

Regional Udviklingsredegørelse 2021

Regionsrådet vedtog den 26. maj 2020 en ny Regional Udviklingsstrategi (RUS) for Nordjylland for perioden 2020-2023. Strategien indeholder bl.a. 15 effektmål fordelt på de tre indsatsområder: Et sammenhængende Nordjylland, Et kompetent Nordjylland og Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland. Effektmålene er udvalgt for mere konkret at kunne sige om strategien bevæger sig mod realisering af sine mål. I den forbindelse udarbejdes en årlig regional udviklingsredegørelse til det politiske system. Redegørelsen giver dels en status på udviklingen i effektmålene, dels identificerer eventuelle nye udfordringer og behov i det nordjyske, som måtte dukke op i perioden. Denne udviklingsredegørelse for 2021 er den anden i rækken af årlige udgivelser.

Udviklingsredegørelsen indeholder også en status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer samt et bilag med status på andre initiativer. Regionen vil tage initiativ til, at så mange som muligt af de i strategien nævnte initiativer iværksættes inden for det regionale partnerskab, der står bag RUS. Nogle initiativer vil Regionen selv tage lead på, mens andre partnere vil tage lead på andre initiativer. Det er ikke på forhånd aftalt, hvem der har lead på hvilke initiativer, men dette vil blive aftalt løbende.

Flere initiativer og udvikling i målsætninger er denne gang kraftigt påvirket af nedlukningerne i forbindelse med pandemien.

INDHOLD

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER.....	2
Nordjylland i dag	2
Status på de 15 effektmål	2
Status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer	3
NORDJYLLAND I DAG	5
Demografisk udvikling	5
Uddannelse og kompetence	5
Kvalificeret arbejdskraft	6
Klima og miljø	6
STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL	7
Et sammenhængende nordjylland	7
Et kompetent Nordjylland	8
Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland	9
Samlet status for alle effektmål	9

DE VIGTIGSTE KONKLUSIONER

Nordjylland i dag (mere på side 5)

Antallet af nordjyder har rundet 590.000, og befolkningstilvæksten er for første gang siden 2015 stigende. På uddannelsesområdet vokser andelen med en videregående uddannelse, og Nordjylland er den region, hvor flest har en STEM-uddannelse. Antallet af nordjyske grønne job vokser og udgør samlet set 12 pct. af landets samlede grønne beskæftigelse. Covid-19-krisens påvirkning på den nordjyske økonomi og arbejdsmarked er endnu ikke fuldt belyst. Men selvom krisen har haft stor betydning for hele regionen, er beskæftigelsen ligesom i resten af landet steget markant i løbet af 2021 og overstiger nu niveauet før den første nedlukning i foråret 2021. Det tyder derfor på, at krisen har været forholdsvis kortvarig – specielt hvis man sammenligner med tidligere års finanskriser. Den positive udvikling i økonomien betyder omvendt også, at manglen på arbejdskraft ser ud til at blive større end ventet.

Status på de 15 effektmål (mere på side 7)

Et sammenhængende Nordjylland

Det går efterhånden meget hurtigt med udbredelsen af bredbånd i Nordjylland. Målene for både almindelig og ekstra hurtigt bredbånd forventes at være nået tidligere end forventet. På infrastrukturområdet er der i Infrastrukturplan 2035 nu afsat midler til en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med forventet start i 2025, og der afventes pt. vedtagelse af en anlægslov. Infrastrukturplanen indeholder også en udvidelse af Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm med forventet påbegyndelse i 2023. Antallet af passagerer i den kollektive trafik faldt kraftigt i 2020 som følge af nedlukningerne, og der peges fra flere sider på, at det varige passagertab for den kollektive trafik bredt set kan være helt op til 20 procent. I landdistrikterne bliver den befolkningsmæssige tilbagegang stadig større.

Et kompetent Nordjylland

Flere nordjyder får en erhvervskompetencegivende uddannelse, men udviklingen går for langsomt, hvis målet skal nås inden 2025. I forhold til andelen af unge, der vælger en erhvervsuddannelse, er tallet status quo, og selvom Nordjylland stadig er den region, hvor flest har erhvervsuddannelse som 1. prioritet, er der stadig udsigt til en fremtidig mangel på faglærte. Samtidig tager en mindre del af arbejdsstyrken en efter-/videreuddannelse, og i det nordjyske erhvervsliv ses stadig et lidt for lavt niveau af investeringer i forskning og udvikling. Mere end hver 3. påbegyndte videregående uddannelse i Nordjylland, er en STEM-uddannelse – højst af alle regioner – men antallet er faldet fra 2019 til 2020.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Der findes pt. ikke nyere regionale tal for udledning af drivhusgasser eller for vedvarende energi. Men de nyeste nationale opgørelser peger på både et stort fald i drivhusgasser og en stigning i vedvarende energi, og samme udvikling må forventes at ses i Nordjylland, når de regionale tal foreligger. Regionens forureningsundersøgelser på lokaliteter med indsats overfor grundvand går planmæssigt, mens der pga. nedlukningerne har været et – sandsynligvis midlertidig – fald i nordjydernes deltagelse i kulturaktiviteter. Endelig er planerne om omstilling til fossilfri kørsel med de regionale busser så langt fremme, at også dette mål forventes at være nået inden 2025.

Status på gennemførelsen af strategiens kerneinitiativer

Et sammenhængende Nordjylland

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm
Et bredt flertal i Folketingets indgik i juni 2021 en infrastrukturaftale 2022-2035, hvor der blev afsat godt 7 mia. kr. til 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen med start i 2025. Aalborg Kommune bidrager med 600 mio. kr. Forbindelsen forventes at kunne stå færdig omkring 2032. Vejdirektoratets afsluttede i september 2021 opdatering af VVM for Egholmlinjen med et afsluttende høringsnotat efter offentlig høring af VVM-opdateringen. Et forslag til anlægslov for forbindelsen forventes fremlagt i Folketinget i februar 2022. Region Nordjylland er en del af den nordjyske interesse-varetagelse koordineret af BRN, og Region Nordjylland varetager komiteen 3. Limfjordsforbindelse.nu med erhvervsliv, fagbevægelse mv.

Styrkelse af det nordjyske jernbanenet

Regional varetagelse af jernbanedriften i Nordjylland er en succes med både høje passagertal, høj kundetilfredshed og regularitet. Der er på den baggrund indgået aftale med Transportministeriet om videreførelse af regional togdrift på nordjyske hænder frem til 2030, herunder regional overtagelse af al togtrafik i Vendsyssel. Aftalen omfatter også en hensigtserklæring om at kunne overtage større dele af driften på stationer og infrastruktur, hvis en fælles undersøgelse heraf viser at det er hensigtsmæssigt. En udvidelse af den regionale togdrift til Arden og Hobro skal også undersøges med henblik på at give mulighed for at udvide kørsel, når det nye signalsystem er udrullet på strækningen Aarhus-Aalborg. Et bredt flertal i Folketinget har sommeren 2021 indgået en infrastrukturplan, hvor der er afsat midler til grøn omstilling af togdriften. Det omfatter bl.a. ladeinfrastruktur for batteritogdrift i Vendsyssel. Det betyder også, at tidligere planer om at gennemføre elektrificering med køreledninger helt til Frederikshavn udgår af de statslige planer.

Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (rute 26-34)

I infrastrukturaftalen 2022-2035 blev der afsat 700 mio. kr. til en udvidelse af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund, der indledes i 2023. Kommuner og erhvervsliv inddrages i VVM-processen, der skal følge op på forundersøgelsen fra 2012. I forhold til rute 34 fra skal der i 2031 ske en opgradering af ca. 15 km vej fra Haderup til syd for Skive samt en forlægning af ca. 5 km af rute 26 vest om Skive til 2+1 vej. Der gennemføres en VVM-undersøgelse, hvor der også ses på mulighederne etablering cykelstiforbindelser på strækningen. Anlægsudgifterne anslås til 1,1 mia. kr. Komiteen for udvidelse af rute 26-34 fortsætter arbejdet for at fremme projektet. Kommunalbestyrelserne i Thisted, Morsø, Skive og Herning er formandskab for komiteen. Derudover sidder regionsrådsformændene fra Region Nordjylland og Region Midtjylland med sammen med erhvervslivet i de 4 kommuner.

Et kompetent Nordjylland

Teknologipagt

Den Nordjyske Teknologipagt har sin styrke i et bredt og forpligtende partnerskab mellem bl.a. Regionen, ungdomsuddannelserne, de videregående uddannelser med flere. Arbejdet i pagten er centreret omkring den administrative styregruppe for Nordjysk Teknologipagt, samt den rådgivende netværksgruppe STEM i Nord. Særligt STEM i Nord skaber et forum, hvor samarbejdspartnerne kan koordinere og vidensdele om indsatser på området. Det tværgående forum giver plads til at nordjyske aktører fra uddannelses- og beskæftigelses-sektoren kan opnå fælles fodslag om best practice på området, og hvor det er vigtigst at sætte ind. Hvert år udvælger og indstiller STEM i Nord og styregruppen ansøgninger til Regionsrådet til endelig beslutning. Fra 2019 til 2021

har regionsrådet udmøntet 15 mio. kr. til 16 projekter som alle stadig er igangværende indenfor pagtens 4 indsatsområder. Projekterne der har modtaget støtte arbejder med strategisk vidensopbygning, kompetenceudvikling af lærere, motivation og interessevækkelse indenfor STEM-området. Endelig har Regionsrådet afholdt en halvdagskonference "STEM-indsatser der virker" i december 2021, hvor aktører fra hele Nordjylland delte viden og erfaringer med arbejdet indenfor STEM-området på de nordjyske uddannelsesinstitutioner.

Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland

Region Nordjylland arbejder for et decentralt uddannelsesudbud af høj kvalitet til glæde og gavn for borgere, virksomheder og lokalområder i alle egne af Nordjylland. I en region med store afstande og negativ befolkningsudvikling kan alle uddannelsesstilbud dog ikke ligge i alle egne af regionen. Samtidig er uddannelsernes tilgængelighed er en vigtig parameter ift. at påbegynde og færdiggøre en ungdomsuddannelse. Det stiller store krav til udvikling af nye og fleksible undervisningsformer, f.eks. fjernundervisning og satellitter hvor dele af uddannelsen kan tages relativt tæt på hjemmet. Et stærkt decentralt uddannelsesudbud i en tid med relativt få unge i Nordjylland stiller også store krav til samarbejdet mellem de eksisterende uddannelser. Kun et sådant samarbejde kan sikre, at uddannelse og kompetenceudvikling tilbydes de rette steder, og at der skabes attraktive uddannelsesmiljøer uden for de større byer. Derfor har Region Nordjylland i løbet af 2020 arbejdet med at forme "Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelser". Her skal politikere og nordjyske uddannelsesaktører fra ungdomsuddannelsesområdet drøfte tematikker og problemstillinger på uddannelsesområdet. Forummet skal gøre det nemmere at drøfte nødvendige handlinger, finde fælles løsninger og indgå i et bredt samarbejde. Samarbejdet skal baseres på erfaringer, fælles viden og datagrundlag for at sikre de bedste uddannelsesmuligheder i Nordjylland.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Strategisk energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD) omdøbt til Grøn Energi Nordjylland 2040

Alle de nordjyske byråd og regionsrådet står bag visionen om at der skal sættes turbo på omstillingen mod det integrerede energi- og transportsystem med det mål, at Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040. Denne vision blev politisk godkendt i 2020. Fremtidens energisystem skal gøres til virkelighed i Nordjylland. Der er foretaget en undersøgelse af kommunernes styrker og fokusområder på energiområdet igennem en række interviews med de tekniske direktører fra kommunerne. Der er desuden udarbejdet scenarier for, hvordan Nordjyllands energisystem kan se ud i 2040 for at visionen om et fossiltfrit samfund kan realiseres. Dette danner baggrund for udarbejdelsen af en strategisk energiplan for Nordjyllands omstilling til vedvarende energi.

Cirkulær økonomi

Regionen har udarbejdet en ny affaldsstrategi med tilhørende handlingsplan. Vision er "Region Nordjylland vil bidrage til omstillingen mod cirkulær økonomi ved at arbejde for, at produkter og materialer bliver i kredsløb så længe som muligt". Der er defineret fire mål: affaldsmængderne skal reduceres; genbruget skal øges; mere affald sorteres til genbrug; deltagelse i eksterne samarbejder. Strategien tegner de linjer, der skal arbejdes med de kommende år. Samtidig er der identificeret en række handlinger, som foreslås gennemført i forlængelse af strategien. Der arbejdes på at skabe bæredygtighed på flere fronter. I 2021 og 2022 opsætter Region Nordjylland 70 ladestandere til elbiler på egne matrikler, og en gradvis udskiftning af Regionens egne køretøjer til elbiler er igangsat. Fokus på den grønne omstilling understøttes af indsats for grønne indkøb. Alt sammen med henblik på at imødekomme de opsatte effektmål om bl.a. udledning af drivhusgasser og energiforbrug og med afsæt i at understøtte FN's Verdensmål.

NORDJYLLAND I DAG

Der bor i dag lidt over 590.000 personer i Nordjylland, og de 11 nordjyske kommuner dækker tilsammen et areal på 7.884 km². Landets befolkningsmæssigt mindste region er sammensat af forskellige egne med hver deres unikke identitet og særkender. Fra Thisted i vest til Læsø i øst er der ca. 140 km og fra Hobro i syd til Skagen i nord ca. 130 km.

Demografisk udvikling

Let stigende befolkningsvækst

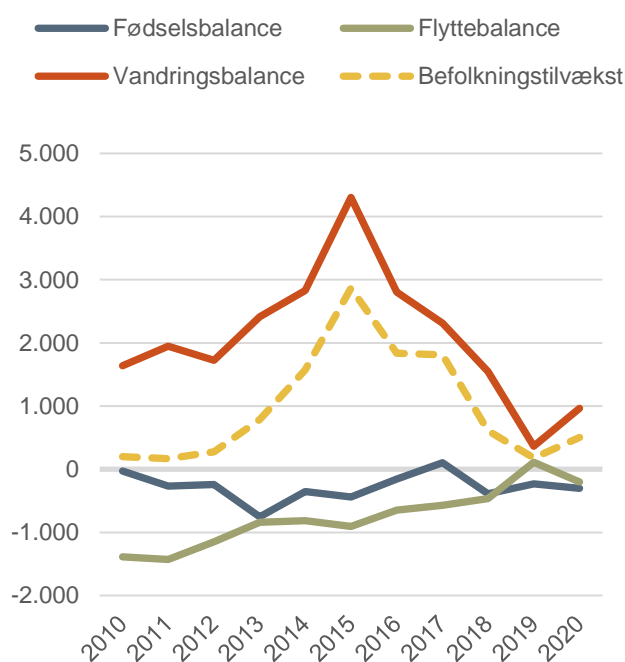
Det nordjyske indbyggertal stiger, men væksten har i flere år været aftagende. Det skyldes, at indvandringen – der har klart størst betydning for udviklingen – er faldet markant. Dog ses på den korte bane en lille stigning i befolkningsstilvæksten, der ikke skyldes flere indvandring, men et fald i udvandring. Regionens indenlandske flytteunderskud bliver samtidig mindre, mens fødselsbalancen stadig er negativ. Andelen af ældre nordjyder bliver stadig større, og gennemsnitsnordjyden er i dag 43 år mod 41 år for 10 år siden.

Fødselsbalance: Antal levendefødte minus antal døde.

Flyttebalance: Tilflyttede fra andre danske regioner minus fraflyttede.

Vandringsbalance: Indvandrede fra udlandet fratrukket udvandrede.

Udvikling i den nordjyske befolkning, 2010-2020



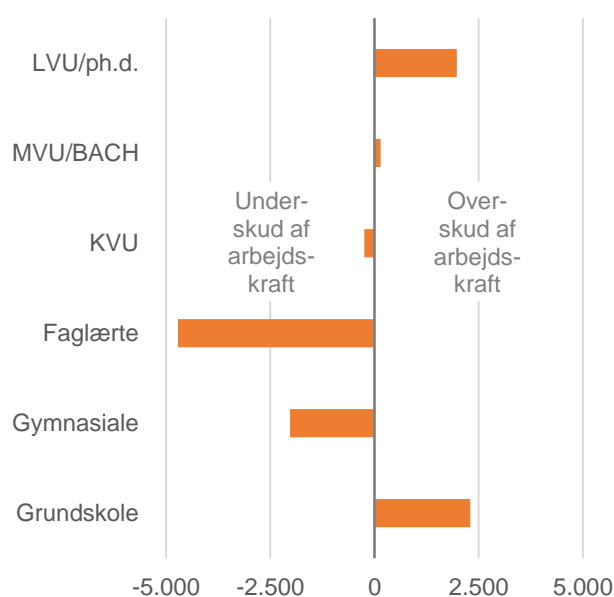
Kilde: Danmarks Statistik - statistikbanken.dk/BEV107

Uddannelse og kompetence

Fremtidig mangel på især faglærte

Hvor 30 pct. af nordjyderne havde en grundskole eller gymnasial uddannelse som højst fuldførte i 2010, er det nu 25 pct. og på niveau med resten af landet. Omvendt har langt flere en videregående uddannelse, og andelen med en lang videregående uddannelse er næsten fordoblet. Nordjylland er samtidig en region i landet, hvor flest – hver fjerde – har en STEM-uddannelse. Det er dog stadig en udfordring, at andelen med en erhvervsfaglig uddannelse falder, og i 2026 peger fremskrivninger på, at der vil der mangle næsten 5.000 faglærte. Nordjylland er dog, trods et lille fald i 2020 og 2021, stadig den region, hvor klart flest unge vælger en erhvervsuddannelse.

Fremskrevet arbejdskraftbalance i Nordjylland i 2026



Balancen er beregnet som udbuddet fratrukket efterspørgslen.

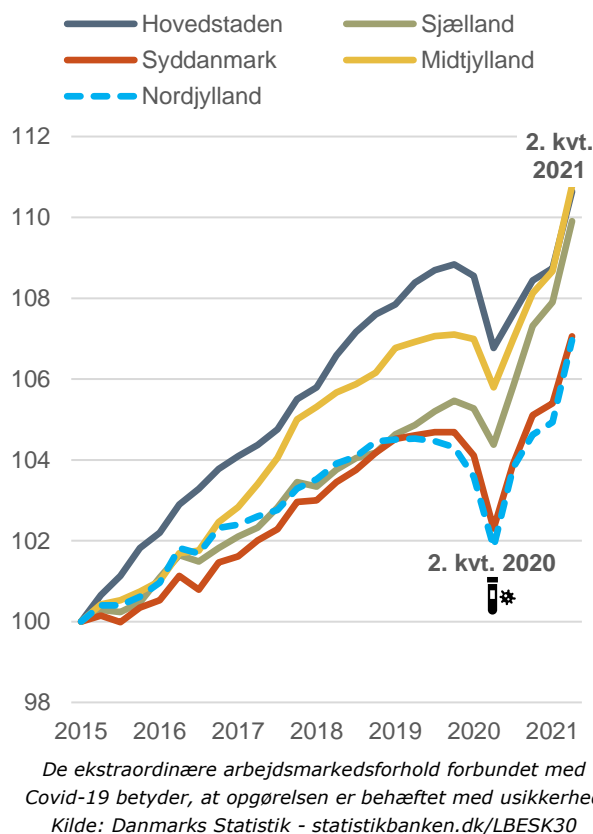
Kilde: SAM-K/LINE®_REA2020 (CRT)

Kvalificeret arbejdskraft

Jobvæksten tilbage på sporet

Den danske jobvækst er tilbage på den samme vækstrate som før Covid-krisen satte ind, og det jobtab som krisen medførte er dermed på rekordfart mere end indhentet. Nordjylland var en af de regioner, der blev hårdest ramt, og derfor er det specielt iøjefaldende, at også det nordjyske arbejdsmarked har formået at vende udviklingen så hurtigt. Det er meget positivt, at jobvæksten – på lige fod med resten af landet – har været bredt funderet i bl.a. industri, handel, service og især bygge og anlæg. På den lidt længere bane ses dog, at den næsten uafbrudte beskæftigelsesfremgang i landet fra 2015 og frem til nedlukningen i marts 2020 har været mindre iøjefaldende i Nordjylland. Det skyldes især, at udviklingen inden for information og kommunikation og inden for finansiering og forsikring har været lavere end i resten af landet.

Sæsonkorrigeret og indekseret udvikling i fuldtidsbeskæftigede lønmodtagere, 1. kv. 2015 (=100) til 2. kv. 2021



Klima og miljø

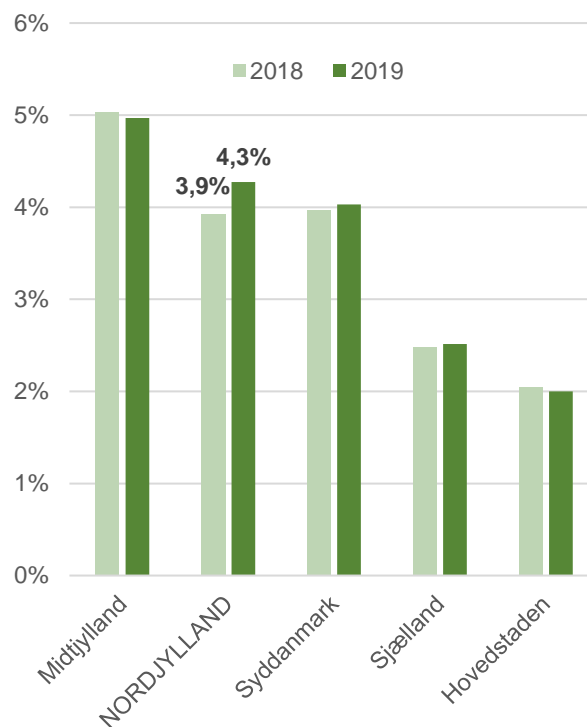
Flere grønne job

Midtjylland er førende i forhold til betydningen af grønne job. Men Nordjylland er pænt placeret som nummer to, hvor godt 4 pct. af beskæftigelsen relaterer sig til grønne varer og tjenester. Det skyldes ikke mindst en pæn stigning fra 8.500 grønne job i 2018 til ca. 9.300 året efter. Af den samlede grønne nordjyske beskæftigelse findes halvdelen inden for industri, og især fremstilling af maskiner og udstyr. Nordjylland står for 12 pct. af det samlede antal grønne job i landet.

Grønne varer og tjenester er såvel produkter som direkte har et miljø- eller ressourceformål (fx rensning af spildevand samt produktion af vindmøller) som produkter der er renene og/eller ressourcebesparende, sådan at de forurener/forbruger mindre end andre produkter med samme hovedformål. Eksempler kan være frysebokse i bedste energiklasse samt produktion af lavenergihuse.

(Erhvervsstyrelsen)






Andel fuldtidsbeskæftigede inden for grønne varer og tjenester, 2018 og 2019








Andel af samlet fuldtidsbeskæftigelse. Tal for 2019 er foreløbige.
Kilde: Erhvervsstyrelsen - regionalstatistikbank.dk/ERSTS502






STATUS PÅ DE 15 EFFEKTMÅL

Forklaring:

-  Det går i den rigtige retning, og med den nuværende udvikling målt på de seneste dataår forventes målet nået senest i 2025.
-  Det går i den rigtige retning, men med den nuværende udvikling målt på de seneste dataår forventes målet først nået efter 2025.
-  Det går i den forkerte retning, og med den nuværende udvikling målt på de seneste dataår forventes målet ikke nået.
-  Det går i den forkerte retning, men det seneste dataår er kraftigt påvirket af COVID-19.
-  Der findes pt. ikke nyere data, og der måles derfor denne gang ikke på effektmålet.






ET SAMMENHÆNGENDE NORDJYLLAND	
Effektmål	Status
<p>I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til min. 1 Gbit forbindelser og alle adgang til min. 100/30 Mbit download/upload.</p> <p>Udgangspunkt: I 2019 havde 75 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til 100 Mbit download og 30 Mbit upload.</p>	<p>2020: 83% (1 Gb) 96% (100/30)</p> <p>2021: 90% (1 Gb) 98% (100/30)</p> 
<p>I 2025 er finansiering af 3. Limfjordsforbindelse sikret, og etableringen godt i gang.</p> <p>Udgangspunkt i 2020: Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og byggelinje-sikret. Arealopkøb og opdatering af VVM er påbegyndt.</p>	<p>I Infrastrukturplanen er 7 mia. kr. afsat til anlæg af 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med start i 2025. Forventet åbning i 2032. Opdatering af VVM er afsluttet og skal danne grundlag for anlægslov.</p> 
<p>De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Skive-Herlev, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-Hobro udbygges.</p> <p>Udgangspunkt: Udfordringer med fremkommelighed på vejaksene er kortlagt ved en analyse i 2017.</p>	<p>I Infrastrukturplanen er der afsat 700 mio. kr. til kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Sallingssund og Hanstholm med afsæt i en ny VVM-undersøgelse. Start i 2023.</p> 
<p>I 2025 benytter mindst 8 pct. flere passagerer den kollektive trafik sammenlignet med 2018.</p> <p>Udgangspunkt: 33,6 mio. passagerer benyttede den kollektive trafik i 2018.</p>	<p>2019: 27 mio.</p> <p>2020: 17 mio.</p> 
<p>I 2025 er befolkningstilbagegangen i landdistrikterne ophørt.</p> <p>Udgangspunkt: Tilbagegangen var 1.200 personer i 2018.</p>	<p>2019: Tilbagegang på 1.460</p> <p>2020: Tilbagegang på 1.920</p> 

ET KOMPETENT NORDJYLLAND






Effektmål	Status		
<p>I 2025 har mindst 85 pct. i arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse. Udgangspunkt: I 2018 havde 76,7 pct. af arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse</p>	2018: 77 pct.	2019: 77 pct.	
<p>I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse. Udgangspunkt: 25,7 pct. af afgangselever tilmeldt som førsteprioritet i 2019.</p>	2020: 25 pct.	2021: 25 pct.	
<p>I 2025 udgør kursister i formaliseret efter- /videreuddannelse mindst 55 pct. af arbejdsstyrken. Udgangspunkt: I 2017 udgjorde kursister 45,5 pct. af arbejdsstyrken.</p>	2018: 48 pct.	2019: 46 pct.	
<p>I 2025 starter mindst 20 pct. flere på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland sammenlignet med 2018, Udgangspunkt: I 2018 var tilgangen til videregående STEM-uddannelser på 3.600 personer, svarende til 34 pct. af alle videregående uddannelser.</p>	2019: 5 pct. flere ift. 2018 (3.780)	2020: 1 pct. flere ift. 2018 (3.660)	
<p>I 2025 er investeringerne i forskning og udvikling steget til mindst 2 pct. af BNP Udgangspunkt: I 2017 udgjorde investeringer i forskning og udvikling 1,6 pct. af Nordjyllands BNP.</p>	2017: 1,6 pct.	2019: 1,5 pct. ¹	

¹ Der findes ikke data for 2018. Tal for 2019 er foreløbige.

ET ATTRAKTIVT OG BÆREDYGTIGT NORDJYLLAND

Effektmål	Status		
a) I 2025 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 50 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 5,5 mio. ton CO ₂ -ækvivalenter. b) I 2030 er udledningen af drivhusgasser reduceret med mindst 70 pct. ift. niveauet i 1990, svarende til en reduktion på 7,7 mio. ton CO ₂ -ækvivalenter.	2017: Udledning reduceret med 27 pct. (sv.t. 2,96 mio. ton)	2018: Udledning reduceret med 27,4 pct. (sv.t. 3 mio. ton)	 ²
I 2025 kommer mindst 45 pct. af energiforbruget fra vedvarende energikilder.	2017: 32,9 pct.	2018: 32,5 pct.	 ³
På de resterende 400 lokaliteter med indsats overfor grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025. Udgangspunkt: Ved begyndelsen af 2019 var 1.100 af regionens lokaliteter med indsats overfor grundvand undersøgt.	2020: 1.200 lokaliteter undersøgt, dvs. 300 resterer	2021: 1.300 lokaliteter undersøgt, dvs. 200 resterer	
I 2025 deltager mindst 89 pct. af nordjyderne i mindst tre kulturaktiviteter. Udgangspunkt: 81 pct. af nordjyderne deltog i mindst tre kulturaktiviteter i 2018.	2019: 83 pct.	2020: 79 pct.	
I 2025 er mindst 95 pct. af kørslen med de regionale busser fossilfri. I 2019 var ca. 12 pct. af kørslen med regionale busser fossilfri (35.000 køreplantimer ud af 282.000 køreplantimer).	2019: 12 pct.	2022: 60-70 pct. ⁴	

SAMLET STATUS FOR ALLE EFFEKTMÅL

 5	 3	 3	 2	 2
---	---	---	---	---

² I de nyeste nationale opgørelser ses et stor fald i udledningen, og det tyder derfor også på, at det samme mønster vil kunne ses for Nordjylland, når de nye regionale tal foreligge. Faldet på nationalt plan er yderligere blevet forstærket af nedlukningen ifm. pandemien.

³ Den lille nedgang fra 2017 til 2018 sås også i tallet for hele landet, bl.a. pga. ringere vindforhold. I de nyeste nationale opgørelser stiger andelen af vedvarende energi, og det tyder derfor også på, at det vil være tilfældet i Nordjylland, når de nyeste regionale tal er opgjort.

⁴ Region Nordjylland har gennemført et stort udbud med 65 busser der vil blive omstillet til fossilfri drivmiddel. Det vil medføre at den samlede fossilfri kørsel vil være mellem 60 og 70 pct. når busserne er på gaden primo 2022.