

Regional Udviklingsredegørelse 2023

Regionsrådet vedtog den 26. maj 2020 den Regionale Udviklingsstrategi (RUS) for Nordjylland for perioden 2020-2023. Strategien indeholder bl.a. 15 effektmål fordelt på de tre indsatsområder: Et sammenhængende Nordjylland, Et kompetent Nordjylland og Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland. Effektmålene er udvalgt for mere konkret at kunne sige om strategien bevæger sig mod realisering af sine mål. I den forbindelse udarbejdes en årlig regional udviklingsredegørelse til det politiske system. Redegørelsen giver dels en status på udviklingen i effektmålene, dels identificerer eventuelle nye udfordringer og behov i det nordjyske, som måtte dukke op i perioden. Denne udviklingsredegørelse for 2023 er den fjerde i rækken af årlige udgivelser, der laves på baggrund af RUS 2020-2023.

Udviklingsredegørelsen indeholder også en status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer samt et bilag med status på andre initiativer. Regionen vil tage initiativ til, at så mange som muligt af de i strategien nævnte initiativer iværksættes inden for det regionale partnerskab, der står bag RUS. Nogle initiativer vil Regionen selv tage lead på, mens andre partnere vil tage lead på andre initiativer. Det er ikke på forhånd aftalt, hvem der har lead på hvilke initiativer, men dette vil blive aftalt løbende.

En del initiativer og effektmål er stadig delvist påvirket af forskellige forhold i forbindelse med Covid-19 pandemien. I nogle tilfælde er effektmålenes udgangspunkt ændret siden vedtagelsen af RUS pga. ændret beregningsmetode hos kilden. For de effektmål det vedrører, er metoden – og dermed tallet for udgangspunktet – derfor justeret tilbage i tid.

INDHOLD

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER.....	2
Nordjylland i dag	2
Status på de 15 effektmål	2
Status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer	3
NORDJYLLAND I DAG	5
Demografisk udvikling.....	5
Uddannelse og kompetence	5
Kvalificeret arbejdskraft	6
Klima og miljø.....	6
STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL.....	7
Et sammenhængende Nordjylland	7
Et kompetent Nordjylland.....	8
Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland.....	9
Samlet status for alle 15 effektmål	9

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER

Nordjylland i dag (side 5-6)

Nordjyllands befolkning er vokset markant på grund af øget indvandring fra Ukraine, selvom der stadig er udfordringer med flyttebalance og negativ fødselsbalance. Samtidig er andelen af nordjyder over 70 år steget markant. Uddannelsesniveaet er forbedret med færre ufaglærte og flere med videregående uddannelser. Trods stor søgning til erhvervsuddannelser har Nordjylland dog stadig en udfordring med afgang af faglærte fra arbejdsmarkedet. Jobvæksten i Danmark har generelt været høj efter pandemien. Men Nordjylland har i de senere år tabt momentum og oplevet en faldende jobvækst sammenlignet med resten af landet, primært på grund af en træg udvikling i de traditionelle erhverv. Samtidig er ledigheden – som i resten af landet – igen langsomt på vej op til et mere normalt niveau efter at have slået bundrekord. Cirka 10.000 personer er beskæftiget med grønne varer og tjenester i Nordjylland, primært inden for industrien, og regionen står for 12% af landets grønne job og 10% af den grønne omsætning.

Status på de 15 effektmål (side 7-9)

Et sammenhængende Nordjylland

Målet for udbredelsen af bredbånd forventes at være nået tidligere end forventet, og målet for ekstra hurtigt bredbånd allerede er nået. I Infrastrukturplan 2035 er der afsat 7 mia. kr. til 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med igangsættelse i 2025 og forventet åbning i 2032. Forslag til anlægslov og miljøkonsekvensvurdering er sendt i høring og forventes vedtaget i foråret 2024. Yderligere 700 mio. kr. er afsat til udvidelse af Rute 26 Hanstholm-Sallingsund, med miljøkonsekvensvurdering i 2023 og anlægsarbejde i 2024. I 2031 opgraderes rute 34 fra Haderup til Skive S i 2031 med etablering af 2+1 vej vest om Skive. Selvom antallet af passagerer i den kollektive trafik er steget kraftigt det seneste år, forventes målet ikke nået til tiden. Desuden er der nu befolkningsmæssig fremgang i landdistrikterne efter år med tilbagegang.

Et kompetent Nordjylland

Flere nordjyder får en erhvervskompetencegivende uddannelse, men udviklingen går for langsomt, hvis målet skal nås til 2025. Andelen af nordjyske unge, der vælger en erhvervsuddannelse, er faldet en anelse, men er stadig klart højst blandt regionerne, men trods det er der stadig udsigt til en betydelig nedgang i udbuddet af faglærte. Samtidig tager en mindre del af arbejdsstyrken en efter-/videreuddannelse, mens målet vedr. investeringer i forskning og udvikling allerede er nået. Antallet der starter på en videregående STEM-uddannelse er faldet, men det er også et billede der ses i resten af landet og for andre uddannelser.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

De seneste tal for udledning af drivhusgasser i Nordjylland viser en stigning. Det skyldes øget sort elproduktion og lav vindproduktion i et vindfattigt 2021, resulterende i mere import af sort strøm. Desuden påvirker stigningen i vejtransport fra Coronaåret 2020 til 2021 også udviklingen. Til gengæld stiger andelen af vedvarende energi en anelse, men pt. ikke nok til, at målet er indfriet inden 2025. Målet er allerede nået for Regionens forureningsundersøgelser på lokaliteter med indsats overfor grundvand, mens der ses en lille nedgang i nordjydernes deltagelse i kulturaktiviteter. Endelig er planerne om omstilling til fossilfri kørsel med de regionale busser så langt fremme, at også dette mål forventes at være nået inden 2025.

Et sammenhængende Nordjylland

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm

Et bredt flertal i Folketinget indgik i 2021 aftalen om infrastrukturplan 2022-2035, hvor der blev afsat godt 7 mia. kr. til 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen med start 2025. Aalborg Kommune bidrager med 600 mio. kr. Forbindelsen forventes færdig omkring 2032. Vejdirektoratet har gennemført yderligere miljøundersøgelser, og ultimo 2023 blev den supplerende miljøundersøgelse og et forslag til anlægslov sendt i offentlig høring. Anlægsloven forventes forelagt Folketinget i februar 2024. Region Nordjylland er en del af den nordjyske interessevaretagelse koordineret af BRN, og Region Nordjylland varetager komitéen 3. Limfjordsforbindelse.nu med erhvervsliv, fagbevægelse mv.

Styrkelse af det nordjyske jernbanenet

Regional varetagelse af jernbanedriften i Nordjylland er en succes med høje passagertal, høj kundetilfredshed og regularitet. Der er på den baggrund indgået aftale med Transportministeriet om videreførelse af regional togdrift på nordjyske hænder frem til 2030, herunder overtagelse af al togtrafik i Vendsyssel. Aftalen omfatter også en hensigtserklæring om at overtage større dele af driften på stationer og infrastruktur. I 2023 er der påbegyndt en fælles undersøgelse af fordele og ulemper af en sådan overtagelse. Aftalen peger også på en mulig udvidelse af den regionale togdrift til Arden og Hobro. En analyse viser en positiv samfundsøkonomi, og der vil i starten af 2024 blive indledt forhandlinger med Transportministeriet omkring økonomi og andre vilkår ved en eventuel udvidelse fra 2026. I infrastrukturplan 2022-2035 afsatte et bredt flertal i Folketinget midler til grøn omstilling af togdriften med bl.a. ladeinfrastruktur for batteritogdrift i Vendsyssel. Ved opdatering af handlingsplanen for den nordjyske mobilitetsstrategi har nordjyske kommuner og Regionen slået fast, at det nordjyske ønske om elektrificering af jernbanen i overensstemmelse med kravene for TEN-T-strækninger sammen med effektive og hurtige landsdelstog fastholdes. Region og kommuner har i 2023 igangsat en strategisk analyse af fremtidens tog med deltagelse af kommuner, Region, NT og Nordjyske Jernbaner. Muligheder og begrænsninger for forskellige tiltag undersøges og vurderes, herunder elektrificering, delstrækninger med dobbeltspor og andre tekniske løsninger. Analyserne har både fokus på godstransport og passagertransport internt i regionen samt ind og ud af regionen.

Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (rute 26-34)

I infrastrukturaftalen 2022-2035 er der afsat 760 mio. kr. til en udvidelse af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund. Ultimo 2023 blev en miljøkonsekvensvurdering sendt i offentlig høring. Efter den politiske behandling forventes anlægsarbejdet igangsat i 2024. Ift. rute 34 fra skal der i 2031 opgraderes ca. 15 km vej fra Haderup til syd for Skive samt en forlægning af ca. 5 km af rute 26 vest om Skive til 2+1 vej. Der gennemføres en VVM-undersøgelse, hvor også mulige cykelstier indgår. Anlægsudgifterne anslås til 1,1 mia. kr. Fokus i Komitéen for Rute 26-34 er at få udvidelsen af Rute 34 Haderup-Skive gennemført tidligere end 2031, som det fremgår af aftalen om infrastrukturplan 2035. Komitéen vil samtidig arbejde for at få den sidste del af Rute 26 fra Sallingsundbroen til Kåstrup udvidet med 2+1-strækninger. Denne del af Rute 26 er ikke inkluderet i aftale om Infrastrukturplan 2035. Kommunalbestyrelserne i Thisted, Morsø, Skive og Herning er formandskab for komitéen. Derudover sidder regionsrådsformændene fra Region Nordjylland og Region Midtjylland med sammen med erhvervslivet i de fire kommuner.

Et kompetent Nordjylland

Teknologipagt

Den Nordjyske Teknologipagt er et bredt og forpligtende partnerskab mellem bl.a. Regionen, ungdomsuddannelserne, de videregående uddannelser m.fl. Arbejdet er samlet om den administrative styregruppe for Nordjysk Teknologipagt. Det tværgående forum understøtter nordjyske aktører fra uddannelses- og beskæftigelsessektoren i at opnå fælles fodslag om best practice, og hvor det er vigtigst at sætte ind. Hvert år vælger og indstiller styregruppen ansøgninger til Regionsrådet til beslutning. Regionsrådet har udmøntet ca. 23 mio. kr. til 28 projekter, hvoraf 18 stadig er i gang inden for fire indsatsområder. Der arbejdes med vidensopbygning, kompetenceudvikling af lærere, motivation og interessevækkelse indenfor STEM. Styregruppen har ønsket, at der skal være et ekstra tema. Der er tale om matematik, digitalisering, bæredygtighed og grøn omstilling og styrket samspil mellem skoler og virksomheder, hvilket Regionsrådet har bakket op om. For 2024 har Regionsrådet besluttet, at der skal være et tema om AI.

Uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland

Region Nordjylland har en målsætning om, at alle unge skal have adgang til bæredygtige kvalitetsuddannelser. Den demografiske udvikling gør, at der frem mod 2030 vil være markant færre unge end i dag. Det mærkes allerede på nordjyske ungdomsuddannelser og sætter mindre institutioner under pres. Det stiller krav til samarbejdet mellem de eksisterende uddannelser, hvis et stærkt og attraktivt uddannelsesudbud skal bevares, og hvis der skal være bæredygtige uddannelsesmiljøer uden for de store byer. Derfor har Regionsrådet nedsat Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelser, hvor politikere og nordjyske aktører fra ungdomsuddannelserne mødes årligt og drøfter relevante temaer. Som opfølgning på mødet i 2023 er der arbejdet videre med at styrke samarbejdet, dels i regi af uddannelsespuljeprojekter, dels som temamøde med politikere og dels som fokus på det kommende møde.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Strategisk energiplanlægning i Nordjylland, omdøbt til Grøn Energi Nordjylland 2040

I 2020 vedtog nordjyske byråd og Regionsrådet en vision om, at Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040. Under GEN2040 godkendte de nordjyske byråd og Regionsrådet i 2023 en Strategisk Energiplan for regionen med det formål, at sikre fælles fokus og retning mod målet. Strategien har indbygget de kommunale DK2020-klimahandlingsplaner, hvor indsatser i forhold til el, varme, industri og transport indgår. Med strategien foreligger der scenarier for fremtidens energisystem i regionen, og et tilhørende idekatalog sætter retningen for realisering af strategien. Under Klimaalliancen bliver det fortsatte arbejde mod målet placeret i et fælles regionalt og kommunalt nordjysk klimasekretariat under BRN, hvor en fortsat koordinering af de nordjyske kommuners indsats mod vedvarende energi sikres.

Cirkulær økonomi

Regionen implementerer ny affaldsstrategi i takt med det er muligt at sikre udvidet affaldssortering på alle fremtidigt aktive matrikler. Affaldssorteringen blev igangsat i 2023 og udvikles i den hastighed, det er muligt at skaffe aftagere til de forskellige fraktioner. Med visionen "Region Nordjylland vil bidrage til omstillingen mod cirkulær økonomi ved at arbejde for, at produkter og materialer bliver i kredsløb så længe som muligt", arbejder regionen for udvikling af markedet for oparbejdning og recirkulering af materialer. Det realiseres bl.a. gennem en tværregional inventarbørs for møbler og inventar samt et fokus og indsats for øgede grønne indkøb. Med etablering af 70 ladestandere er grundlaget for løbende udskiftning af regionens egne køretøjer til elbiler på plads, og i 2023 blev en afklaring af mulighederne for udbygning med ladestandere til besøgende og ansatte igangsat.

NORDJYLLAND I DAG

Der er i dag næsten 595.000 nordjyder, og regionen dækker i alt et areal på 7.884 km². Landets befolkningsmæssigt mindste region er sammensat af forskellige egne med hver deres unikke identitet og særkender – fra Thisted i vest til Læsø i øst, og fra Hobro i syd til Skagen i nord.

Demografisk udvikling

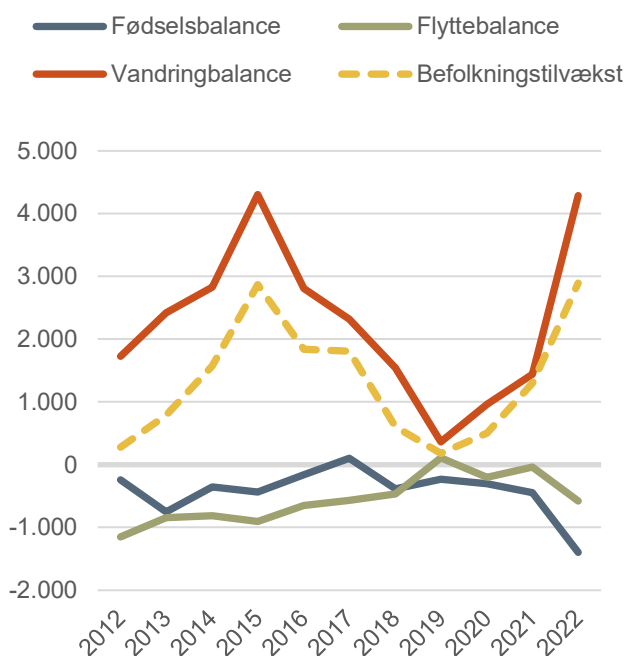
Ukrainere trækker befolkningsvæksten

Det nordjyske indbyggertal er i de senere år vokset betydeligt efter nogle år med fallende befolkningsvækst. Det skyldes primært indvandringen fra Ukraine, der er steget fra 400 til næsten 4.000 personer fra 2021 til 2022. Mens det altså er indvandringen der trækker befolkningsudviklingen, er der stadig underskud på den indenlandske flyttebalance, mens fødselsbalancen også er negativ. Samtidig er andelen af nordjyder der er fyldt 70 år steget fra 13 til 17 procent de seneste 10 år.

Befolkningsvæksten udgøres af følgende tre balancer:

- Fødselsbalance: Levendefødte fratrukket antal døde.
- Flyttebalance: Tilflyttede fra andre danske regioner fratrukket fraflyttede.
- Vandringsbalance: Indvandrede fra udlandet fratrukket udvandrede.

Udvikling i den nordjyske befolkning, 2012-2022



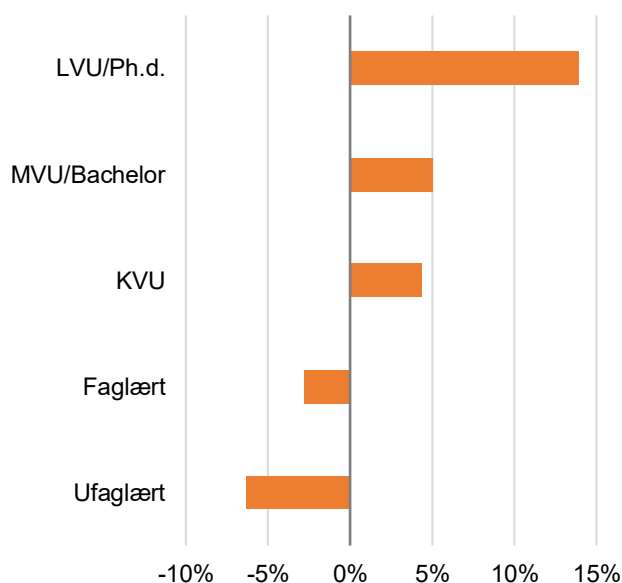
Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/BEV107

Uddannelse og kompetence

Udsigt til fald i arbejdsstyrken

For ti år siden havde 28 pct. af nordjyderne mellem 30 og 64 år grundskolen eller gymnasial uddannelse som højst fuldførte. I dag er det kun 22 pct. Langt flere har fået en videregående uddannelse (36 pct. i dag mod 28 pct. i 2012). Fremskrivninger peger da også på, at det specielt er de lange videregående uddannelser, der vil trække udviklingen i arbejdsstyrken i positiv retning. Det modsatte gør sig gældende for ufaglærte og faglærte. Det er til trods for, at nordjyske unge stadig har landets største søgning til erhvervsuddannelser med en ud af fire, der har en erhvervsskole som førsteprioritet. Men det ser altså ikke ud til at kan opveje ikke den store afgang af faglærte fra arbejdsmarkedet.

Fremskrevet udvikling i arbejdsstyrken, 2022-2030



Tallene er behæftet med stor usikkerhed og skal tolkes meget varsomt.

Tal for 2022 er foreløbige.

Kilde: KRØS@_2023 (CRT)

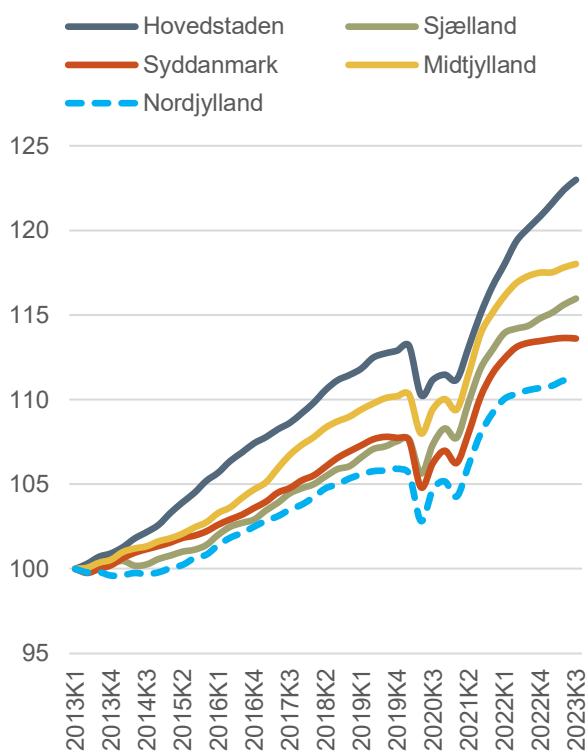
Kvalificeret arbejdskraft

Jobvæksten har toppet

Udviklingen i antallet af job i Danmark har nu i et par år være tilbage på den samme høje vækstrate som før pandemien. Det jobtab som krisen medførte er dermed på rekordfart mere end indhentet. Der ses dog en begyndende afmatning grundet bl.a. højere renter og høj inflation. Nordjylland blev hårdt ramt i begge bølger, og derfor er det specielt iøjefaldende, at også det nordjyske arbejdsmarked formåede at vende udviklingen hurtigt. I de senere år har den nordjyske jobvækst dog mistet pusten hurtigere end resten af landet, og i den seneste opgørelse har Nordjylland sammen med Syddanmark haft et fald. Det skyldes bl.a., at udviklingen inden for traditionelle erhverv i Nordjylland har været lidt mere træg end i resten af landet. Som bl.a. en konsekvens af det, er ledigheden steget de seneste to år som det i øvrigt også ses i resten af landet.

Udvikling i lønmodtagerjob, 2013-2023

1.kvt. 2013=indeks 100



Opgjort på arbejdssted.

Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/LBESK30

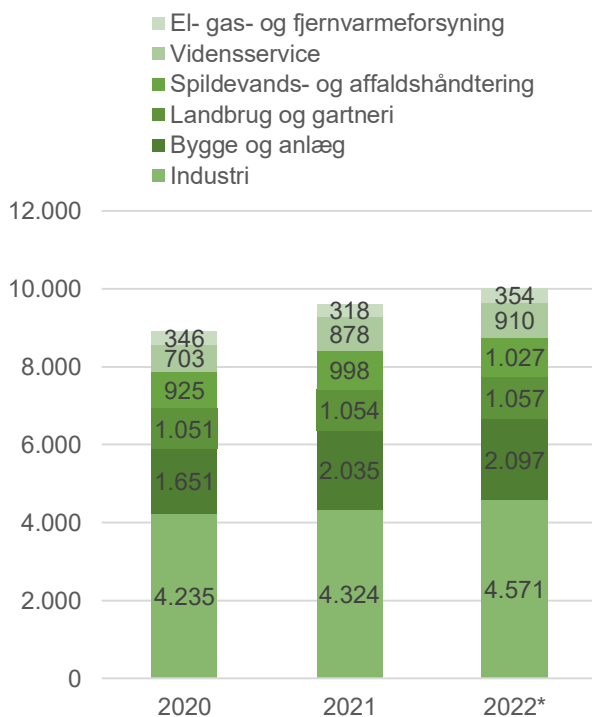
Klima og miljø

10.000 grønne job

I dag er ca. 10.000 fuldtidspersoner beskæftiget med grønne varer og tjenester i Nordjylland. Efter fald i industriens grønne produktion pga. ordrenedgang som følge af pandemien, har der i de senere år været stigning. Af den samlede grønne nordjyske beskæftigelse findes langt størstedelen inden for industrien, og især fremstilling af maskiner og udstyr. På tværs af brancher beskæftiger ca. 40 pct. sig med miljøbeskyttelse, og de resterende 60 pct. med ressourcebesparelse. Nordjylland står for 12 pct. af landets grønne årsværk og 10 pct. af den grønne omsætning.

Grønne varer og tjenester er såvel produkter som direkte har et miljø- eller ressourceformål (fx rensning af spildevand samt produktion af vindmøller) som produkter der er rene og/eller ressourcebesparende, sådan at de forurener/forbruger mindre end andre produkter med samme hovedformål. Eksempler kan være frysebokse i bedste energiklasse samt produktion af lavenergihuse. (ERST)

Udvikling i grønne årsværk i Nordjylland, 2020-2022



Tallene er beregnet.




*Data for 2022 er foreløbige












(2022 er fremskrevet via Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/GRON1)

Kilde: Erhvervsstyrelsen (ERST)

STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL

Symbolforklaring:






-  Det går i den rigtige retning. Med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår sammenlignet med målets udgangspunkt forventes målet nået senest i 2025.
-  Det går i den rigtige retning. Men med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår sammenlignet med målets udgangspunkt forventes målet først nået efter 2025.
-  Det går i den forkerte retning. Med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår sammenlignet med målets udgangspunkt forventes målet ikke nået.

ET SAMMENHÆNGENDE NORDJYLLAND								
Effektmål	Status							
I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til min. 1 Gbit forbindelser ¹ og alle adgang til min. 100/30 Mbit download/upload. Udgangspunkt: I 2019 havde 79 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. til 100 Mbit download og 30 Mbit upload.	<table border="0"> <tr> <td>2022:</td> <td>2023:</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>94% (1 Gb)</td> <td>98% (1 Gb)</td> </tr> <tr> <td>98% (100/30)</td> <td>99% (100/30)</td> </tr> </table>	2022:	2023:		94% (1 Gb)	98% (1 Gb)	98% (100/30)	99% (100/30)
2022:	2023:							
94% (1 Gb)	98% (1 Gb)							
98% (100/30)	99% (100/30)							
I 2025 er finansiering af 3. Limfjordsforbindelse sikret, og etableringen godt i gang. Udgangspunkt i 2020: Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og byggelinje-sikret. Arealopkøb og opdatering af VVM er påbegyndt.	I Infrastrukturplan 2035 er 7 mia. kr. afsat til anlæg af 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med start i 2025. Forventet åbning i 2032. I 2023 er forslag til anlægslov og supplerende miljøkonsekvensvurdering sendt i høring mhp. vedtagelse af anlægslov i foråret 2024. 							
De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Skive-Herlev, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-Hobro udbygges. Udgangspunkt: Udfordringer med fremkommelighed på vejaksene er kortlagt ved en analyse i 2017.	I Infrastrukturplan 2035 er 700 mio. kr. afsat til udvidelse af Rute 26 Hanstholm-Sallingsund. Der er i 2023 sendt en miljøkonsekvensvurdering i høring og anlægsarbejdet forventes igangsat i 2024. I 2031 skal rute 34 opgraderes fra Haderup til Skive S og der etableres 2+1 vej vest om Skive. 							
I 2025 benytter mindst 8 pct. flere passagerer den kollektive trafik sammenlignet med 2018. Udgangspunkt: 27 mio. passagerer benyttede den kollektive trafik i 2018.	<table border="0"> <tr> <td>2021:</td> <td>2022:</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>16,2 mio.</td> <td>21,6 mio.</td> </tr> </table>	2021:	2022:		16,2 mio.	21,6 mio.		
2021:	2022:							
16,2 mio.	21,6 mio.							
I 2025 er befolkningstilbagegangen i landdistrikterne ophørt. Udgangspunkt: Tilbagegangen var 1.250 personer i 2018	<table border="0"> <tr> <td>2021:</td> <td>2022:</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Tilbagegang på 565</td> <td>Fremgang på 600</td> </tr> </table>	2021:	2022:		Tilbagegang på 565	Fremgang på 600		
2021:	2022:							
Tilbagegang på 565	Fremgang på 600							

¹ Download.

² På trods af stigningen som følge af genopretning efter pandemien vurderes det ikke, at målet nås inden 2025.

ET KOMPETENT NORDJYLLAND






Effektmål	Status		
<p>I 2025 har mindst 85 pct. i arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse. Udgangspunkt: I 2018 havde 77 pct. af arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse.</p>	2020: 77,8 pct.	2021: 77,9 pct.	
<p>I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse. Udgangspunkt: 25,7 pct. af afgangselever tilmeldt som førsteprioritet i 2019.</p>	2022: 25,6 pct.	2023: 25 pct.	
<p>I 2025 udgør kursister i formaliseret efter- /videreuddannelse mindst 55 pct. af arbejdsstyrken. Udgangspunkt: I 2017 udgjorde kursister 45,5 pct. af arbejdsstyrken.</p>	2021: 31,1 pct.	2022: 30,5 pct.	
<p>I 2025 starter mindst 20 pct. flere på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland sammenlignet med 2018. Udgangspunkt: I 2018 var tilgangen til videregående STEM-uddannelser på ca. 3.800 personer, svarende til 35 pct. af alle videregående uddannelser.</p>	2021: 2 pct. færre	2022: 17 pct. færre	
<p>I 2025 er investeringerne i forskning og udvikling steget til mindst 2 pct. af BNP. Udgangspunkt: I 2017 udgjorde investeringer i forskning og udvikling 1,6 pct. af Nordjyllands BNP.</p>	2021: 2,1 pct.³	2022: 2 pct.⁴	 ⁵

³ Tal for offentlige investeringer er beregnet.

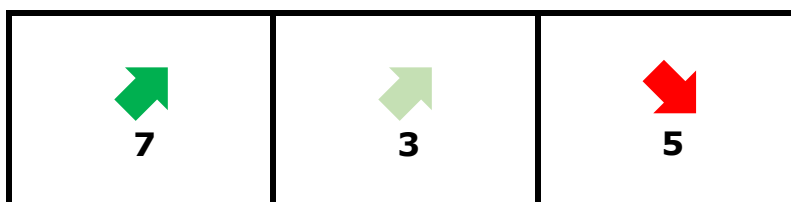
⁴ Tal for offentlige investeringer er beregnet, og data er foreløbige.

⁵ På trods af et mikroskopisk fald, er målet allerede nået.

ET ATTRAKTIVT OG BÆREDYGTIGT NORDJYLLAND

Effektmål	Status		
<p>a) I 2025 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 50 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 8,3 mio. ton CO₂-ækvivalenter.</p> <p>b) I 2030 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 70 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 11,6 mio. ton CO₂-ækvivalenter.</p> <p>Udgangspunkt: I 2019⁶ var udledning reduceret med 41,3 pct. (reduktion på 6,8 mio. ton).</p>	<p>2020: Udledning reduceret med 41,5 pct. (6,9 mio. ton)</p>	<p>2021: Udledning reduceret med 40,7 pct. (6,8 mio. ton)</p>	 ⁷
<p>I 2025 kommer mindst 45 pct. af energiforbruget fra vedvarende energikilder.</p> <p>Udgangspunkt: I 2019 kom 36 pct. fra vedvarende energikilder.</p>	<p>2020: 39 pct.</p>	<p>2021: 39,1 pct.</p>	
<p>På de resterende 400 lokaliteter med indsats overfor grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025.</p> <p>Udgangspunkt: Ved begyndelsen af 2019 var 1.100 af regionens lokaliteter med indsats overfor grundvand undersøgt.</p>	<p>2022: 1.400 lokaliteter undersøgt, dvs. 100 resterer</p>	<p>2023: 1.500 lokaliteter undersøgt, dvs. mål opfyldt</p>	
<p>I 2025 deltager mindst 89 pct. af nordjyderne i mindst tre kulturaktiviteter.</p> <p>Udgangspunkt: 81 pct. af nordjyderne deltog i mindst tre kulturaktiviteter i 2018.</p>	<p>2021: 82 pct.</p>	<p>2022: 81 pct.⁸</p>	
<p>I 2025 er mindst 95 pct. af kørslen med de regionale busser fossilfri.</p> <p>Udgangspunkt: I 2019 var ca. 12 pct. af kørslen med regionale busser fossilfri (35.000 køreplantimer ud af 282.000 køreplantimer).</p>	<p>2022: 60-70 pct.</p>	<p>2023: 93 pct.⁹</p>	

SAMLET STATUS FOR ALLE 15 EFFEKTMÅL



⁶ Basisåret er ændret fra 2018 til 2019 pga. ændret opgørelsesmetode.

⁷ Udviklingen skyldes primært mere sort elproduktion pga. højere kulforbrug i Aalborg og lav vindproduktion i 2021 og, som følge af det, mere import af sort strøm. Også stigningen i vejtransport fra Coronaåret 2020 til 2021 har betydning.

⁸ Tallet vurderes stadig at være delvist påvirket af pandemien.

⁹ Efter det seneste udbud er implementeret i første halvår 2023. I alt er 67 pct. fossilfri og 26 pct. emissionsfri.