

Regional Udviklingsredegørelse 2024

Regionsrådet vedtog den 26. maj 2020 den Regionale Udviklingsstrategi (RUS) for Nordjylland for perioden 2020-2023. Strategien indeholder bl.a. 15 effektmål for 2025 fordelt på de tre indsatsområder: Et sammenhængende Nordjylland, Et kompetent Nordjylland og Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland. Effektmålene er udvalgt for mere konkret at kunne sige, om strategien bevæger sig mod realisering af sine mål. I den forbindelse udarbejdes en årlig regional udviklingsredegørelse til det politiske system. Redegørelsen giver dels en status på udviklingen i effektmålene, dels identificerer eventuelle nye udfordringer og behov i det nordjyske, som måtte dukke op i perioden. Denne udviklingsredegørelse for 2024 er den fjerde i rækken af årlige udgivelser, der laves på baggrund af RUS 2020-2023.

Udviklingsredegørelsen indeholder også en status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer samt et bilag med status på andre initiativer.

En del initiativer og effektmål er stadig delvist påvirket af forskellige forhold i forbindelse med Covid-19 pandemien. I nogle tilfælde er effektmålenes udgangspunkt ændret siden vedtagelsen af RUS pga. ændret beregningsmetode hos kilden. For de effektmål dette vedrører er metoden – og dermed udgangspunktet – derfor justeret tilbage i tid.

INDHOLD

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER	2
Nordjylland i dag.....	2
Status på de 15 effektmål (uddybes på side 7-9)	2
Status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer	3
NORDJYLLAND I DAG	5
Demografisk udvikling	5
Uddannelse og kompetence	6
Kvalificeret arbejdskraft.....	6
Klima og miljø	7
STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL	8
ET SAMMENHÆNGENDE NORDJYLLAND	8
ET KOMPETENT NORDJYLLAND	9
ET ATTRAKTIVT OG BÆREDYGTIGT NORDJYLLAND	10
SAMLET STATUS FOR ALLE 15 EFFEKTMÅL	10

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER

Nordjylland i dag (uddybes på side 5-6)

Befolkningstallet i Nordjylland falder for første gang i 15 år, da indvandringen ikke længere modsvares faldet i fødsler og tilflytning. Ingen andre regioner oplever et fald, og ifølge fremskrivninger vil Nordjylland faktisk være den eneste region med færre indbyggere i fremtiden. Uddannelsesniveauet er steget med færre ufaglærte, men regionen står dog fortsat overfor udfordringer med afgang af faglærte fra arbejdsmarkedet. Jobvæksten i Nordjylland har som i resten af Danmark været høj efter pandemien men Nordjylland tabte relativt hurtigt herefter momentum med en aftagende jobvækst. Til trods for en pæn stigning i de senere år, er væksten fortsat noget lavere end i resten af landet. Mere end 10.000 personer er beskæftiget med grønne varer og tjenester i Nordjylland, primært inden for industrien, og regionen står for 12% af landets grønne job.

Status på de 15 effektmål (uddybes på side 7-10)

Et sammenhængende Nordjylland

Målet for udbredelsen af bredbånd forventes at være lidt senere end forventet, men Nordjylland er stadig den region, hvor udbredelsen er størst. Folketinget har vedtaget en anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse, der forventes klar i 2034. I Infrastrukturplan 2035 er der afsat 868 mio. kr. til kapacitetsudvidelser på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm, og forligskredsen har i 2024 prioriteret projekter inden for budgettet. I 2031 opgraderes rute 34 fra Haderup til Skive S med en 2+1-vej vest om Skive. Pandemiens eftervirkninger påvirker stadig antallet af passagerer i den kollektive trafik, og til trods for store stigninger de seneste år forventes målet ikke nået til tiden. Samtidig er befolkningstallet i landdistrikterne i kraftig tilbagegang.

Et kompetent Nordjylland

Flere nordjyder får en erhvervskompetencegivende uddannelse, men udviklingen går stadig for langsomt til, at målet for 2025 kan nås. Andelen af nordjyske unge, der vælger en erhvervsuddannelse, er faldende, selvom den fortsat er den højeste blandt regionerne. Dette skaber bekymring med tanke på forventningen om en betydelig mangel på faglærte i fremtiden. Samtidig ses en lille, men positiv stigning i antallet af personer i arbejdsstyrken, der tager en efter- eller videreuddannelse. Dog falder investeringerne i forskning og udvikling, hvilket gør det sværere at nå målene på dette område. Derudover falder antallet af unge, der starter på en videregående STEM-uddannelse fortsat, hvilket øger udfordringerne.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

De seneste tal for udledning af drivhusgasser i Nordjylland er for 2022 og viser en stor reduktion efter et 2021 med stigning på grund af bl.a. lav vindproduktion. Med til denne positive udvikling hører også en stor stigning i andelen af vedvarende energi. Det betyder, at Region Nordjylland i skrivende stund og med det foreliggende datagrundlag allerede flere år i forvejen har indfriet 2025-målet om en halvering af drivhusgas-emissioner, og samtidig kun er 1 procentpoint fra at indfri målet for vedvarende energi. Målet er også allerede nået for så vidt angår Regionens forureningsundersøgelser på lokaliteter med indsats overfor grundvand, mens der ses en meget flot fremgang i nordjydernes deltagelse i kulturaktiviteter. Endelig er planerne om omstilling til fossilfri kørsel med de regionale busser så langt fremme, at målet allerede er nået.

Et sammenhængende Nordjylland

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm

Et bredt flertal i Folketinget indgik i 2021 aftalen om infrastrukturplan 2035, hvor der blev afsat godt 7 mia. kr. (8,9 mia. kr. i 2024-priser) til 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen med start i 2025. Aalborg Kommune bidrager med 600 mio. kr. Den 14. Maj 2024 vedtog et bredt flertal i Folketinget anlægsloven for 3. Limfjordsforbindelse. Det betyder, at Vejdirektoratet kan igangsætte detailprojektering og anlæg af den ca. 20 km lange motorvej i Egholmlinjen vest om Aalborg. Efter planen skal forbindelsen stå færdig i 2034. Region Nordjylland er en del af den nordjyske interessevaretagelse koordineret af BRN, og Region Nordjylland varetager komitéen 3. Limfjordsforbindelse.nu med erhvervsliv, fagbevægelse mv.

Styrkelse af det nordjyske jernbanenet

Regional varetagelse af jernbanedriften i Nordjylland er en succes med høje passagertal, høj kundetilfredshed og regularitet. De seneste år har sporene i og udenfor Nordjylland undergået en stor renovering. Et nyt signalsystem giver håb om mere stabil fjerntogsdrift, ligesom hastighedsopgradering og elektrificering til Aalborg vil betyde hurtige togforbindelser. I 2022 blev der indgået aftale med Transportministeriet om videreførelse af regional togdrift på nordjyske hænder frem til 2030, herunder overtagelse af al togtrafik i Vendsyssel. En analyse af muligheder ved at forlænge den regionale togdrift til Arden og Hobro viste en positiv samfundsøkonomi. Der blev derfor i 2024 truffet beslutning om at regionaltogene fra 2026 skal køre til Hobro én gang i timen og dermed give regionaltogskørsel fra Hobro i syd til Skagen i nord. Mulighederne for at opnå halvtimesdrift til Hobro fra 2030 blive undersøgt yderligere de kommende år.

I infrastrukturplan 2022-2035 afsatte et bredt flertal i Folketinget midler til grøn omstilling af togdriften med bl.a. ladeinfrastruktur for batteritogdrift i Vendsyssel. Ved opdatering af handlingsplanen for den nordjyske mobilitetsstrategi har nordjyske kommuner og Regionens slået fast, at det nordjyske ønske om elektrificering af jernbanen i overensstemmelse med kravene for TEN-T-strækninger sammen med effektive og hurtige landsdelstog fastholdes. I 2025 fremlægges en strategisk analyse af fremtidens togdrift med henblik på at der kan udstikkes en retning for både den regionale togdrift, ønsker til fjerntogsdriften samt nødvendige tiltag, herunder elektrificering for at sikre den fremtidige person- og godstransport i Nordjylland.

Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (rute 26-34)

I infrastrukturplan 2035 er der afsat 760 mio. kr. (868 mio. Kr. i 2024 priser) til en udvidelse af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund. Ultimo 2023 blev en miljøkonsekvensvurdering sendt i offentlig høring og efter input fra lokale interessenter og de involverede kommuner havde Vejdirektoratet i maj 2024 tilpasset den foreslåede liste af projekter, så der tages mest muligt hensyn til lokale forhold, blandt andet trafik med landbrugsmaskiner. 18 projekter skal give bedre plads til trafikken, hvilket vil sikre bedre fremkommelighed på strækningen. Derudover skal der også etableres nye cykelstier og støjskærme. Der er fx krydsombygninger og overhalingsspor, en ny rasteplass, og flere cykelstier, der kommer til at give større tryghed for cyklisterne langs den 55 kilometer lange strækning.

Et kompetent Nordjylland

Teknologipagt

Den Nordjyske Teknologipagt er et bredt og forpligtende partnerskab mellem bl.a. Regionen, ungdomsuddannelserne, de videregående uddannelser m.fl. Arbejdet er samlet om den administrative styregruppe for Nordjysk Teknologipagt. Det tværgående forum understøtter nordjyske aktører fra uddannelses- og beskæftigelsessektoren i at opnå fælles fodslag om best practice, og hvor det er vigtigst at sætte ind. Hvert år vælger og indstiller styregruppen ansøgninger til Regionsrådet til beslutning. Regionsrådet har udmøntet ca. 23 mio. kr. til 28 projekter, hvoraf 18 stadig er i gang inden for fire indsatsområder. Der arbejdes med vidensopbygning, kompetenceudvikling af lærere, motivation og interessevækkelse indenfor STEM. For 2024 har Regionsrådet besluttet, at der skal være et tema om AI og digitale kompetencer. Dette indsatsområde har skolerne fundet meningsfuldt, så det forventes at en del projekter støttes økonomisk i 2025.

Uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland

I Nordjylland bliver der færre unge frem mod 2030. Det er et faktum, der i flere år har kunnet mærkes på de nordjyske ungdomsuddannelser, og som særligt presser institutionerne uden for Aalborg. Region Nordjyllands målsætning om, at alle unge skal have adgang til bæredygtige kvalitetsuddannelser, fordrer derfor et godt samarbejde mellem uddannelserne for bevare et stærkt og attraktivt uddannelsesudbud i hele Nordjylland.

Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelser, bestående af politikere, direktører og rektorer, har et ønske om og en vilje til at udvide samarbejdet og den fælles forståelse af udfordringsbilledet. Derfor har temaet i 2024 været attraktive, lokale uddannelsesmiljøer. Det er derudover besluttet, at det årlige møde i 2025 erstattes af en fælles studietur til Norge. Formålet med turen er at blive klogere sammen og klogere på hinanden, så skolerne i fællesskab, bedst muligt, kan imødegå de forandringer, som ungdomsuddannelsesområdet står over for de kommende år.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

"Grøn Energi Nordjylland 2040"

I 2020 vedtog de nordjyske byråd og Regionsrådet en vision om, at Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040. Under projektet Grøn Energi Nordjylland 2040 (GEN2040), godkendte de nordjyske byråd og Regionsrådet i 2023 en fælles strategisk energiplan for hele regionen, der viser retningen og sikre fælles fokus mod vores vision. Strategien fungerer som et overordnet billede af Nordjyllands energi omstilling, hvor kommunernes egne DK2020-klimahandlingsplaner dykker nærmere ned i de kommunalt interne omstillingsindsatser. I GEN2040 vises ruten til et Nordjylland selvforsynende med grøn energi og planen fremlægger ydermere en række indsatser henvendt mod at skabe de bedste fælles rammer, for at realisere den overordnede strategiske energiplan. Indsatsen er blevet forankret under det fælles nordjyske klimasekretariat, KlimaNord, der under BRN arbejder videre med både implementering af de nordjyske kommunernes klimahandlingsplaner, samt den fælles nordjyske energiplan, GEN2040.

Herunder kan følgende konkrete indsatser nævnes:

- Temagrupperne "Grønenergi" og "Klima og mobilitet", hvor alle nordjyske kommuner med KlimaNord arbejder ned i tematikker for at fremme VE udbygning samt omstilling til grøn transport.
- BRN's interessevaretagelse for energiinfrastruktur. Hvor KlimaNord sikrer input fra de nordjyske kommuner til opbygningen af fremtidens elnets infrastruktur. Dette har blandt andet indebåret understøttelse i udarbejdelsen af en nordjysk fælles analyse der viser udfordringerne i vores elnet mod og efter 2030.
- Oprettelse af den nordjyske elnetsalliance. Her har BRN i forbindelse med ovenstående oprettet en alliance med formål at sikre det nødvendige elnet for Nordjyllands

elektrificering. Denne bestående af interessenter fra både det offentlige og industrien. KlimaNord har en understøttende funktion i forhold at forme indsatsen og sikre fælles retning.

Cirkulær økonomi

Regionen er i færd med implementering af ny affaldsstrategi med udvidet affaldssortering på alle fremtidigt aktive matrikler. Organiseringen omkring affaldssorteringen er fastlagt og udbud, der skal sikre implementering af affaldssortering og afhentning for alle fraktioner, er under forberedelse. Med visionen "Region Nordjylland vil bidrage til omstillingen mod cirkulær økonomi ved at arbejde for, at produkter og materialer bliver i kredsløb så længe som muligt", er der etableret en Inventar Børs internt i Regionen for udveksling og genbrug af møbler og inventar. Dette som et led i recirkulering af materialer sammen med en øget indsats for grønne indkøb. Med etablering af 70 ladestandere er grundlaget for løbende udskiftning af regionens egne køretøjer til elbiler på plads. I 2024 er gennemført analyse, der afdækker behov for ladekapacitet til besøgende og ansatte, som forudsætning for efterfølgende beslutning om hensigtsmæssig ladekapacitet, der også tager ny lovgivning i betragtning.

NORDJYLLAND I DAG

Region Nordjylland har 593.135 indbyggere og dækker et areal på i alt 7.884 km². Landets befolkningsmæssigt mindste region er sammensat af forskellige egne med hver deres unikke identitet og særkender – fra Thisted i vest til Læsø i øst, og fra Hobro i syd til Skagen i nord.

Demografisk udvikling

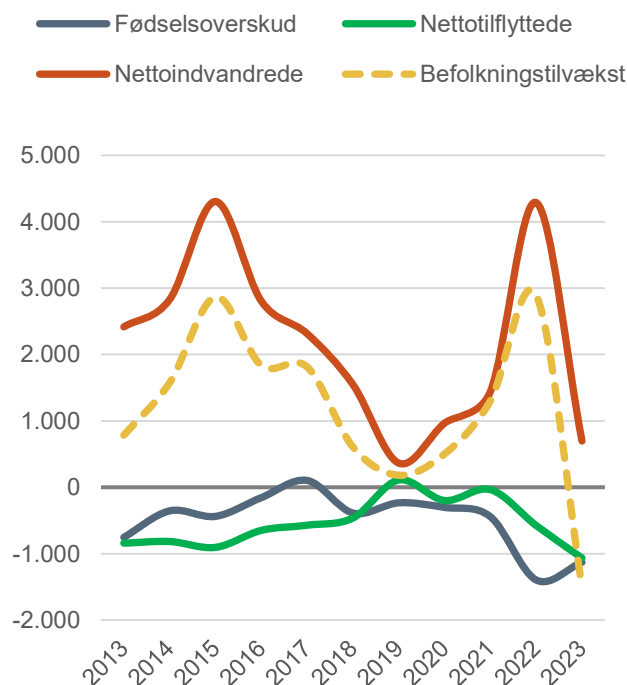
Faldende befolkning - også fremadrettet

Det nordjyske indbyggertal er i mange år vokset på grund af indvandrere, og i de senere år især fra Ukraine. Men indvandringen er nu igen aftaget, og sammen med negativ og faldende fødsels- og flyttebalance betyder det, at befolkningstallet i Nordjylland nu falder for første gang i 15 år. Indvandringen kan altså ikke længere modsvare faldet i antallet af fødsler og tilflyttere fra andre regioner. Ingen andre regioner oplever et fald, og ifølge fremskrivninger vil Nordjylland være den eneste region, hvor der i fremtiden vil være færre indbyggere end i dag.

Befolkningsvæksten udgøres af følgende tre balancer:

- Fødselsbalance: Levendefødte fratrasket antal døde.
- Flyttebalance: Tilflyttere fra andre danske regioner fratrasket fraflyttere.
- Vandringsbalance: Indvandrede fra udlandet fratrasket udvandrede.

Udvikling i den nordjyske befolkning | 2013-2023



Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/BEV107

Udsigt til fald i arbejdsstyrken

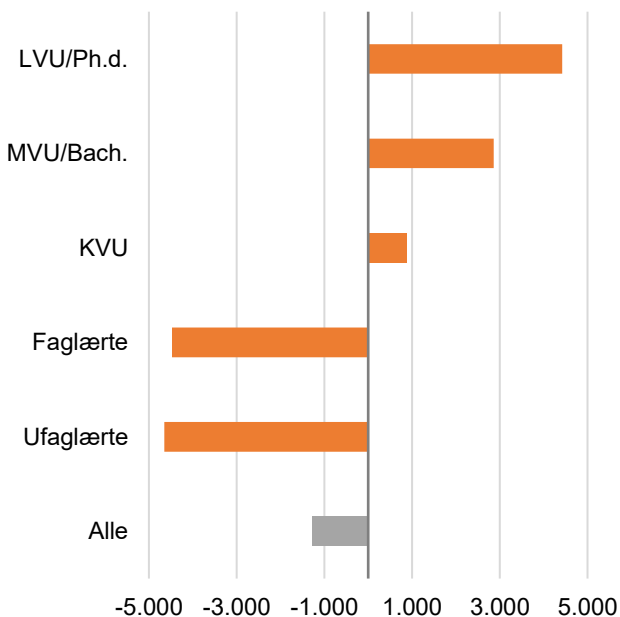
For ti år siden havde 28 pct. af nordjyderne mellem 30 og 69 år grundskolen eller gymnasial uddannelse som højst fuldførte. I dag er det kun 23 pct., mens langt flere omvendt har fået en videregående uddannelse (35 pct. i dag mod 27 pct. i 2013). Fremskrivninger peger da også på, at det specielt er de lange videregående uddannelser, der vil trække udviklingen i arbejdsstyrken i positiv retning. Det modsatte gør sig gældende for ufaglærte og faglærte. Det er til trods for, at nordjyske unge stadig har landets største søgning til erhvervsuddannelser med en ud af fire, der har en erhvervsskole som førsteprioritet. Men det ser ikke ud til at kan opveje ikke den store afgang af faglærte fra arbejdsmarkedet.

Kvalificeret arbejdskraft

Stabil men beskeden jobvækst

Dansk økonomi befinder sig i en periode med højkonjunktur efter en længerevarende fremgang på arbejdsmarkedet. Fra 2013 til 2024 steg antallet af lønmodtagere med over 480.000 personer, kun afbrudt af kortvarige fald under coronapandemien. Heraf udgjorde lønmodtagere med udenlandsk statsborgerskab cirka 45 procent. I Nordjylland har udviklingen været lidt mere afdæmpet, både på lang og kort sigt. Det er en strukturel udfordring, hvilket bl.a. hænger sammen med, at væksten i nøglesektorer som industri, erhvervsservice og højteknologiske brancher er lavere end i andre regioner. Regionen er præget af en stor afhængighed af traditionelle erhverv og offentlig sektor, mens væksten i nyere, vækstskabende brancher er begrænset. Samtidig er Nordjylland mere afhængig af traditionelle erhverv som landbrug og fiskeri.

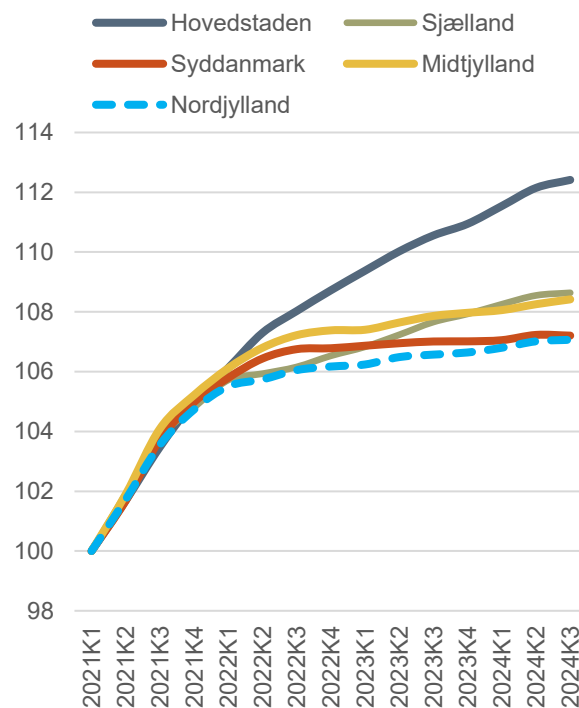
Fremskrivning af arbejdsstyrken | 2022-2026



Tallene er behæftet med usikkerhed og bør tolkes varsomt.
Kilde: Opdatering af FremKom4 pba. KRØS (SAM-K/LINE®)

Jobvækst siden pandemien | 2021-2024

1.kvt. 2021=indeks 100



Antal lønmodtagere opgjort på arbejdssted.
Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/LBESK30

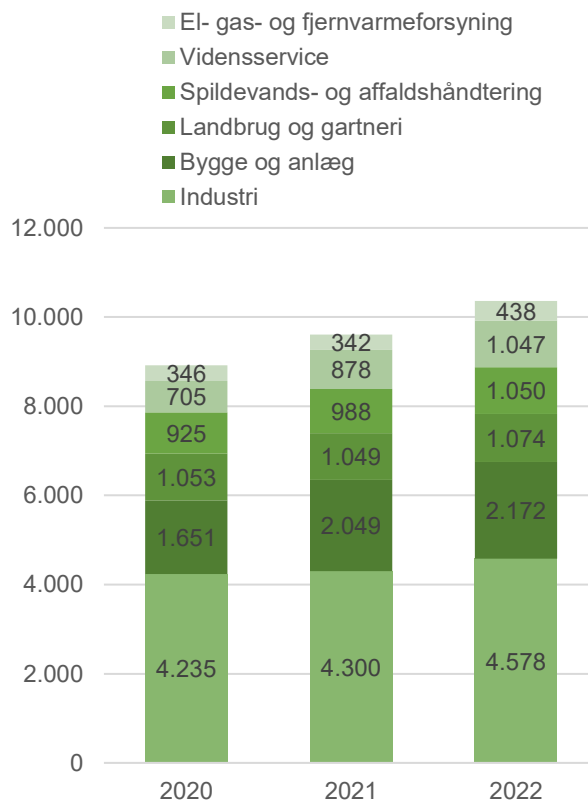
Klima og miljø

Mere end 10.000 grønne årsværk

I Nordjylland arbejder næsten 10.400 fuldtidspersoner med grønne varer og tjenester. Fra 2020 til 2022 er den grønne beskæftigelse i regionen steget markant med 16 pct., hvilket overgår væksten på landsplan, der ligger på 10 pct. Størstedelen af den grønne beskæftigelse i Nordjylland findes inden for industrien, og samlet set er hver femte ansat i fremstilling af maskiner og udstyr. På tværs af brancher er 35 pct. beskæftiget med miljøbeskyttelse, mens de resterende 65 pct. arbejder med ressourcebesparelse. Nordjylland bidrager samlet set med 12 pct. af den grønne beskæftigelse i landet.

Grønne varer og tjenester er såvel produkter som direkte har et miljø- eller ressourceformål (fx rensning af spildevand samt produktion af vindmøller) som produkter der er renene og/eller ressourcebesparende, sådan at de forurener/forbruger mindre end andre produkter med samme hovedformål. Eksempler kan være frysebokse i bedste energiklasse samt produktion af lavenergi huse. (Kilde: Erhvervsstyrelsen)

Grønne årsværk i Nordjylland | 2020-2022



Kilde: Danmarks Statistik (særkørsel)

STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL

Symbolforklaring:

-  Det går i den rigtige retning. Med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår sammenlignet med målets udgangspunkt, forventes målet nået senest i 2025.
-  Det går i den rigtige retning. Men med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår sammenlignet med målets udgangspunkt, forventes målet først nået efter 2025.
-  Det går i den forkerte retning. Med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår sammenlignet med målets udgangspunkt, forventes målet ikke nået.

ET SAMMENHÆNGENDE NORDJYLLAND		
Effektmål	Status	
I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til min. 1 Gbit forbindelser ¹ og alle adgang til min. 100/30 Mbit download/upload. Udgangspunkt: I 2019 havde 79 pct. adgang til 1 Gbit download og 92 pct. adgang til 100 Mbit download og 30 Mbit upload.	2023: 1 Gb: 93,9% 100/30: 98,8%	2024: 1 Gb: 94,4% 100/30: 99,1% 
I 2025 er finansiering af 3. Limfjordsforbindelse sikret, og etableringen godt i gang. Udgangspunkt i 2020: Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og byggelinje-sikret. Arealopkøb og opdatering af VVM er påbegyndt.	Folketinget har vedtaget en anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse, der trådte i kraft 1. juli 2024, og de forberedende anlægsaktiviteter er igangsat. Der er afsat 8,9 mia. kr. i 2024-priser til projektet i Infrastrukturplan 2035. Forbindelsen forventes at kunne tages i brug i 2034. 	
De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Skive-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-Hobro udbygges. Udgangspunkt: Udfordringer med fremkommelighed på vejakserne er kortlagt ved en analyse i 2017.	I Infrastrukturaftalen 2035 er der afsat 868 mio. kr. i 2024-priser til øget kapacitet på rute 26 Sallingsund - Hanstholm. Forligskredsen har i 2024 prioriteret, hvilke projekter på strækningen, der kan etableres med de afsatte midler. I 2031 skal rute 34 opgraderes fra Haderup til Skive S og der etableres 2+1 vej vest om Skive. 	
I 2025 benytter mindst 8 pct. flere passagerer den kollektive trafik sammenlignet med 2018. Udgangspunkt: 27 mio. passagerer benyttede den kollektive trafik i 2018.	2022: 21,6 mio.	2023: 25,2 mio. 
I 2025 er befolkningstilbagegangen i landdistrikterne ophørt. Udgangspunkt: Tilbagegangen var 1.250 personer i 2018	2022: <u>Fremgang</u> på 600	2023: <u>Tilbagegang</u> på 2.100 

¹ Download/upload.

ET KOMPETENT NORDJYLLAND			
Effektmål	Status		
I 2025 har mindst 85 pct. i arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse. Udgangspunkt: I 2018 havde 77 pct. af arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse.	2021: 77,9 pct.	2022: 78,3 pct.	
I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse. Udgangspunkt: 25,7 pct. af afgangselever tilmeldt som førsteprioritet i 2019.	2023: 25,0 pct.	2024: 24,4 pct.	
I 2025 udgør kursister i formaliseret efter- /videreuddannelse mindst 55 pct. af arbejdsstyrken. Udgangspunkt: I 2017 udgjorde kursister 45,5 pct. af arbejdsstyrken.	2022: 30,5 pct.	2023: 30,6 pct.	
I 2025 starter mindst 20 pct. flere på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland sammenlignet med 2018. Udgangspunkt: I 2018 var tilgangen til videregående STEM-uddannelser på ca. 3.800 personer, svarende til 35 pct. af alle videregående uddannelser.	2022: 15 pct. færre	2023: 17 pct. færre	
I 2025 er investeringerne i forskning og udvikling steget til mindst 2 pct. af BNP. Udgangspunkt: I 2017 udgjorde investeringer i forskning og udvikling 1,6 pct. af Nordjyllands BNP.	2021: 1,8 pct.	2022: 1,7 pct.²	

² Data er foreløbige.

ET ATTRAKTIVT OG BÆREDYGTIGT NORDJYLLAND

Effektmål	Status		
a) I 2025 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 50 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 8,3 mio. ton CO2-ækvivalenter. b) I 2030 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 70 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 11,6 mio. ton CO2-ækvivalenter. Udgangspunkt: I 2020³ var udledning reduceret med 48 pct. (reduktion på 8 mio. ton).	2021: Udledning reduceret med 47 pct. (7,8 mio. ton)	2022: Udledning reduceret med 52 pct. (8,6 mio. ton)	
I 2025 kommer mindst 45 pct. af energiforbruget fra vedvarende energikilder. Udgangspunkt: I 2020⁴ kom 39 pct. fra vedvarende energikilder.	2021: 40 pct.	2022: 44 pct.	
På de resterende 400 lokaliteter med indsats overfor grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025. Udgangspunkt: Ved begyndelsen af 2019 var 1.100 af regionens lokaliteter med indsats overfor grundvand undersøgt.	2023: 1.500 lokaliteter undersøgt, dvs. mål opfyldt	2024: 1.550 lokaliteter undersøgt, dvs. mål opfyldt	
I 2025 deltager mindst 89 pct. af nordjyderne i mindst tre kulturaktiviteter. Udgangspunkt: 81 pct. af nordjyderne deltog i mindst tre kulturaktiviteter i 2018.	2022: 81 pct.	2023: 86 pct. ⁵	
I 2025 er mindst 95 pct. af kørslen med de regionale busser fossilfri. Udgangspunkt: I 2019 var ca. 12 pct. af kørslen med regionale busser fossilfri (35.000 køreplantimer ud af 282.000 køreplantimer).	2023: 93 pct. ⁶	2024: 97 pct.	

SAMLET STATUS FOR ALLE 15 EFFEKTMÅL

 7	 4	 4
---	---	---

³ Basisåret er revideret pga. væsentlig ændret opgørelsesmetode.

⁴ Basisåret er revideret pga. væsentlig ændret opgørelsesmetode.

⁵ Tal for 2023 er ikke fuldstændig sammenligneligt med foregående år pga. en lidt ændret opgørelsesmetode.

⁶ Efter det seneste udbud er implementeret i første halvår 2023. I alt er 67 pct. fossilfri og 26 pct. emissionsfri.