

Regional Udviklingsredegørelse 2022

Regionsrådet vedtog den 26. maj 2020 den Regionale Udviklingsstrategi (RUS) for Nordjylland for perioden 2020-2023. Strategien indeholder bl.a. 15 effektmål fordelt på de tre indsatsområder: Et sammenhængende Nordjylland, Et kompetent Nordjylland og Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland. Effektmålene er udvalgt for mere konkret at kunne sige om strategien bevæger sig mod realisering af sine mål. I den forbindelse udarbejdes en årlig regional udviklingsredegørelse til det politiske system. Redegørelsen giver dels en status på udviklingen i effektmålene, dels identificerer eventuelle nye udfordringer og behov i det nordjyske, som måtte dukke op i perioden. Denne udviklingsredegørelse for 2022 er den tredje i rækken af årlige udgivelser.

Udviklingsredegørelsen indeholder også en status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer samt et bilag med status på andre initiativer. Regionen vil tage initiativ til, at så mange som muligt af de i strategien nævnte initiativer iværksættes inden for det regionale partnerskab, der står bag RUS. Nogle initiativer vil Regionen selv tage lead på, mens andre partnere vil tage lead på andre initiativer. Det er ikke på forhånd aftalt, hvem der har lead på hvilke initiativer, men dette vil blive aftalt løbende.

Nogle initiativer og målsætninger er stadig delvist påvirket af nedlukningerne i forbindelse med pandemien, da data ofte er 1-2 år forsinket.

Regionsrådet har igangsat arbejdet med en ny Regional Udviklingsstrategi 2024-2027, som forventes vedtaget politisk i slutningen af 2023.

INDHOLD

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER.....	2
Nordjylland i dag	2
Status på de 15 effektmål	2
Status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer	3
NORDJYLLAND I DAG.....	5
Demografisk udvikling	5
Uddannelse og kompetence	5
Kvalificeret arbejdskraft	6
Klima og miljø.....	6
STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL.....	7
Et sammenhængende nordjylland	7
Et kompetent Nordjylland.....	8
Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland	9
Samlet status for alle effektmål	9

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER

Nordjylland i dag (mere på side 5)

Befolkningstilvæksten er stigende, og antallet af nordjyder har i dag næsten rundet 592.000. På uddannelsesområdet vokser andelen med en kompetencegivende uddannelse, og Nordjylland er den region med den stærkeste STEM-profil på de videregående uddannelser. I regionen findes samlet set 12 pct. af landets grønne beskæftigelse trods en lille nedgang som følge af pandemien. Selvom Corona-krisen har haft stor betydning for hele Nordjylland, er den samlede beskæftigelse ligesom i resten af landet steget markant og overstiger nu niveauet fra før den første nedlukning i 2020. Krisen har derfor været forholdsvis kortvarig – specielt hvis man sammenligner med tidligere års finanskriser. Den positive udvikling i økonomien betyder omvendt også, at manglen på især faglærte ser ud til at blive større end ventet. Det er pga. forsinkelser i data ultimo 2022 endnu uvist, hvordan den aktuelle energi- og inflationskrise vil påvirke Nordjylland.

Status på de 15 effektmål (mere på side 7)

Et sammenhængende Nordjylland

Det går efterhånden meget hurtigt med udbredelsen af bredbånd i Nordjylland. Målet for almindeligt bredbånd forventes at være nået tidligere end forventet, mens foreløbige data peger på, at det for ekstra hurtigt bredbånd allerede er nået. På infrastrukturuområdet er der i Infrastrukturplan 2035 afsat midler til en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med forventet start i 2025 og åbning i 2032, og der afventes pt. vedtagelse af en anlægslov i 2023/2024. Infrastrukturplanen indeholder også en udvidelse af Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm med start i 2023. Antallet af passagerer i den kollektive trafik faldt en anelse i 2021, selvom faldet ikke var nær så kraftigt som i 2020. Omvendt er det meget positivt, at den befolkningsmæssige tilbagegang i landdistrikterne bliver mindre.

Et kompetent Nordjylland

Flere nordjyder får en erhvervskompetencegivende uddannelse, men udviklingen går for langsomt, hvis målet skal nås til 2025. Andelen af nordjyske unge, der vælger en erhvervsuddannelse, stiger igen og er stadig klart højst blandt regionerne, men trods det er der stadig udsigt til en større mangel på faglærte. Samtidig tager en mindre del af arbejdsstyrken en efter-/videreuddannelse. Til gengæld stiger investeringerne i forskning og udvikling, og mere end hver tredje påbegyndte videregående uddannelse i Nordjylland er en STEM-uddannelse – højst andel af alle regioner. Men tallet er faldet en smule på nær inden for de lange videregående uddannelser.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

De seneste tal for udledning af drivhusgasser i Nordjylland viser et pænt fald, der dog pt. ikke er nok, hvis emissionsmålet skal nås. Til gengæld ser målet om vedvarende energi ud til at være indfriet inden 2025, hvis den meget positive udvikling fortsætter. Regionens forureningsundersøgelser på lokaliteter med indsats overfor grundvand går planmæssigt, mens der efter en stor nedgang i 2020 grundet pandemien nu igen er en stigning i nordjydernes deltagelse i kulturaktiviteter. Endelig er planerne om omstilling til fossilfri kørsel med de regionale busser så langt fremme, at også dette mål forventes at være nået inden 2025.

Status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer

Et sammenhængende Nordjylland

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm
Et bredt flertal i Folketingets indgik i 2021 en aftale om infrastrukturplan 2022-2035, hvor der blev afsat godt 7 mia. kr. til 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen med start i 2025. Aalborg Kommune bidrager med 600 mio. kr. Forbindelsen forventes at kunne stå færdig omkring 2032. Vejdirektoratet afsluttede i september 2021 opdatering af VVM, hvorefter en række miljøundersøgelser blev fremrykket, så de gennemføres inden vedtagelse af en anlægslov. Anlægsloven udskydes til Folketingssamlingen 2023-2024, dvs. tidligst efter Folketingets sommerferie i 2023. Region Nordjylland er en del af den nordjyske interessevaretagelse koordineret af BRN, og Region Nordjylland varetager komitéen 3. Limfjordsforbindelse.nu med erhvervsliv, fagbevægelse mv.

Styrkelse af det nordjyske jernbanenet

Regional varettagelse af jernbanedriften i Nordjylland er en succes med høje passagertal, høj kundetilfredshed og regularitet. Der er på den baggrund indgået aftale med Transportministeriet om videreførelse af regional togdrift på nordjyske hænder frem til 2030, herunder overtagelse af al togtrafik i Vendsyssel. Aftalen omfatter også en hensigtserklæring om at overtage større dele af driften på stationer og infrastruktur, hvis en fælles undersøgelse viser, at det er hensigtsmæssigt. En udvidelse af den regionale togdrift til Arden og Hobro skal også undersøges mhp. mulighed for udvidet kørsel, når det nye signalsystem er udrullet mellem Aarhus og Aalborg. Et bredt flertal i Folketinget har i 2021 indgået aftale om infrastrukturplan 2022-2035, hvor der er afsat midler til grøn omstilling af togdriften med bl.a. ladeinfrastruktur for batteritogdrift i Vendsyssel. Ved opdatering af handlingsplanen for den nordjyske mobilitetsstrategi har nordjyske kommuner og Regionen slået fast, at det nordjyske ønske om elektrificering af jernbanen i overensstemmelse med kravene for TEN-T-strækninger sammen med effektive og hurtige landsdelstog fastholdes.

Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (rute 26-34)

I infrastrukturaftalen 2022-2035 er der afsat 700 mio. kr. til en udvidelse af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund, der indledes i 2023. Kommuner og erhvervsliv inddrages i VVM-processen. Ift. rute 34 fra skal der i 2031 opgraderes ca. 15 km vej fra Haderup til syd for Skive samt en forlægning af ca. 5 km af rute 26 vest om Skive til 2+1 vej. Der gennemføres en VVM-undersøgelse, hvor også mulige cykelstier indgår. Anlægsudgifterne anslås til 1,1 mia. kr. Fokus i Komitéen for Rute 26-34 er at få udvidelsen af Rute 34 Haderup-Skive gennemført tidligere end 2031, som det fremgår af aftalen om infrastrukturplan 2035. Komitéen vil samtidig arbejde for at få den sidste del af Rute 26 fra Sallingsundbroen til Kåstrup udvidet med 2+1-strækninger. Denne del af Rute 26 er ikke inkluderet i aftale om Infrastrukturplan 2035. Kommunalbestyrelserne i Thisted, Morsø, Skive og Herning er formandskab for komitéen. Derudover sidder regionsrådsformændene fra Region Nordjylland og Region Midtjylland med sammen med erhvervslivet i de fire kommuner.

Et kompetent Nordjylland

Teknologipagt

Den Nordjyske Teknologipagt har sin styrke i et bredt og forpligtende partnerskab mellem bl.a. Regionen, ungdomsuddannelserne, de videregående uddannelser m.fl. Arbejdet i pagten er centreret omkring den administrative styregruppe for Nordjysk Teknologipagt, samt den rådgivende netværksgruppe STEM i Nord. Særligt STEM i Nord skaber et forum, hvor samarbejdspartnerne kan koordinere og vidensdele om indsatser på området. Det tværgående forum giver plads til at nordjyske aktører fra uddannelses- og beskæftigelsessektoren kan opnå fælles fodslag om best

practice på området, og hvor det er vigtigst at sætte ind. Hvert år udvælger og indstiller STEM i Nord og styregruppen ansøgninger til Regionsrådet til endelig beslutning. Fra 2019 til 2022 har Regionsrådet udmøntet 17,6 mio. kr. til 19 projekter, hvoraf 15 fortsat er igangværende, mens fire er afsluttet indenfor pagtens 4 indsatsområder. Projekterne der har modtaget støtte arbejder med strategisk vidensopbygning, kompetenceudvikling af lærere, motivation og interessevækelse indenfor STEM-området. For 2023 har Regionsrådet besluttet, at der skal udvikles to nye events, der kan samle de nordjyske skoler og uddannelsesinstitutioner. De to events skal bl.a. have et fokus på bæredygtighed og udvikles i et samarbejde med uddannelsesinstitutionerne.

Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland

Region Nordjylland arbejder for et decentralt uddannelsesudbud af høj kvalitet til gavn for borgere, virksomheder og lokalområder i alle egne af regionen. Med store afstande og færre unge kan alle uddannelses tilbud dog ikke ligge i alle egne. Samtidig er uddannelsernes tilgængelighed en vigtig parameter ift. at påbegynde og færdiggøre en ungdomsuddannelse. Det stiller store krav til udvikling af nye og fleksible undervisningsformer, fx fjernundervisning og satellitter hvor dele af uddannelsen kan tages tæt på hjemmet. Et stærkt decentralt uddannelsesudbud stiller også store krav til samarbejdet mellem de eksisterende uddannelser. Kun det kan sikre, at uddannelse og kompetenceudvikling tilbydes de rette steder, og at der skabes attraktive uddannelsesmiljøer uden for de større byer. Derfor har Regionen afviklet det første møde i det nye netværk Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelser. Her skal politikere og nordjyske aktører fra ungdomsuddannelserne drøfte temaet og problemstillinger på området. Dagen bestod bl.a. af godkendelse af kommissorium, oplæg og dialog om udfordringer og om de visioner og strategier, som vurderes nødvendige de kommende år. De mange refleksioner og input danner grundlag for udarbejdelsen af administrationsgrundlag for udviklingsmidlerne i Uddannelsespuljen i 2023 og for den kommende Uddannelsesplan 2024-2027, der knyttes til den kommende, nye Regionale Udviklingsstrategi.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Strategisk energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD), omdøbt til Grøn Energi Nordjylland 2040

Alle nordjyske byråd og Regionsrådet står bag visionen om, at der skal turbo på omstillingen mod et energisystem, hvor el, varme, industri og transport er tænkt sammen. Visionen er, at Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040, hvilket blev politisk godkendt i 2020. Fremtidens energisystem skal gøres til virkelighed i Nordjylland. Der er gennemført en undersøgelse af kommunernes styrker og fokusområder på energiområdet, herunder resurser og kompetencer. Desuden er der udarbejdet scenarier for regionens fremtidige energisystem. Det er baggrund for en strategisk energiplan for Region Nordjylland 2040, samt et idékatalog til at støtte realiseringen, både politisk og administrativt. Energiplan og idékatalog udarbejdes i foråret 2023.

Cirkulær økonomi

Regionen implementer ny affaldsstrategi i den takt det er muligt at skaffe aftagere af de forskellige fraktioner. Vision er "Region Nordjylland vil bidrage til omstillingen mod cirkulær økonomi ved at arbejde for, at produkter og materialer bliver i kredsløb så længe som muligt". På den måde bidrager Regionen til udvikling af markedet for oparbejdning og recirkulering af materialer. I 2021 og 2022 har Region Nordjylland opsat 70 ladestander til elbiler på egne matrikler, og en gradvis udskiftning af Regionens egne køretøjer til elbiler er igangsat. I 2023 forventes der udbygget med offentligt tilgængelige ladestander som supplement til den markedsdrevne udbygning af infrastrukturen. Fokus på den grønne omstilling understøttes af indsats for grønne indkøb. I samarbejde med kommunerne i regionen drives projektet DK2020, som resulterer i klimaplaner for alle kommuner.

NORDJYLLAND I DAG

Der er i dag næsten 592.000 nordjyder, og regionen dækker i alt et areal på 7.884 km². Landets befolkningsmæssigt mindste region er sammensat af forskellige egne med hver deres unikke identitet og særkender - fra Thisted i vest til Læsø i øst, og fra Hobro i syd til Skagen i nord.

Demografisk udvikling

Fortsat stigende befolkningsvækst

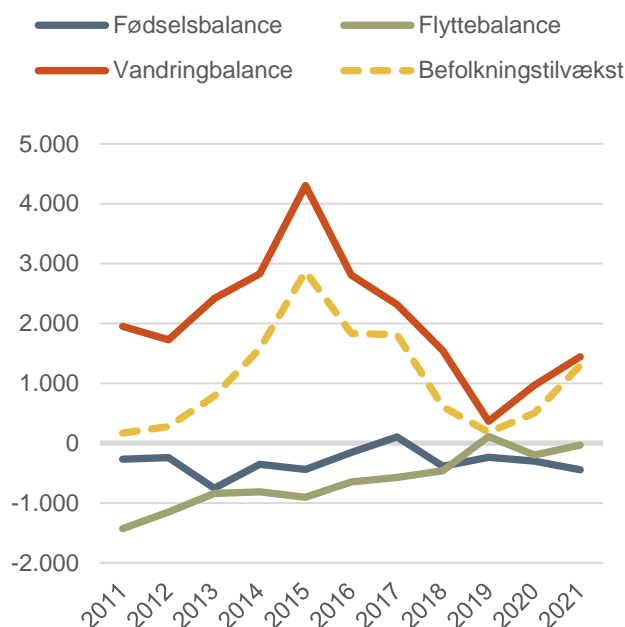
Det nordjyske indbyggertal er i de sidste år vokset tiltagende efter nogle år med faldende befolkningsvækst. Det skyldes, at indvandringen – der har klart størst betydning for udviklingen – igen stiger. Heraf kommer størstedelen fra Rumænien, Ukraine og Polen. Regionens indenlandske flytteunderskud bliver samtidig mindre, mens fødselsbalancen stadig er negativ. Antallet af nordjyder over 80 år er steget med mere end 5.000, og gennemsnitsnordjyden er i dag 43 år mod 41 år for 10 år siden.

Fødselsbalance: Levendefødte minus døde.

Flyttebalance: Tilflyttede fra andre danske regioner minus fraflyttede.

Vandringsbalance: Indvandrede fra udlandet fratrukket udvandrede.

Udvikling i den nordjyske befolkning, 2011-2021



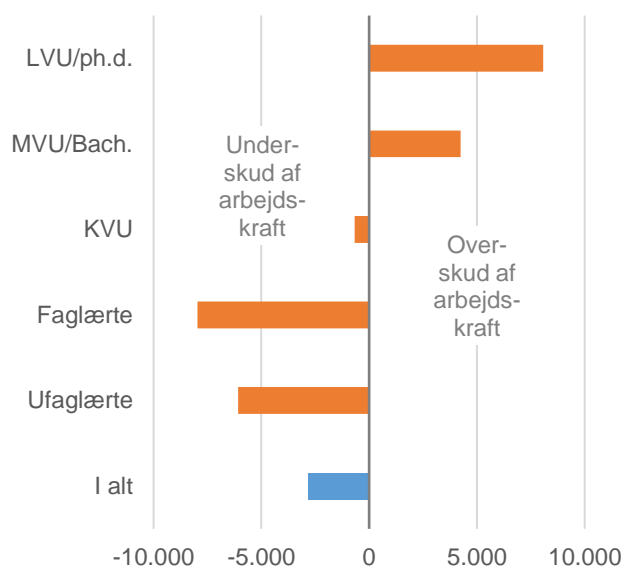
Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/BEV107

Uddannelse og kompetence

Stadig udsigt til mangel på faglærte

Hvor 28 pct. af nordjyderne mellem 30 og 64 år kun havde en grundskole eller gymnasial uddannelse som højst fuldførte i 2011, er det i 2021 23 pct. Langt flere har fået en videregående uddannelse, og andelen med en lang videregående uddannelse er næsten fordoblet. Nordjylland er den region, hvor den største andel af tilgangen til videregående uddannelser går til STEM-uddannelser. Det er dog stadig en udfordring, at andelen med en erhvervsfaglig uddannelse falder, og fremskrivninger indikerer, at der i 2027 vil der mangle 8.000 faglærte. Nordjylland er dog stadig den region, hvor klart flest unge vælger en erhvervsuddannelse. Men det ser altså ikke ud til at kan opveje ikke den store afgang af faglærte fra arbejdsmarkedet.

Fremskrevet arbejdskraftbalance i Nordjylland i 2027



Tallene er behæftet med stor usikkerhed og skal tolkes meget varsomt. På et mere detaljeret uddannelsesnivea set et meget mere differentieret billede med både underskud og overskud inden for de 5 hovedgrupper. Balancen er beregnet som udbuddet (minus den strukturelle ledighed) fratrukket efterspørgslen. Uoplyst er ikke vist, men indgår i totalen.

Kilde: SAM-K/LINE®_REA2022 (CRT)

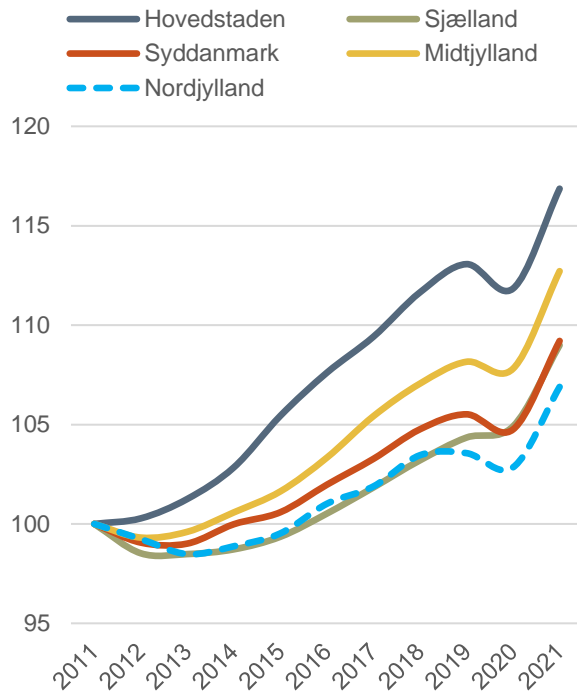
Kvalificeret arbejdskraft

Jobvæksten tilbage på sporet

Den danske jobvækst er tilbage på den samme vækstrate som før Covid-krisen, og det jobtab som det medførte er dermed på rekordfart mere end indhentet. Nordjylland var en af de regioner, der blev hårdest ramt, og derfor er det specielt iøjefaldende, at også det nordjyske arbejdsmarked har formået at vende udviklingen så hurtigt. På den lidt længere bane ses dog, at den næsten uafbrudte beskæftigelsesfremgang i landet fra 2012 og frem til pandemien i 2020 har været mindre iøjefaldende i Nordjylland. Det skyldes bl.a. en træg udvikling fra 2018 til 2019 sammenlignet med resten af landet – og især i industrien. Det er endnu usikkert, hvordan den aktuelle energi- og inflationskrise per ultimo 2022 vil påvirke beskæftigelsen.

Udvikling i beskæftigelsen, 2011-2021

2011=indeks 100



Opgjort på arbejdssted.

Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/RAS301

Klima og miljø

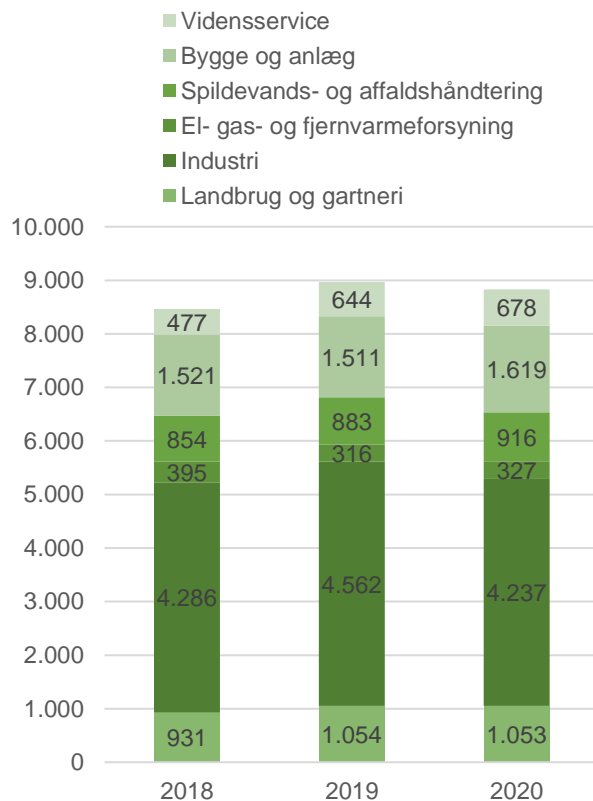
Mange grønne job trods lille fald

I 2020 er godt 8.800 årsværk beskæftiget med produktion af grønne varer og tjenester i Nordjylland. Det er lidt færre end året før, hvilket skyldes en nedgang i industriens grønne produktion pga. ordrenedgang som følge af pandemien. Af den samlede grønne nordjyske beskæftigelse findes langt størstedelen inden for industrien, og især fremstilling af maskiner og udstyr. 40 pct. beskæftiger sig med miljøbeskyttelse, og de resterende med resourcebesparelse. Nordjylland står for 12 pct. af Danmarks samlede grønne årsværk og 10 pct. af omsætningen.

Grønne varer og tjenester er såvel produkter som direkte har et miljø- eller ressourceformål (fx rensning af spildevand samt produktion af vindmøller) som produkter der er renene og/eller ressourcebesparende, sådan at de forurener/forbruger mindre end andre produkter med samme hovedformål. Eksempler kan være frysebokse i bedste energiklasse samt produktion af lavenergihuse.

(Erhvervsstyrelsen)

Udvikling i grønne årsværk i Nordjylland, 2018-2020






Tallene er beregnet, og data for 2020 er foreløbige.












1 årsværk = 1 fuldtidsansat.

Kilde: Erhvervsstyrelsen

STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL

Symbolforklaring:

-  Det går i den rigtige retning, og med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår forventes målet nået senest i 2025.
-  Det går i den rigtige retning, men med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår forventes målet først nået efter 2025.
-  Det går i den forkerte retning, og med den nuværende udvikling målt på de to seneste dataår forventes målet ikke nået.

ET SAMMENHÆNGENDE NORDJYLLAND								
Effektmål	Status							
I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til min. 1 Gbit forbindelser og alle adgang til min. 100/30 Mbit download/upload. Udgangspunkt: I 2019 havde 79 pct. ² adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til 100 Mbit download og 30 Mbit upload.	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">2020¹:</td> <td style="text-align: center;">2022:</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">87% (1 Gb)</td> <td style="text-align: center;">94% (1 Gb)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">96% (100/30)</td> <td style="text-align: center;">98% (100/30)</td> </tr> </table>	2020 ¹ :	2022:		87% (1 Gb)	94% (1 Gb)	96% (100/30)	98% (100/30)
2020 ¹ :	2022:							
87% (1 Gb)	94% (1 Gb)							
96% (100/30)	98% (100/30)							
I 2025 er finansiering af 3. Limfjordsforbindelse sikret, og etableringen godt i gang. Udgangspunkt i 2020: Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og byggelinje-sikret. Arealopkøb og opdatering af VVM er påbegyndt.	I Infrastrukturplan 2035 er 7 mia. kr. afsat til anlæg af 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med start i 2025. Forventet åbning i 2032. En række miljøundersøgelser skal gennemføres før anlægslov forelægges Folketinget i 2023/24. 							
De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Skive-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-Hobro udbygges. Udgangspunkt: Udfordringer med fremkommelighed på vejaksene er kortlagt ved en analyse i 2017.	I Infrastrukturplan 2035 er 700 mio. kr. afsat til udvidelse af Rute 26 Hanstholm-Sallingsund med start i 2023. I 2031 skal rute 34 opgraderes fra Haderup til Skive S og der etableres 2+1 vej vest om Skive. Der gennemføres en VVM-undersøgelse. Udgifter 1,1 mia. kr. 							
I 2025 benytter mindst 8 pct. flere passagerer den kollektive trafik sammenlignet med 2018. Udgangspunkt: 27 mio. ² passagerer benyttede den kollektive trafik i 2018.	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">2020:</td> <td style="text-align: center;">2021:</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16,5 mio.</td> <td style="text-align: center;">16,2 mio.³</td> </tr> </table>	2020:	2021:		16,5 mio.	16,2 mio. ³		
2020:	2021:							
16,5 mio.	16,2 mio. ³							
I 2025 er befolkningstilbagegangen i landdistrikterne ophørt. Udgangspunkt: Tilbagegangen var 1.250 personer i 2018.	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">2020:</td> <td style="text-align: center;">2021:</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Tilbagegang på 1.923</td> <td style="text-align: center;">Tilbagegang på 565⁴</td> </tr> </table>	2020:	2021:		Tilbagegang på 1.923	Tilbagegang på 565 ⁴		
2020:	2021:							
Tilbagegang på 1.923	Tilbagegang på 565 ⁴							






¹ Data er tilgængelig for 2021 men bedømmes at være for usikre.

² Udgangspunktet er ændret ift. tidligere rapporter pga. anden beregningsmetode.

³ Tallet er påvirket af Covid-restriktionerne, og ventes stadig delvist at være det i 2022. Dog tyder foreløbige tal for passagertallene i de første 3 kvartaler 2022 på en stigning ift. samme periode 2021.






⁴ Den positive udvikling skyldes både en større nettotilflytning fra resten af landet og en større nettoindvandring.

ET KOMPETENT NORDJYLLAND




Effektmål	Status		
<p>I 2025 har mindst 85 pct. i arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse.</p> <p>Udgangspunkt: I 2018 havde 76,7 pct. af arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse</p>	2019: 77,3 pct.	2020: 77,8 pct.	
<p>I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse.</p> <p>Udgangspunkt: 25,7 pct. af afgangselever tilmeldt som førsteprioritet i 2019.</p>	2021: 25,1 pct.	2022: 25,6 pct.	
<p>I 2025 udgør kursister i formaliseret efter- /videreuddannelse mindst 55 pct. af arbejdsstyrken.</p> <p>Udgangspunkt: I 2017 udgjorde kursister 45,5 pct. af arbejdsstyrken.</p>	2020: 35 pct.	2021: 31,5 pct.	
<p>I 2025 starter mindst 20 pct. flere på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland sammenlignet med 2018.</p> <p>Udgangspunkt: I 2018 var tilgangen til videregående STEM-uddannelser på 3.600 personer, svarende til 34 pct. af alle videregående uddannelser.</p>	2020: 2 pct. flere ift. 2018 (3.792)	2021: 5 pct. færre ift. 2018 (3.523)	
<p>I 2025 er investeringerne i forskning og udvikling steget til mindst 2 pct. af BNP.</p> <p>Udgangspunkt: I 2017 udgjorde investeringer i forskning og udvikling 1,6 pct. af Nordjyllands BNP.</p>	2019: 1,5 pct.	2020: 1,9 pct. ⁵	

⁵ Foreløbige tal.

ET ATTRAKTIVT OG BÆREDYGTIGT NORDJYLLAND

Effektmål	Status		
<p>a) I 2025 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 50 pct. ift. niveauet i 1990⁶, svarende til en reduktion på 7,1 mio. ton CO2-ækvivalenter.</p> <p>b) I 2030 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 70 pct. ift. niveauet i 1990⁶, svarende til en reduktion på 10 mio. ton CO2-ækvivalenter.</p> <p>Udgangspunkt: I 2018 var udledning reduceret med 25 pct. (3,6 mio. ton) ift. 1990.</p>	<p>2018: Udledning reduceret med 25 pct. (3,6 mio. ton)</p>	<p>2018/2020⁷: Udledning reduceret med 30 pct. (sv.t. 4,3 mio. ton)</p>	
<p>I 2025 kommer mindst 45 pct. af energiforbruget fra vedvarende energikilder.</p> <p>Udgangspunkt: I 2018 kom 34 pct. fra vedvarende energikilder.</p>	<p>2018: 34 pct.</p>	<p>2020: 40 pct.</p>	
<p>På de resterende 400 lokaliteter med indsats overfor grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025.</p> <p>Udgangspunkt: Ved begyndelsen af 2019 var 1.100 af regionens lokaliteter med indsats overfor grundvand undersøgt.</p>	<p>2021: 1.300 lokaliteter undersøgt, dvs. 200 resterer</p>	<p>2022: 1.400 lokaliteter undersøgt, dvs. 100 resterer⁸</p>	
<p>I 2025 deltager mindst 89 pct. af nordjyderne i mindst tre kulturaktiviteter.</p> <p>Udgangspunkt: 81 pct. af nordjyderne deltog i mindst tre kulturaktiviteter i 2018.</p>	<p>2020: 79 pct.</p>	<p>2021: 82 pct.</p>	
<p>I 2025 er mindst 95 pct. af kørslen med de regionale busser fossilfri.</p> <p>Udgangspunkt: I 2019 var ca. 12 pct. af kørslen med regionale busser fossilfri (35.000 køreplantimer ud af 282.000 køreplantimer).</p>	<p>2022: 60-70 pct.</p>	<p>2023: 93 pct.⁹</p>	

SAMLET STATUS FOR ALLE 15 EFFEKTMÅL

 9	 3	 3
---	---	---

⁶ Der foreligger denne gang et bedre estimat for udledningen i Nordjylland i 1990 (14,2 mio. ton). Derfor adskiller udgangspunktet sig fra tidligere rapporter.

⁷ Udledningen for alle sektorer for 2020 er endnu ikke opgjort. Derfor er ca. 60 pct. af den samlede udledning baseret på data for 2018. Den faktiske, endelige udledning i 2020 forventes derfor at være markant mindre end vist.

⁸ Der bliver løbende behov for flere indledende undersøgelser i takt med at opgaven med jordforurening udvikler sig (nye stoffer, brancher mm). Undersøgelserne på de i alt 400 lokaliteter forventes dog udført med udgangen af 2023.

⁹ Efter det seneste udbud bliver implementeret i første halvår 2023. I alt bliver 67 pct. fossilfri og 26 pct. emissionsfri.