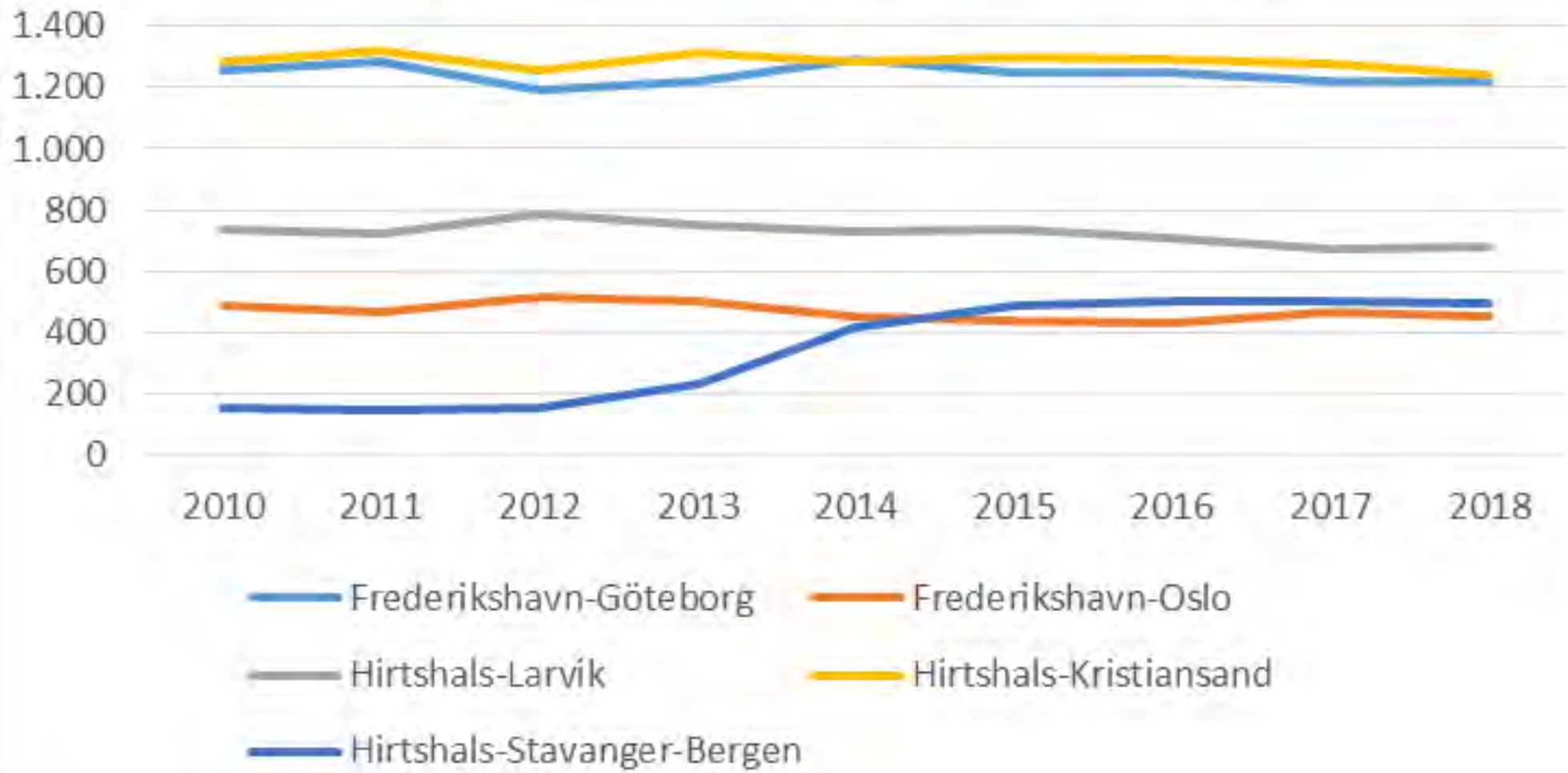


UDENRIGS FÆRGETRANSPORT EFTER ENHED, FÆRGERUTE OG TID

Passagerer, 1000	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Frederikshavn-Göteborg	1253	1282	1193	1217	1293	1247	1246	1224	1224
Frederikshavn-Oslo	485	466	518	501	450	440	433	467	454
Hirtshals-Larvik	735	719	784	751	726	735	710	675	683
Hirtshals-Kristiansand	1283	1322	1253	1315	1286	1299	1294	1278	1244
Hirtshals-Stavanger-Bergen	154	143	153	228	413	484	501	504	493



Udenrigs færgetransport, 1.000 passagerer



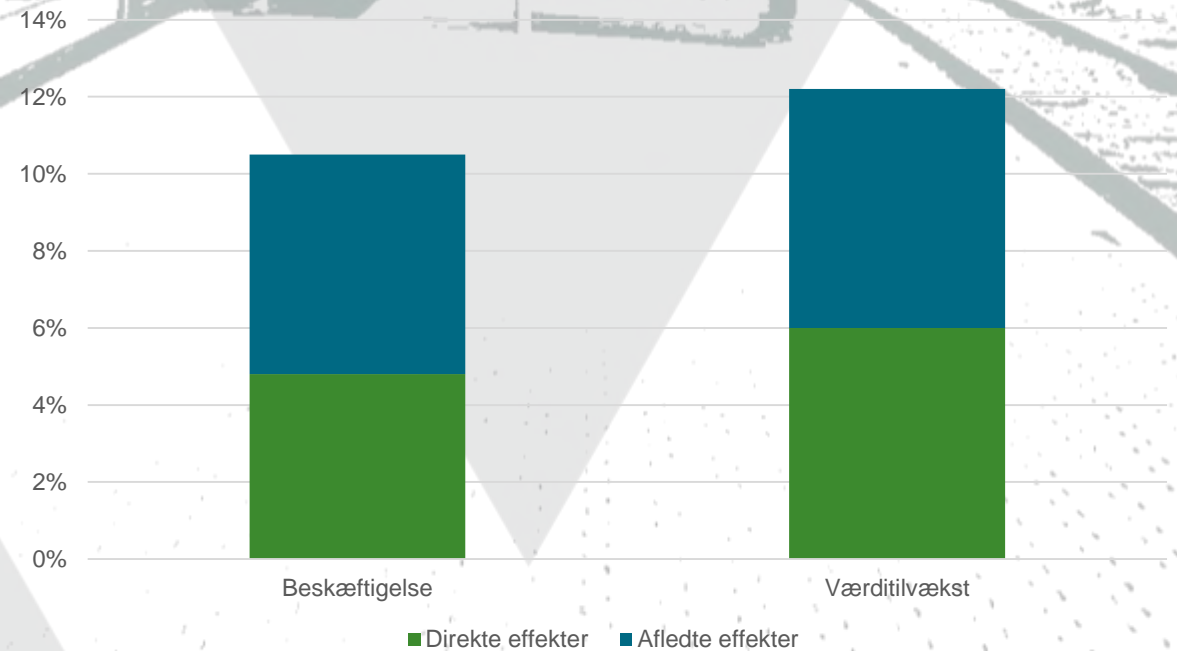
Kilde: Danmarks Statistik



NORDJYSKE ERHVERVSHAVNES SAMFUNDSØKONOMISKE BETYDNING

	Beskæftigelse	Værditilvækst
Direkte effekter	0,048	0,06
Afledte effekter	0,057	0,062

Nordjyllands fem største havnes samlede andel af regionens erhvervsliv



Kilde: CRT for Region Nordjylland

Note: Medtagne havne: Frederikshavn Havn, Skagen Havn, Hanstholm Havn, Aalborg Havn A/S og Hirtshals Havn. Direkte effekter stammer direkte og umiddelbart fra erhvervshavnens aktiviteter til virksomheder og arbejdspladser. Afledte effekter stammer fra de direkte virkninger gennem afledt produktion, indkomst og arbejdspladser.



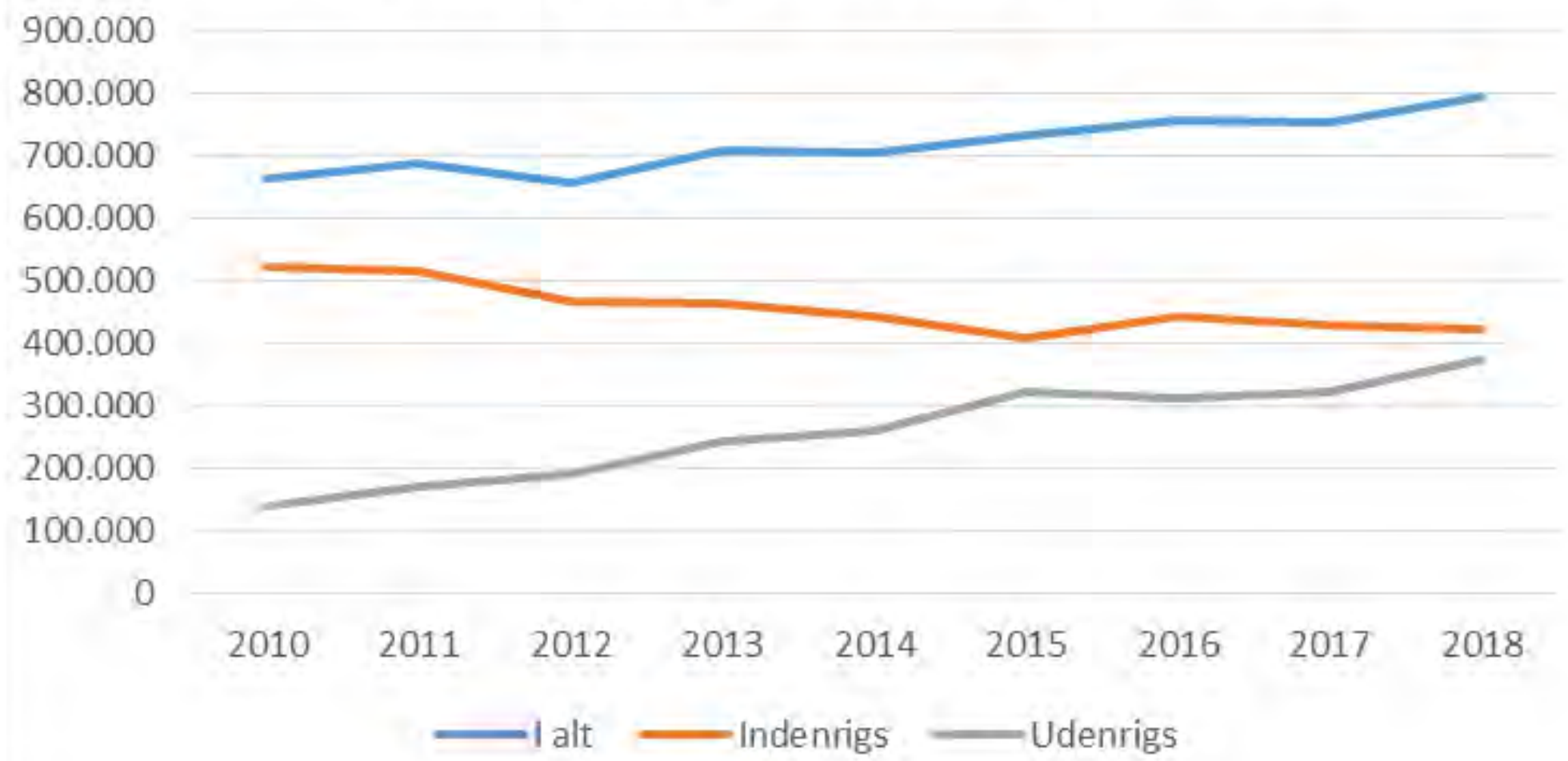
AFREJSENDE PASSAGERER FRA AALBORG LUFTHAVN

Afrejsende passagerer Aalborg 1000 stk	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
I alt	663000	688000	659000	709000	707000	732000	757000	753000	796000
Indenrigs	524000	516000	467000	465000	445000	409000	445000	431000	423000
Udenrigs	139000	172000	192000	244000	262000	323000	312000	322000	373000

Kilde: Danmarks Statistik



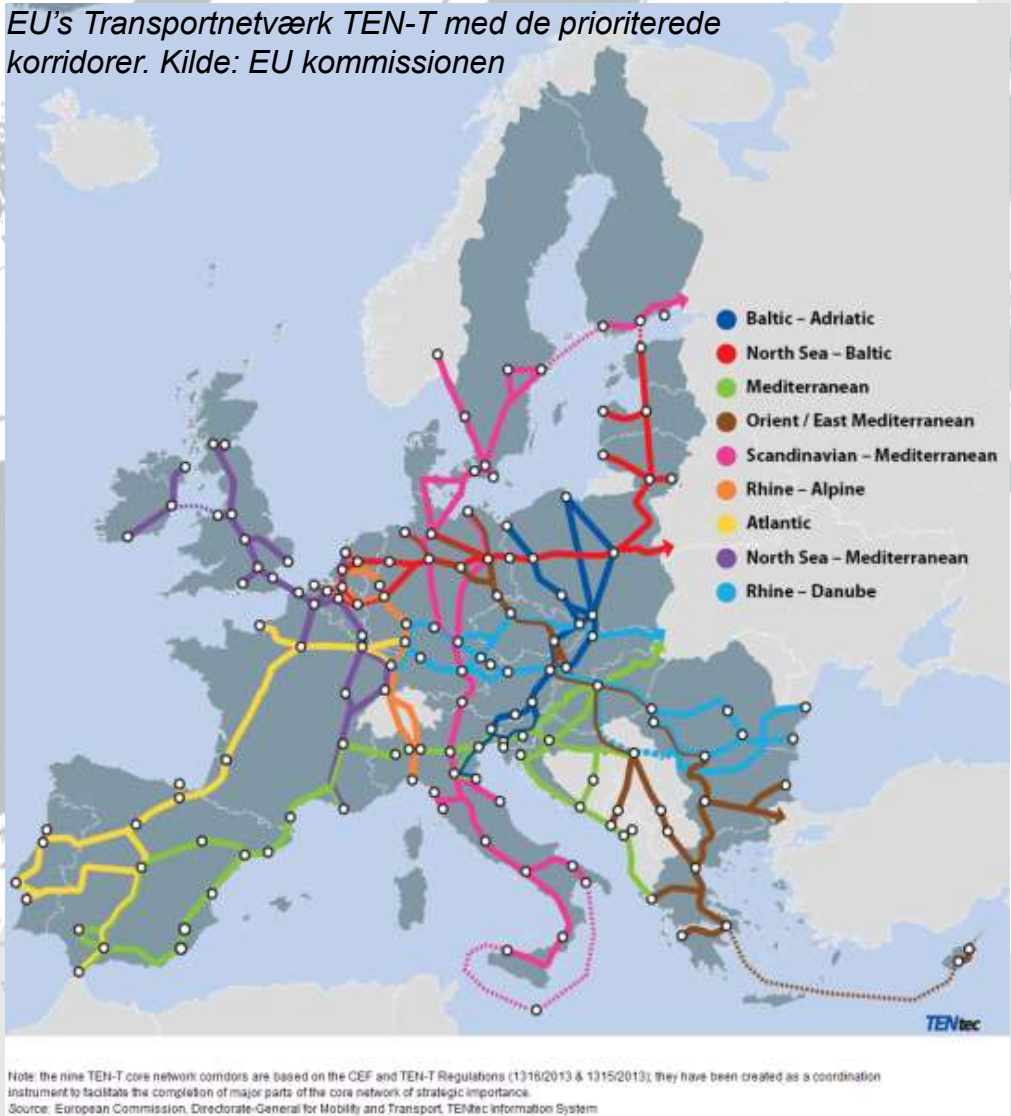
Afrejsende passagerer i Aalborg Lufthavn



Kilde: Danmarks Statistik



EU's Transportnetværk TEN-T med de prioriterede korridorer. Kilde: EU kommissionen



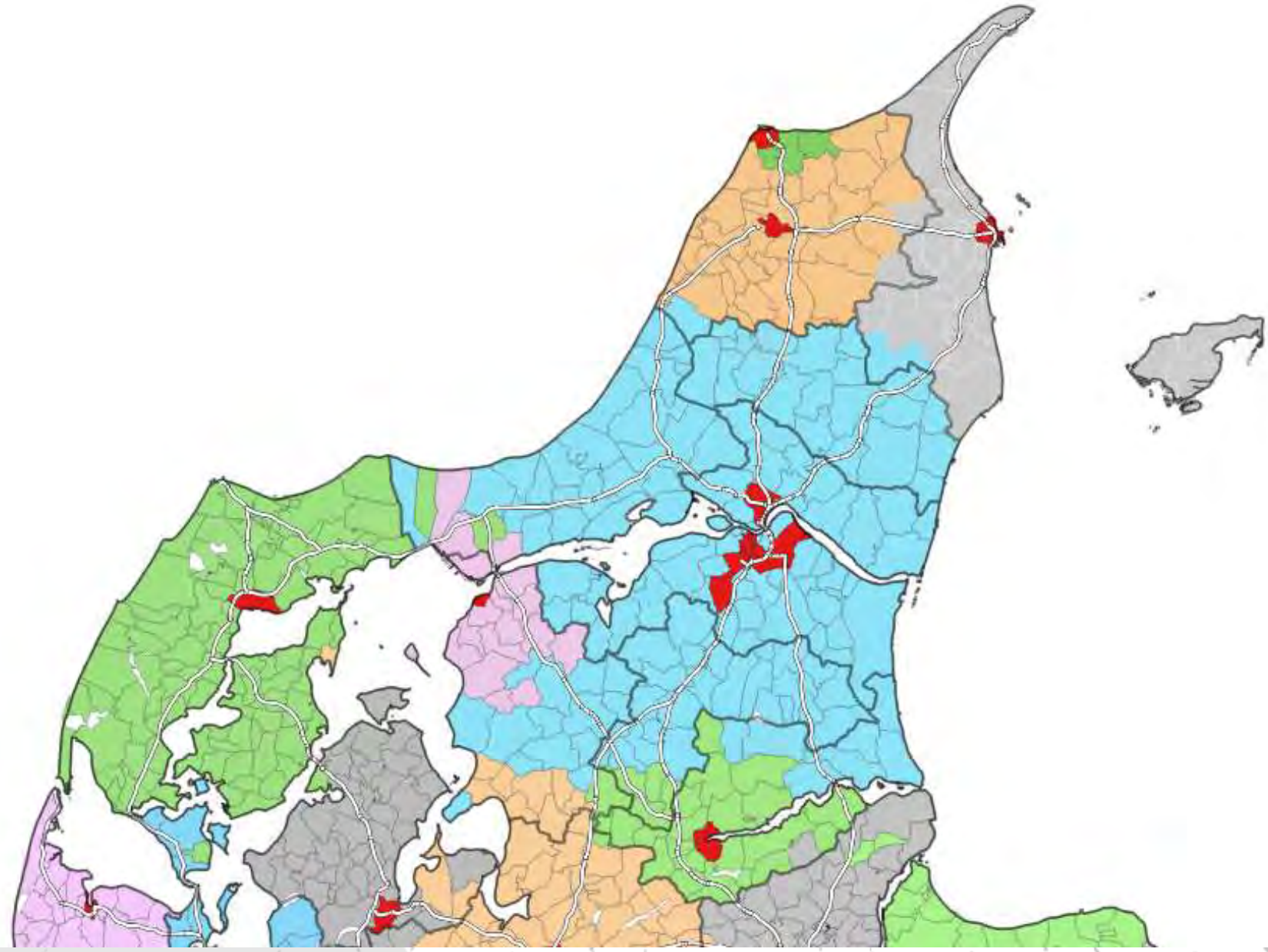
Forslag om at veje og baner nord for Fredericia til Hirtshals og Frederikshavn inkluderet i ScanMed korridoren



MÅL 2 STYRKE MOBILITETEN LOKALT OG UDVEKSLINGEN MELLEM LAND OG BY



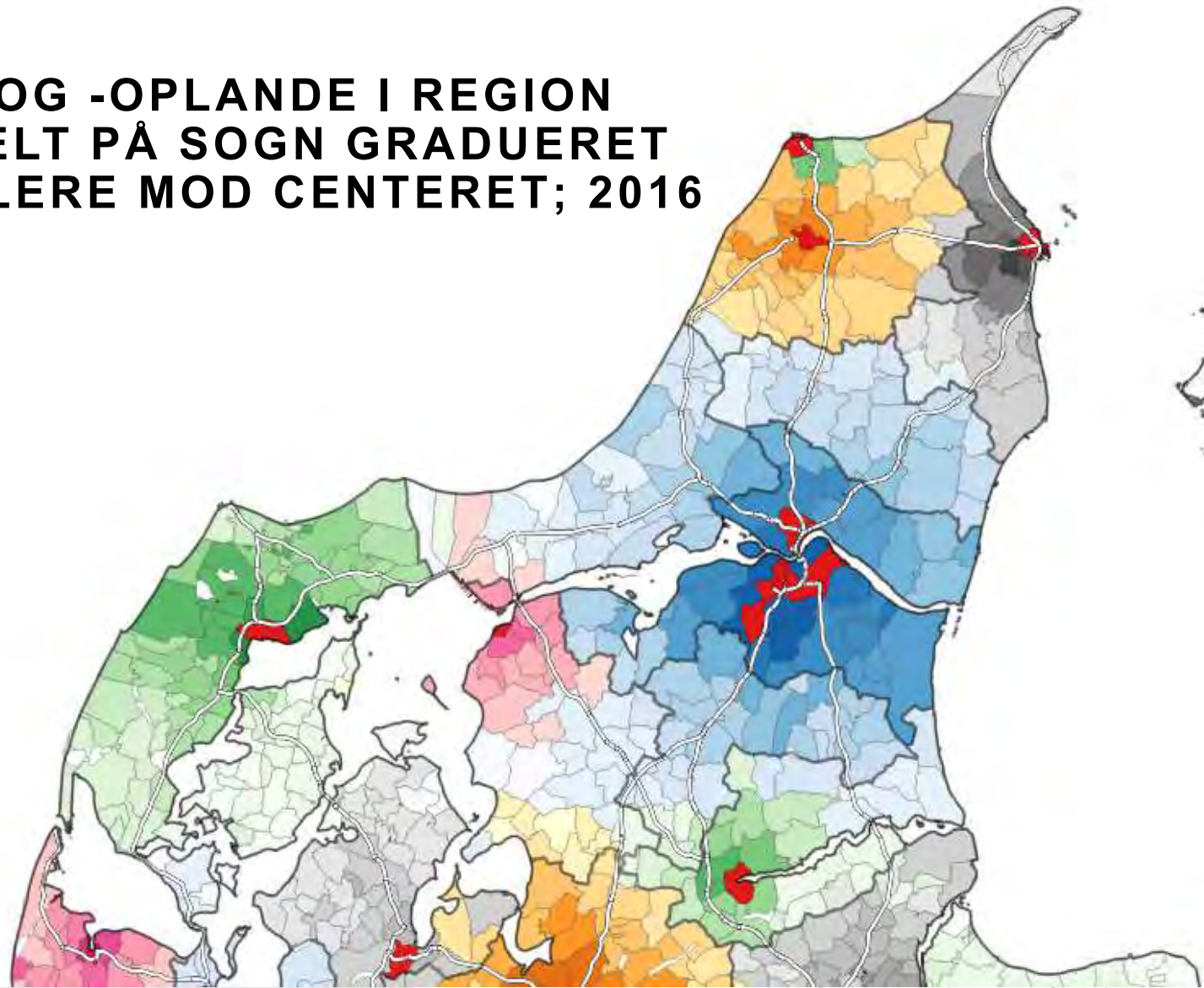
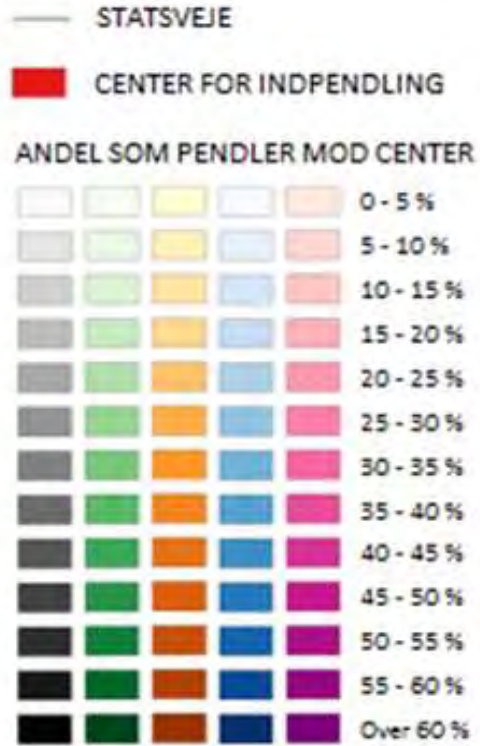
PENDLINGSCENTRE OG - OPLANDE I REGION NORDJYLLAND OPDELT PÅ SOGNE, 2016





PENGLINGSCENTRE OG -OPLANDE I REGION NORDJYLLAND OPDELT PÅ SOGN GRADUERET EFTER ANDEL PENDLERE MOD CENTERET; 2016

Frederikshavn

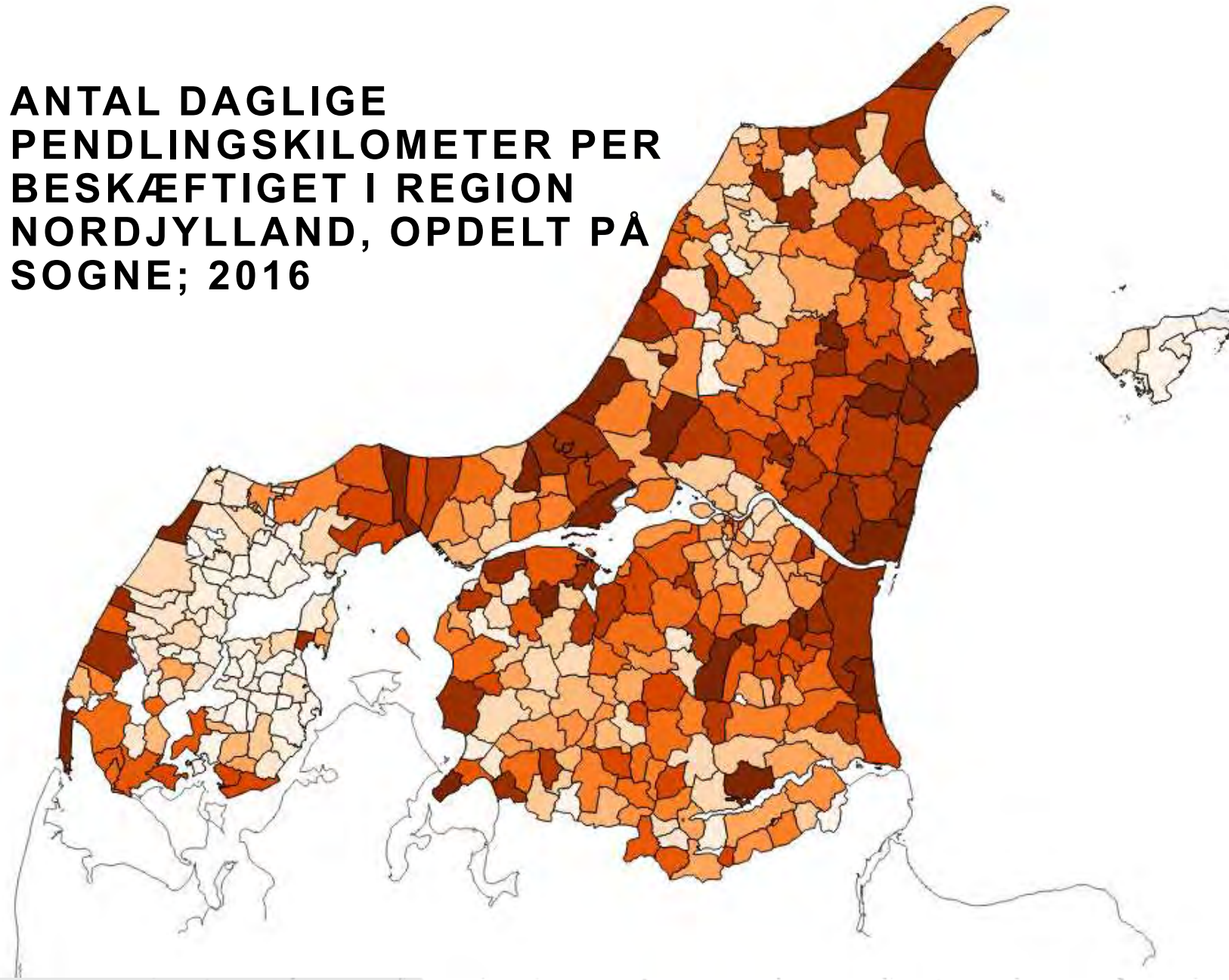
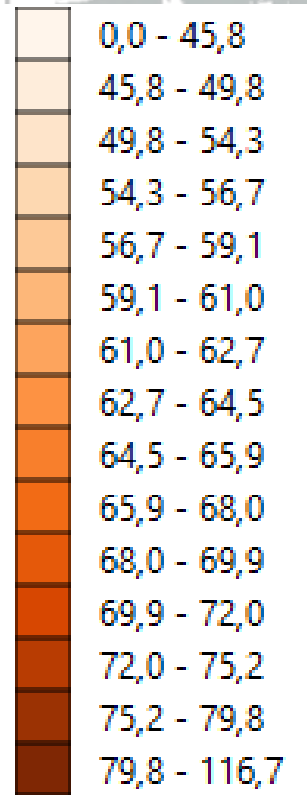


REGION NORDJYLLAND
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND



ANTAL DAGLIGE PENDLINGSKILOMETER PER BESKÆFTIGET I REGION NORDJYLLAND, OPDELT PÅ SOGNE; 2016



DJYLLAND

KKR
NORDJYLLAND



PERSONER OMFATTET AF KOLLEKTIV TRAFIK PÅ HOVEDNETTET

	Før Projekt Vest				Efter Projekt Vest			
	Hovednet 500m	Hovednet 2000m	Hoved- og lokalnet ekskl. skoleruter 500m	Hoved- og lokalnet ekskl. skoleruter 2000m	Hovednet 500m	Hovednet 2000m	Hoved- og lokalnet ekskl. skoleruter 500m	Hoved- og lokalnet ekskl. skoleruter 2000m
Brønderslev Kommune	13,35%	46,16%	80,50%	93,59%	13,35%	46,16%	80,50%	93,59%
Frederikshavn Kommune	19,72%	63,56%	79,08%	97,80%	19,72%	63,56%	79,08%	97,80%
Hjørring Kommune	18,18%	58,57%	49,55%	90,07%	18,18%	58,57%	49,55%	90,07%
Jammerbugt Kommune	7,82%	16,48%	61,23%	80,64%	15,96%	34,14%	61,23%	80,64%
Læsø Kommune	0,00%	0,00%	80,35%	98,01%	0,00%	0,00%	80,35%	98,01%
Mariagerfjord Kommune	6,78%	30,47%	75,95%	92,66%	14,28%	34,91%	75,95%	92,66%
Morsø Kommune	0,00%	0,00%	55,22%	63,08%	7,79%	38,94%	55,22%	63,08%
Rebild Kommune	9,40%	33,94%	66,08%	84,05%	14,51%	41,27%	66,08%	84,05%
Thisted Kommune	0,00%	0,00%	66,66%	80,46%	29,83%	50,76%	66,66%	80,46%
Vesthimmerlands Kommune	0,00%	0,00%	69,14%	90,06%	31,29%	60,48%	69,14%	90,06%
Aalborg Kommune	76,84%	87,28%	86,35%	96,96%	76,84%	87,28%	86,35%	96,96%
Region Nordjylland	34,23%	52,51%	74,21%	91,34%	40,03%	63,32%	74,21%	91,34%



AFSTANDE TIL KOLLEKTIV TRANSPORT

	Før Projekt Vest		Efter Projekt Vest	
	Hovednet 500m	Hovednet 2000m	Hovednet 500m	Hovednet 2000m
Jammerbugt Kommune	-	-	28%	48%
Morsø Kommune	0%	0%	8%	38%
Thisted Kommune	0%	0%	32%	54%
Vesthimmerlands Kommune	0%	0%	36%	60%

Maksimal afstand til kollektiv transport





PENGLINGSAFSTAND FOR BESKÆFTIGEDE – SAMMENLIGNING MELLEMLER REGIONER

Gennemsnitlig pendlingsafstand (ultimo november) efter køn, socioøkonomisk status, tid og bopælsområde								
Enhed: km			Hele landet	Region Hovedstaden	Region Sjælland	Region Syddanmark	Region Midtjylland	Region Nordjylland
I alt	Beskæftigede i alt	2017	21,8	15,5	28,4	24,2	23,1	25,5

Kilde: Danmarks Statistik



INDENRIGS FÆRGETRANSPORT I NORDJYLLAND EFTER ENHED, FÆRGERUTE OG TID

Passagerer, 1000	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Hals-Egense	273000	268000	267000	313000	318000	294000	312000	339000	367000
Frederikshavn-Læsø	261000	263000	253000	248000	253000	249000	269000	275000	284000
Feggesund overfart	144000	137000	151000	157000	153000	140000	139000	144000	142000
Næssund overfart	82000	83000	80000	77000	60000	6000	30000	52000	49000
Hvalpsund-Sundsøre	129000	129000	126000	159000	231000	224000	170000	142000	152000
Thyborøn-Agger*	131000	140000	130000	134000	135000	123000	130000	132000	127000



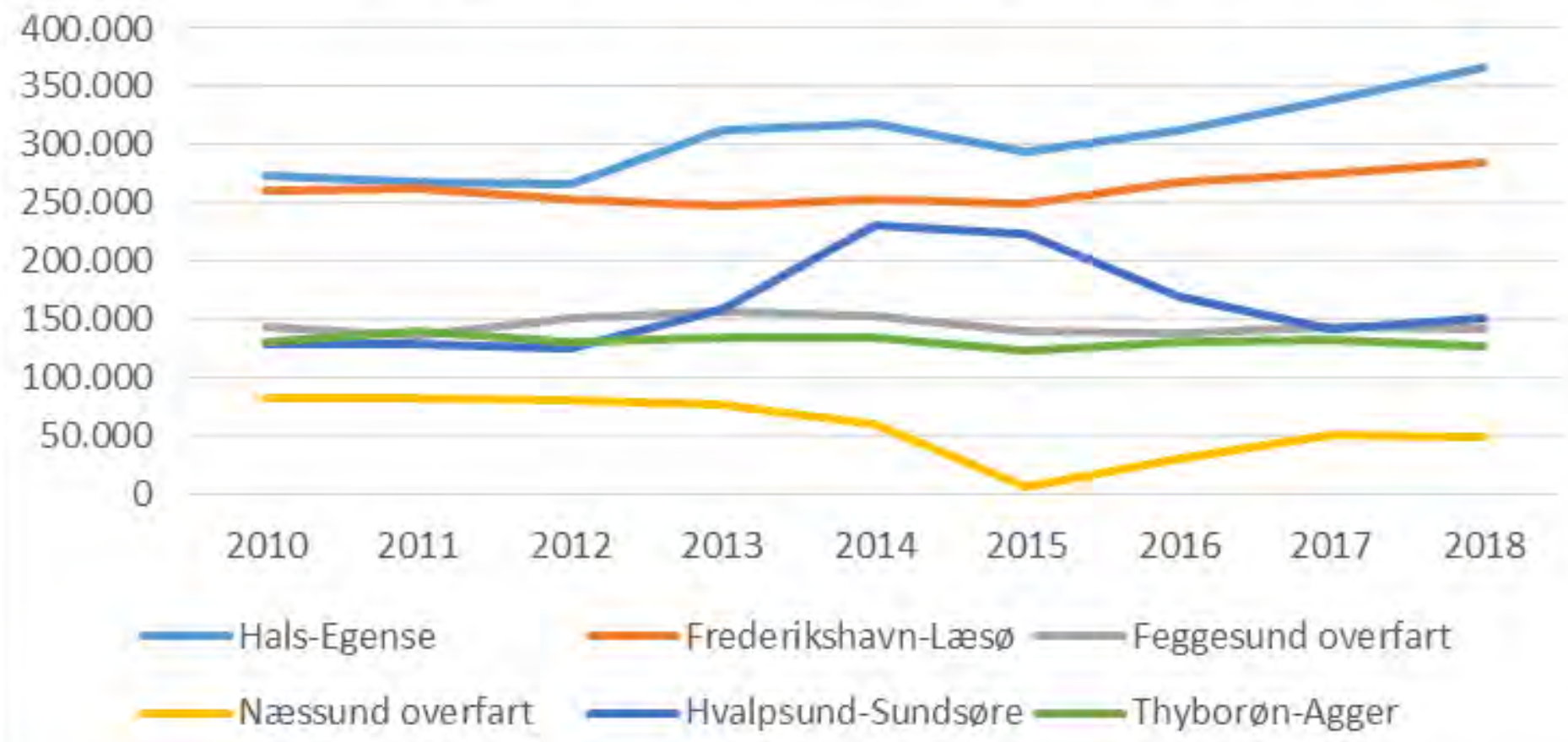
*Thyborøn ligger i Region Midtjylland

- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND



Antal passagerer på mindre nordjyske færgeruter



Kilde: Danmarks Statistik



MÅL 3

FORBEDRE TRAFIKSIKKERHEDEN OG SUNDHEDEN, OG MINDSKE BELASTNINGEN AF MILJØ OG KLIMA.



TRANSPORTARBEJDET I DANMARK

Transportarbejdet i Danmark i 2017, mio. personkm.

Transportform	Transportarbejde
Person- og varebiler	66.303
Motorcykler og knallert 45	555
Cykler og knallert 30	2.850
Busser	7.300
Tog	6.622
Skib og færge	297
Fly	354
I alt	84.281

Kilde: Danmarks Statistik, Statistikbanken, tabel PKM 1.



TRANSPORTARBEJDE I NORDJYLLAND

	Mio. km pr. år	Mio. timer pr. år
Bilførere	5.161	85
Bilpassager	1.560	26
Cykel	200	14
Gang	171	34
Bus	334	9
Tog	280	4
Andet	770	8
I alt	8.476	180

Kilde: Transportvaneundersøgelse/DTU Transport (Dataperiode 2015-2017)



TURPRODUKTION I REGION NORDJYLLAND TURE FORDELT PÅ FORMÅL INDENFOR HVERT TRANSPORTMIDDEL

Frederikshavn

	Pending	Ærinde	Fritid	Erhverv	Uddannelse	Sum
Bilfører	25%	40%	28%	5%	1%	99%
Bilpassager	10%	30%	50%	2%	8%	100%
Cykel	19%	29%	36%	1%	15%	100%
Gang	4%	31%	60%	1%	4%	100%
Bus	19%	12%	23%	5%	42%	101%
Tog	26%	7%	39%	6%	21%	99%
Andet	11%	14%	25%	44%	6%	100%

Kilde: Transportvaneundersøgelse/DTU Transport (Dataperiode 2015-2017)



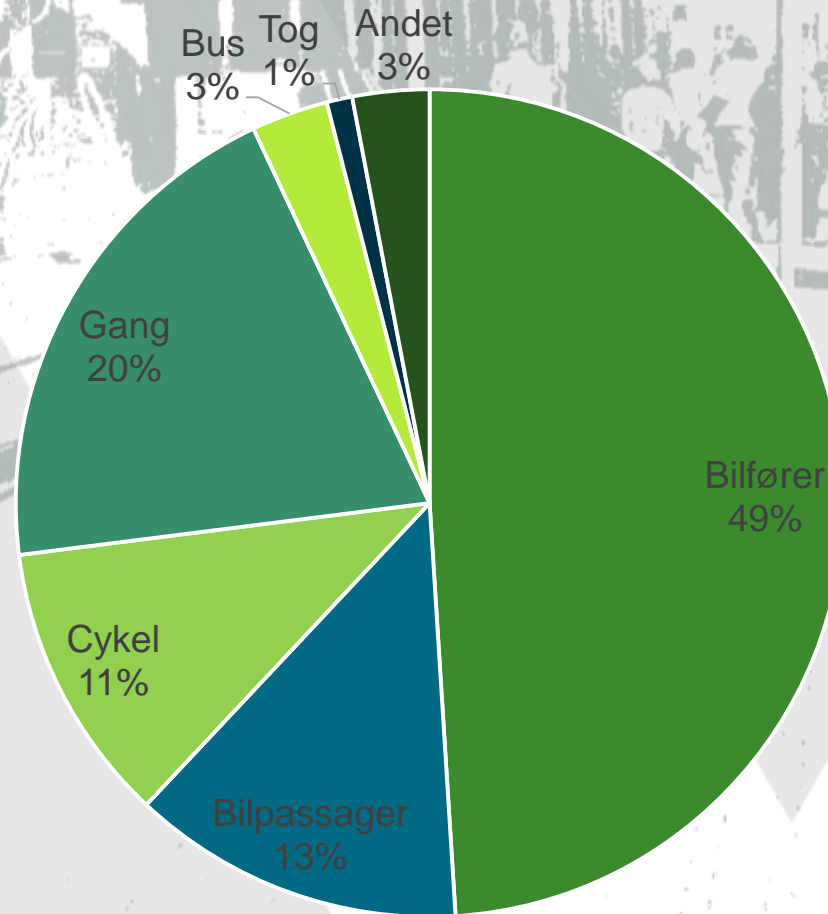
TURPRODUKTION I REGION NORDJYLLAND TURE FORDELT PÅ TRANSPORTMIDDEL INDENFOR HVERT FORMÅL

	Pending	Ærinde	Fritid	Erhverv	Uddannelse
Bilfører	70%	59%	36%	51%	9%
Bilpassager	7%	11%	17%	6%	19%
Cykel	12%	10%	11%	3%	30%
Gang	5%	18%	31%	6%	12%
Bus	3%	1%	2%	3%	23%
Tog	1%	0%	1%	1%	3%
Andet	2%	1%	2%	31%	3%
SUM	100%	100%	100%	101%	99%

Kilde: Transportvaneundersøgelse/DTU Transport (Dataperiode 2015-2017)



TURPRODUKTION FORDELT PÅ TRANSPORTMIDLER REGION NORDJYLLAND

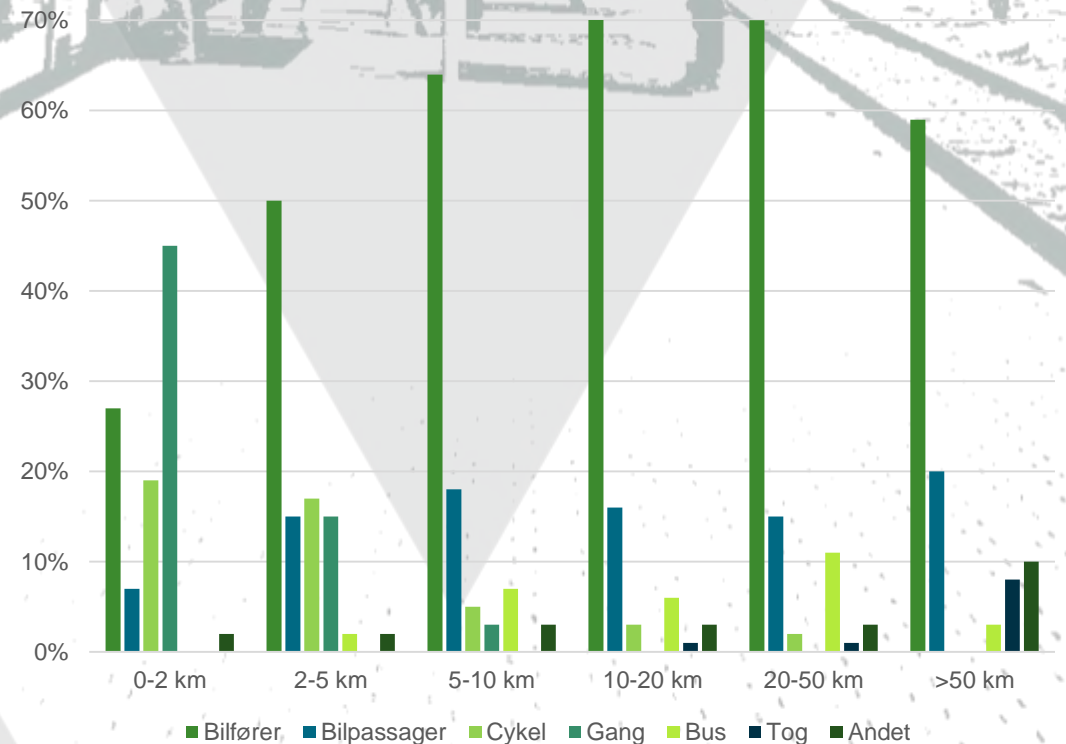


Kilde: Transportvaneundersøgelse/DTU Transport
(Dataperiode 2015-2017)



REJSEAFSTANDE FORDELT PÅ TRANSPORTMIDDEL REGION NORDJYLLAND

	0-2 km	2-5 km	5-10 km	10-20 km	20-50 km	>50 km
Bilfører	27%	50%	64%	71%	70%	59%
Bilpassager	7%	15%	18%	16%	15%	20%
Cykel	19%	17%	5%	3%	2%	0%
Gang	45%	15%	3%	0%	0%	0%
Bus	0%	2%	7%	6%	11%	3%
Tog	0%	0%	0%	1%	1%	8%
Andet	2%	2%	3%	3%	3%	10%
SUM	100%	101%	100%	100%	102%	100%



Kilde: Transportvaneundersøgelse/DTU Transport (Dataperiode 2015-2017)



TRANSPORTMIDDEL FORDELT PÅ AFSTANDE REGION NORDJYLLAND

	0-2 km	2-5 km	5-10 km	10-20 km	20-50 km	>50 km	SUM
Bilfører	20%	19%	18%	18%	17%	7%	99%
Bilpassager	19%	22%	19%	16%	15%	9%	100%
Cykel	62%	27%	6%	3%	2%	0%	100%
Gang	84%	14%	2%	0%	0%	0%	100%
Bus	2%	9%	31%	26%	26%	7%	101%
Tog	0%	0%	3%	10%	23%	64%	100%
Andet	20%	9%	13%	12%	16%	29%	99%

Kilde: Transportvaneundersøgelse/DTU Transport (Dataperiode 2015-2017)



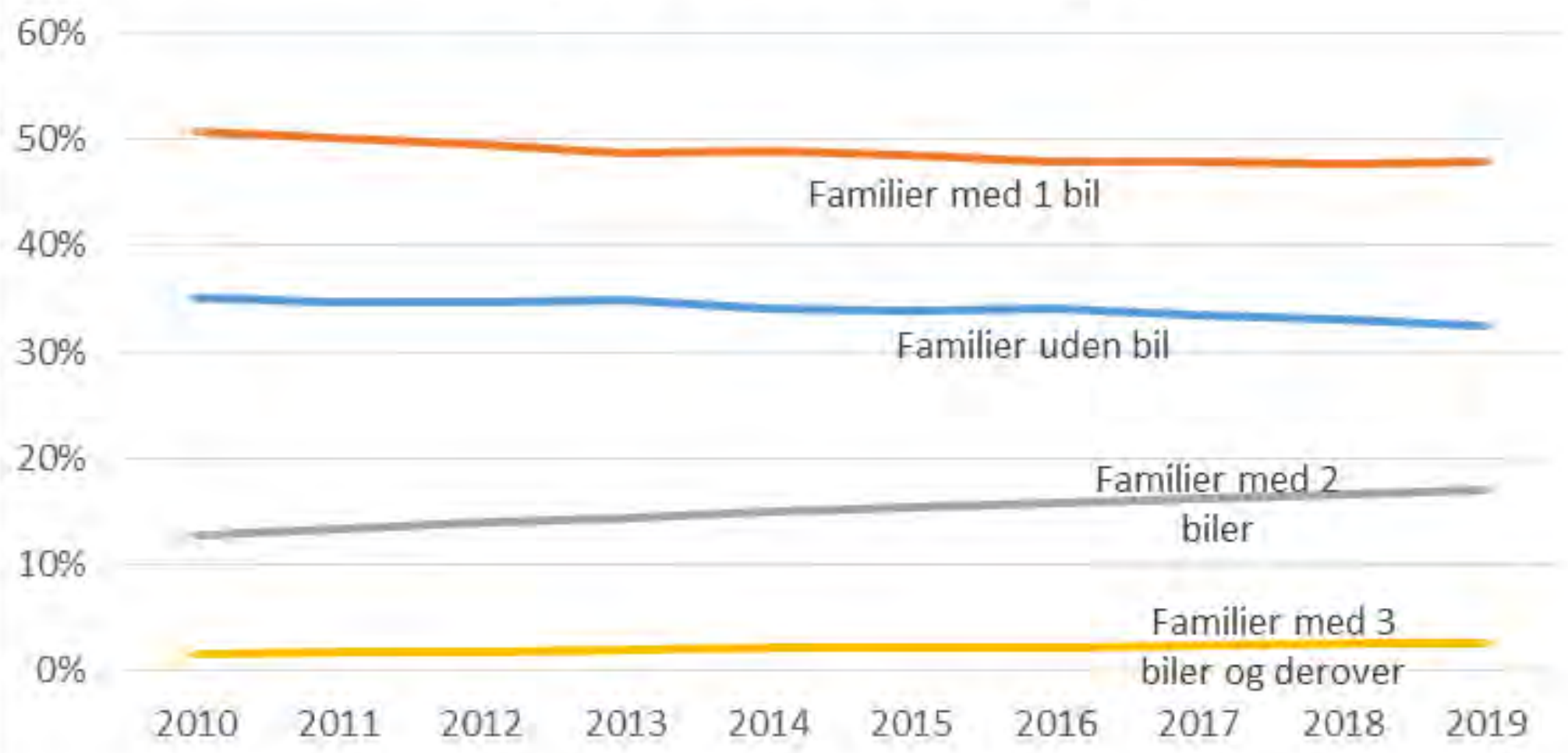
BILRÅDIGHED I REGION NORDJYLLAND

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Familier uden bil	35%	35%	35%	35%	34%	34%	34%	34%	33%	32%
Familier med 1 bil	51%	50%	50%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	48%
Familier med 2 biler	13%	13%	14%	14%	15%	15%	16%	16%	17%	17%
Familier med 3 biler og derover	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
	100%									

Kilde: Danmarks Statistik

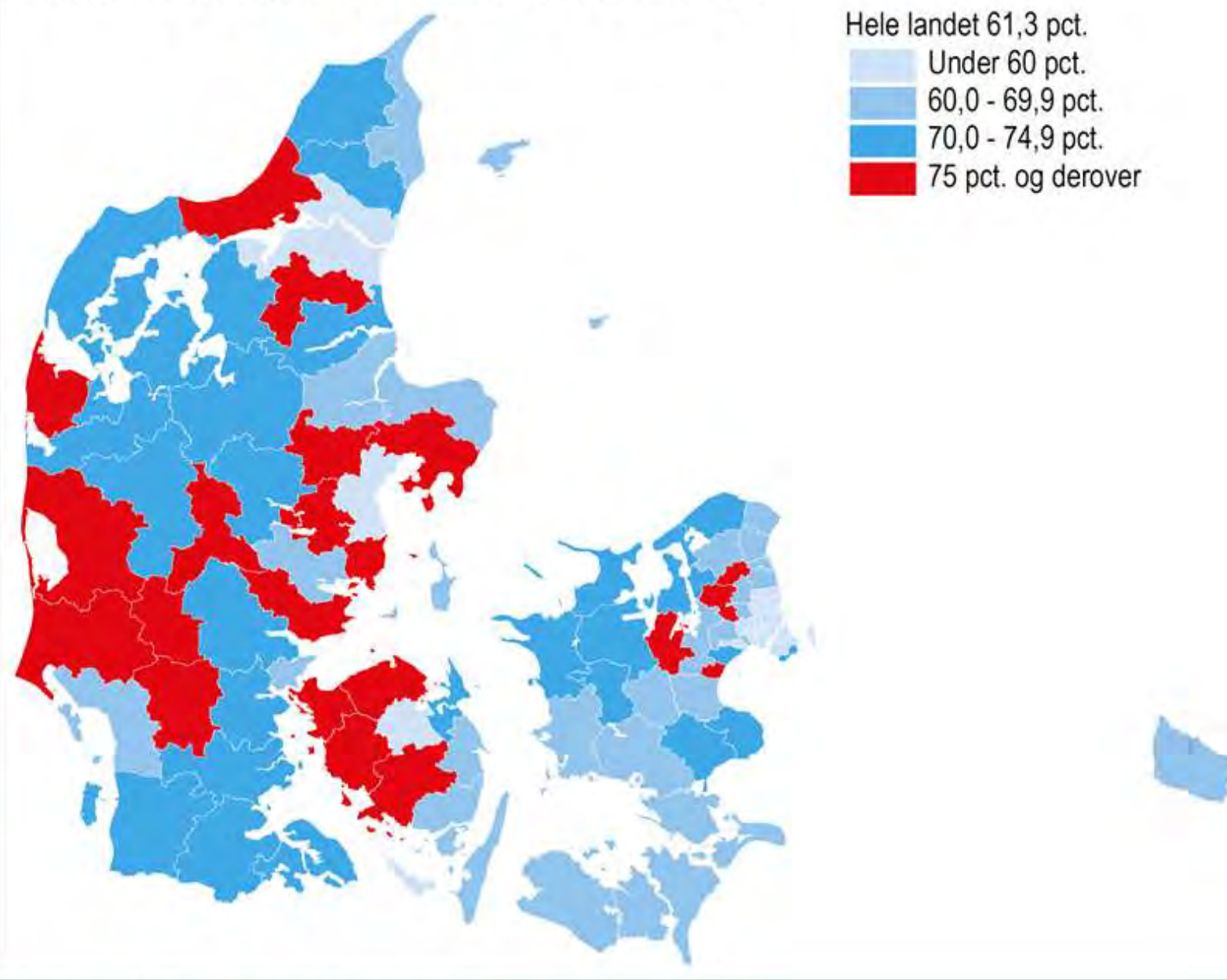


Nordjyske familiers bilrådighed





Familiernes bilrådighed i kommunerne. 1. januar 2019



Kilde: Danmarks Statistik

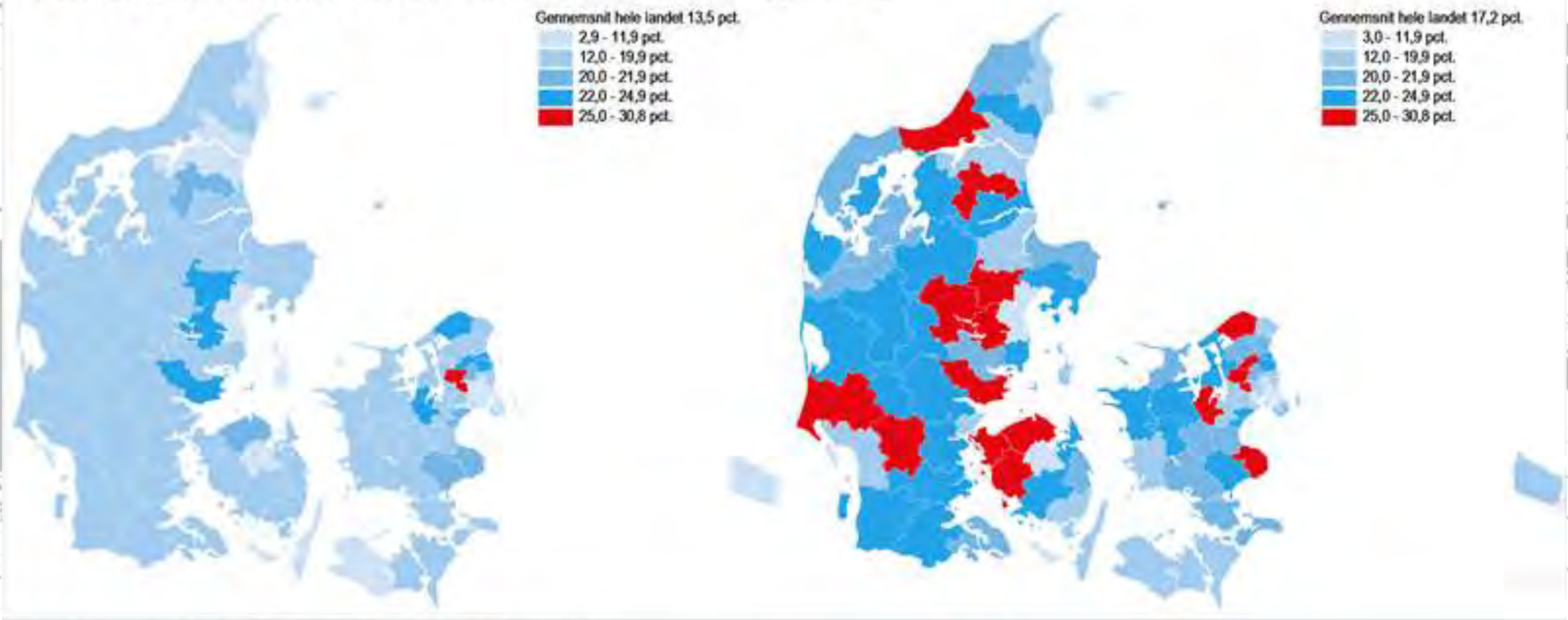
n REGION NORDJYLLAND
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND

Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.



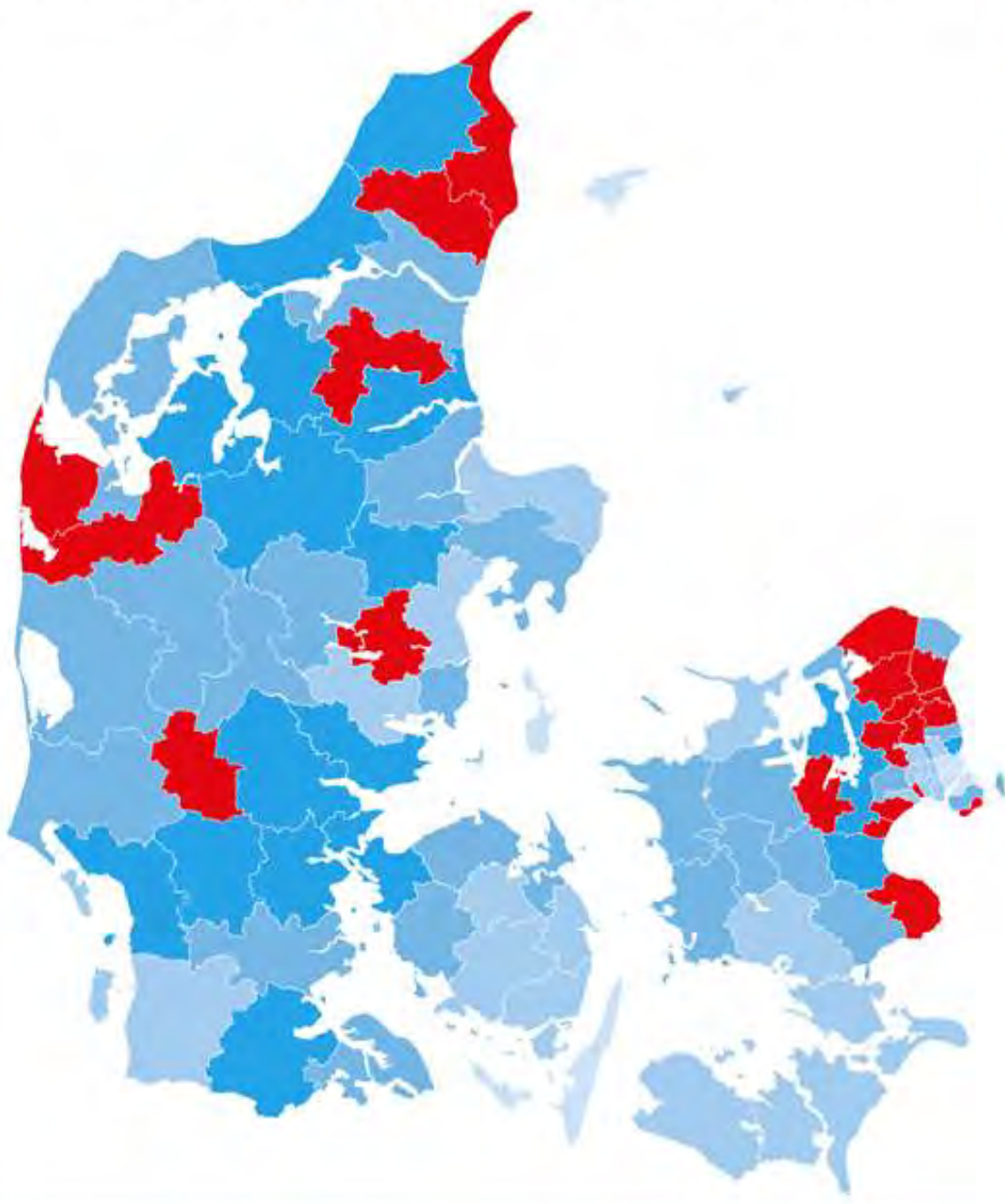
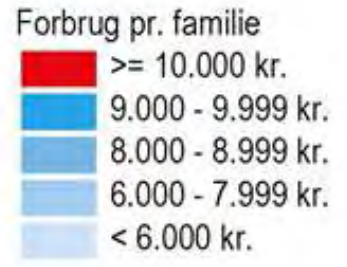
Andelen af familier med flere biler. 2009 og 2019



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.



Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2018



Kilde: Danmarks Statistik
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND



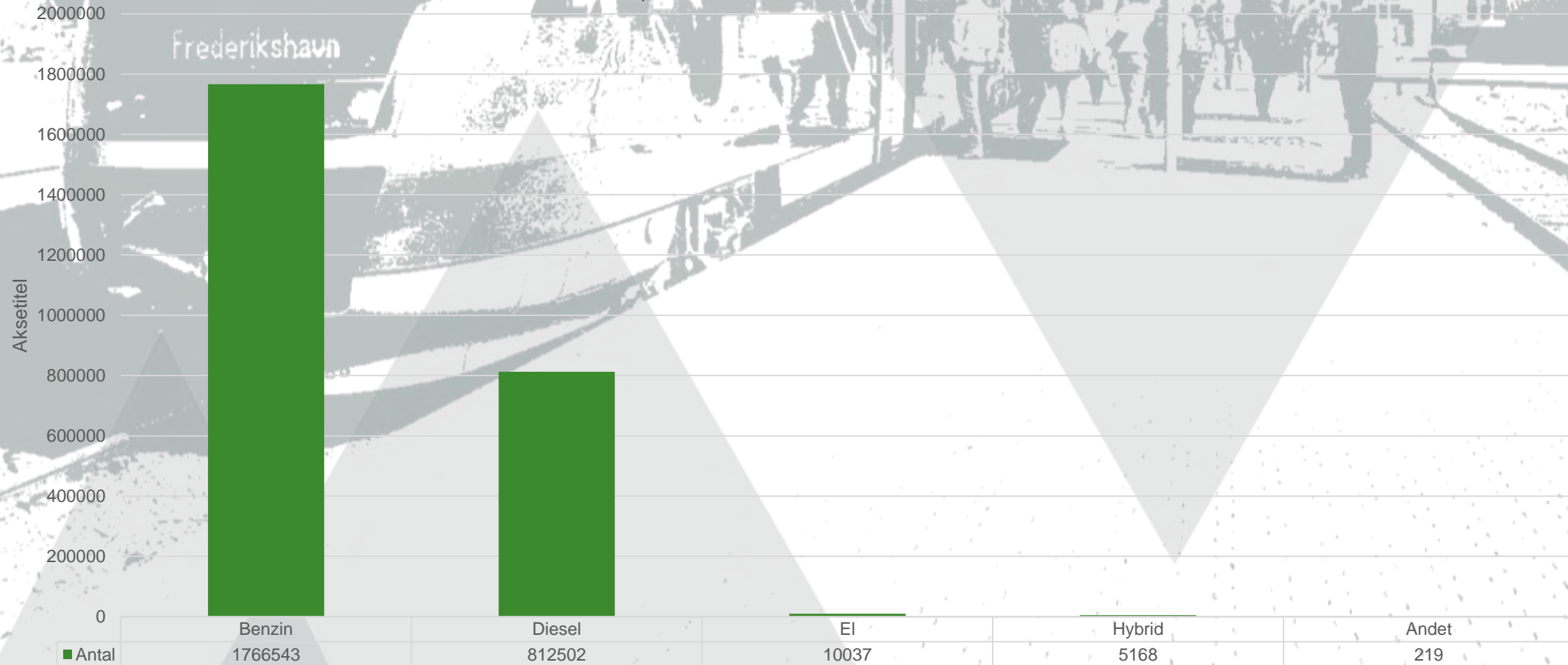
BILER PÅ ALTERNATIVE BRÆNDSTOFFER

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
El	0,01%	0,01%	0,03%	0,06%	0,07%	0,13%	0,33%	0,35%	0,35%	0,39%
Hybrid	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,04%	0,07%	0,20%
Gas, petroleum og brint	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%

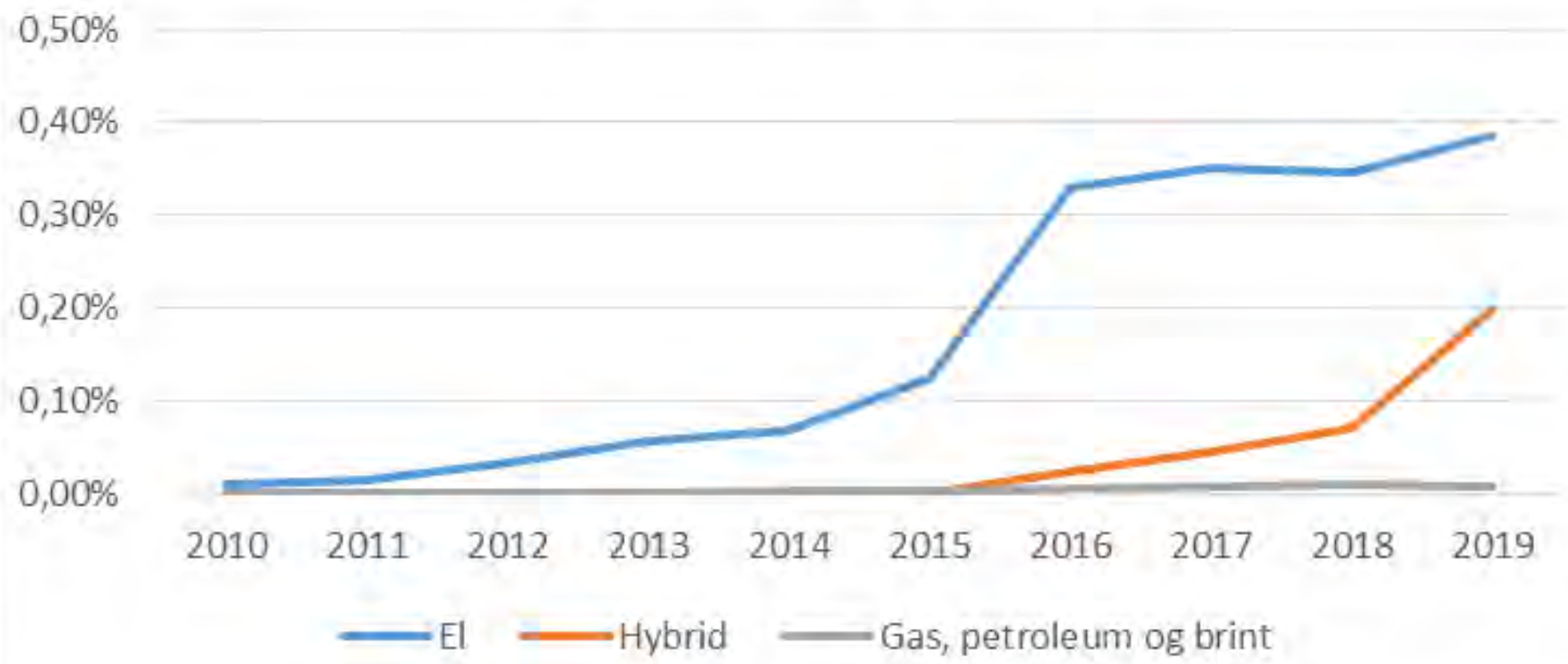


BILBESTANDENS FORDELING PÅ DRIVMIDDEL

Drivmidler pr. 1/1 2019 - Kilde: Danmarks Statistik



Andel personbiler i Danmark som ikke har benzin eller diesel som drivmiddel





ULYKKER I TRAFIKKEN 2018

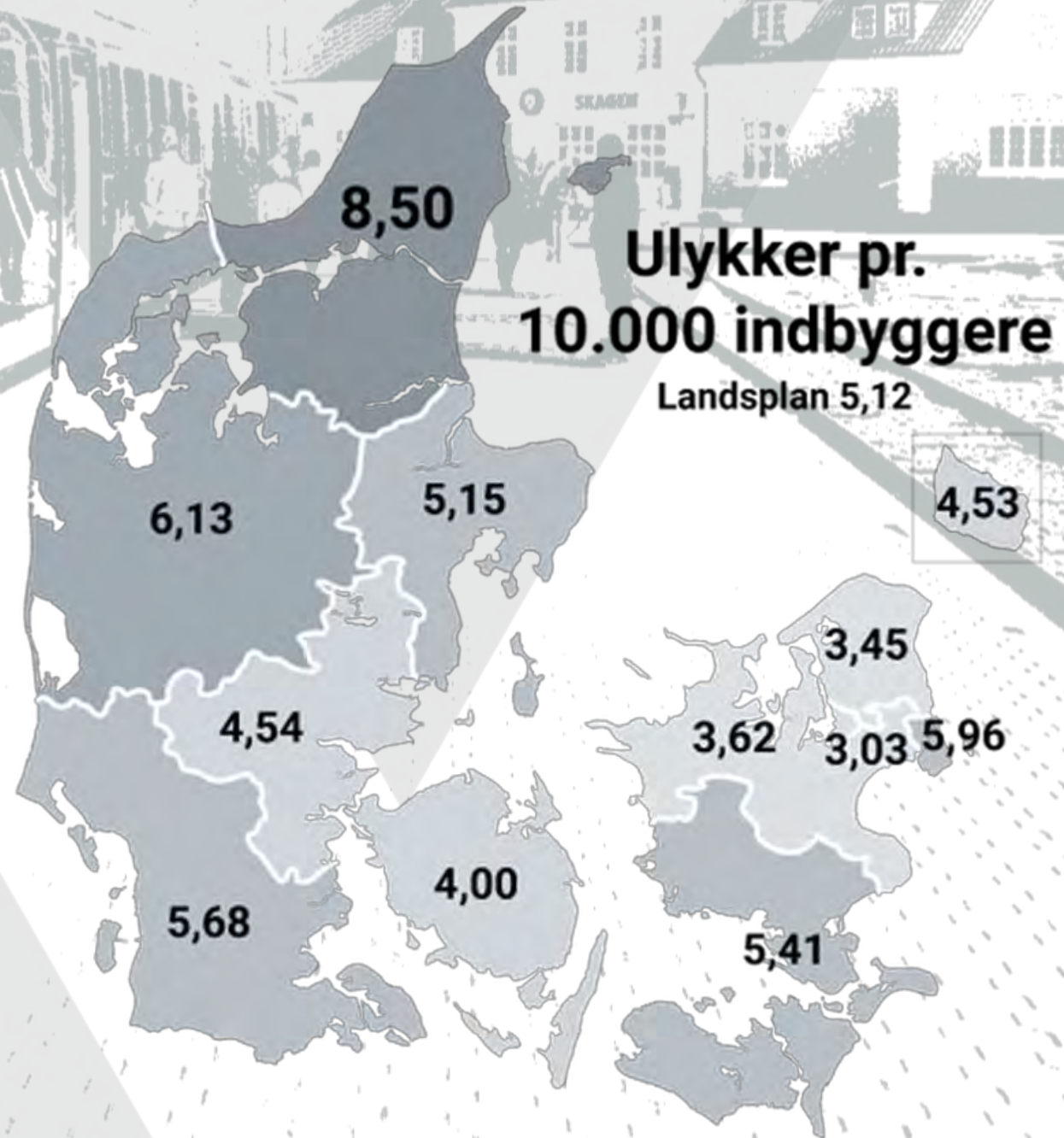
Frederikshavn

Flest ulykker pr. indbygger i Nordjyllands Politikreds (NB: Nordjyllands Politikreds er uden Thisted og Morsø Kommuner)

I 2018 havde Nordjyllands Politikreds flest ulykker med dræbte og tilskadekomne i forhold til indbyggerantal.

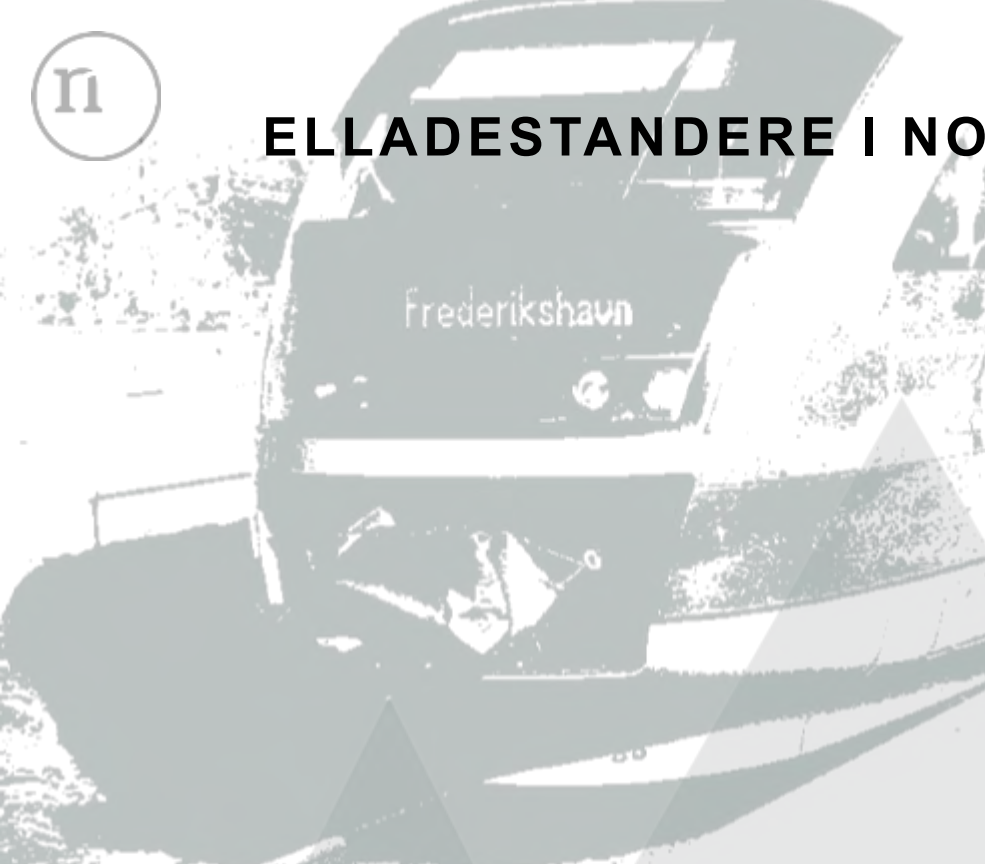
8,5 ulykker med personskade pr. 10.000 indbyggere.

Kilde: Vejdirektoratet: Ulykker fordelt på politikredse





ELLADESTANDERE I NORDJYLLAND 2019

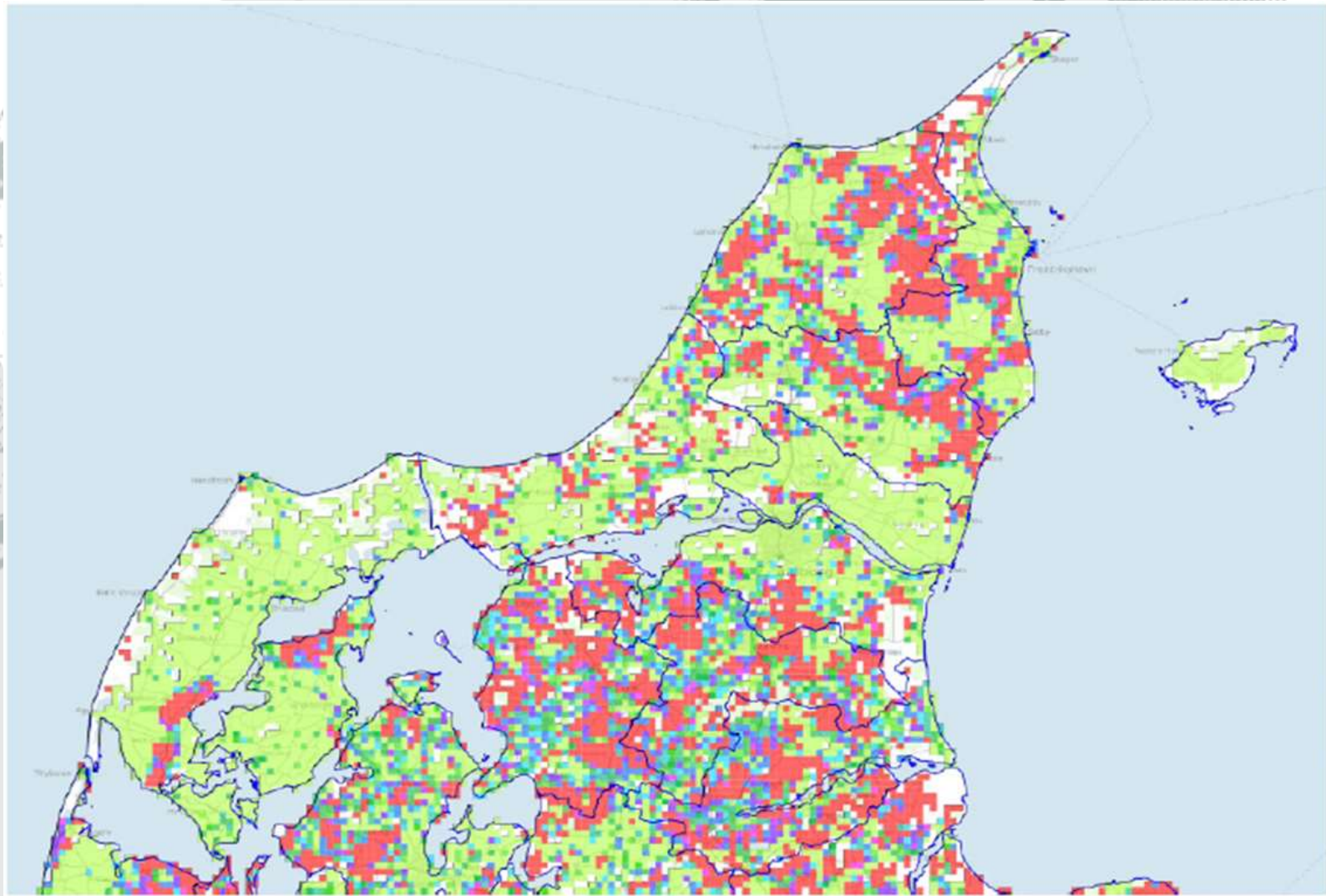


Kilde: Plugshare



BREDBÅNDSKORTLÆGNING 2018

Andel boliger og virksomheder per km² i Nordjylland med fastnetdækning på mindst 100 Mbit/s download og 30 Mbit/s upload for boliger og virksomheder i 2018



Note: Farveskalaen viser dækningsprocenten for den enkelte kvadratkilometer. Tallene baserer sig på de teknisk mulige hastigheder.
Kilde: Tjekditnet.dk (Energistyrelsen)



REGION NORDJYLLAND
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND