

Lokal klimahandlingsplan

Den Præhospitale Virksomhed



DEN PRÆHOSPITALE VIRKSOMHED
– i gode hænder



Indhold

4	1 Indledning
6	2 Virksomheden
10	3 Bygninger og arealer
11	4 Transport
12	6 Udstyr
13	7 Patientartikler
14	9 Affaldshåndtering
15	10 Organisering



1 Indledning

Dette er den lokale klimahandlingsplan for Den Præhospitale Virksomhed (DPV) i Region Nordjylland. DPV er en del af Region Nordjylland, og denne klimahandlingsplan viser, sammen med lignende planer for Aalborg Universitetshospital, Regionshospital Nordjylland, Sygehusapoteket, Specialektoren og Administrationen, hvordan Region Nordjylland arbejder med grøn omstilling og bæredygtighed.

Region Nordjylland har som offentlig myndighed en forpligtigelse til at tænke bæredygtighed ind i de ydelser, borgerne tilbydes. Sundhedsvæsenet i Danmark, som regionerne udgør en stor del af, står for ca. 6% af Danmarks samlede CO₂-udledning. En øget CO₂-udledning er både

skidt for klimaet og for befolkningens sundhed – så der skal handling til. I Region Nordjylland er målsætningen at mindske CO₂-udledningen med 40% frem mod 2030.

Der skal mange handlinger til, store og små, på alle niveauer for at den grønne omstilling kan lykkes. Nogle handlinger kan DPV selv gennemføre andre kræver samarbejder, innovation eller måske lovændringer for at lykkes. I den lokale klimahandlingsplan er der fokus på de forandringer, DPV selv kan gennemføre for at forbruge mindre energi, skabe mindre affald, mindske behovet for transport, øge genbrug og meget andet. Alt sammen for at bringe Region Nordjylland godt på vej mod målet om en grønnere og sundere region.





Foto: Region Nordjyllands nye elbil på akutberedskabets base i Vesthimmerland.

Elbiler bliver en fast del af akutberedskabet i Nordjylland

I 2021 kom den første eldreve udrykningsbil til Region Nordjylland, nærmere bestemt Læsø.

Her skulle man bruge den afgrænsede geografi til at høste erfaringer med en elbil i akutberedskabet.

De gode erfaringer sammen med den naturlige udvikling i elbiler har gjort, at der nu er indsat endnu en elbil i Regionens akutberedskab.

Den nye akutbil på basen i Vesthimmerland blev indviet i september 2022. Akutbilen forventes at køre ca. 6.000 kilometer årligt.

På baggrund af erfaringer fra den nye elbil skal der lægges en plan for yderligere reformeringer af Den Præhospitale Virksomheds transportområde.

2 Virksomheden

Det vigtigste formål i Den Præhospitale Virksomhed er at redde liv. Derudover skal Den Præhospitale Virksomhed også yde omsorg og skabe tryghed samt afkorte det samlede sygdomsforløb og forbedre helbredsudsigterne for de nordjyske borgere.

Den Præhospitale Virksomhed varetager den præhospitale indsats, fordi den foregår uden for hospitalerne; fra borgeren har akut behov for hjælp til vedkommende er modtaget på et hospital. DPV har ansvaret for Regionens samlede ambulancetjeneste og øvrige præhospitale enheder, vagtcentral med sundhedsfaglig rådgivning og fælles visitation, planlægning af sundhedsberedskab og præhospitale uddannelser.

Driftsmæssigt varetager DPV præhospitale driftsløsninger såsom ambulancetjeneste, liggende patienttransport, øvrige præhospitale enheder i form af Regionens tre akutlægebiler, 5 paramedicinerbiler og 2 akutbiler samt børneambulance. Herudover består DPV ligeledes af vagtcentralen for Akut Medicinsk Koordination (AMK-Vagtcentral), hvor sundhedsfaglige visitatorer varetager 1-1-2 opkald og regional fælles visitation samt en administration, som holder til på Hjulmagervej 20 i Aalborg.

Således består Den Præhospitale Virksomhed af tre afdelinger fordelt på:

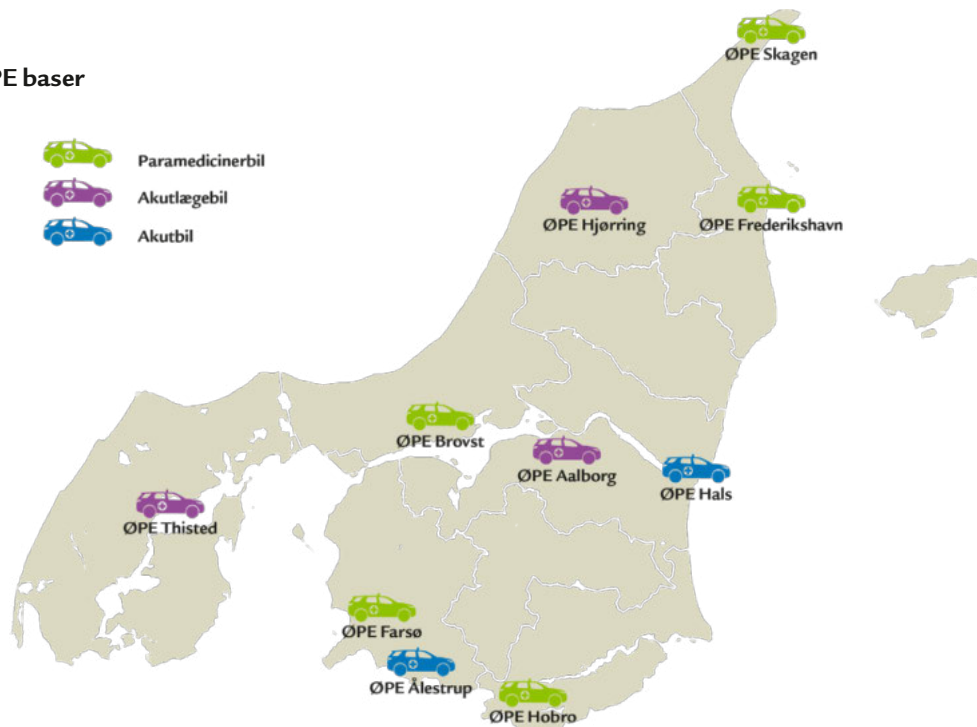
-
1. Administration
 2. AMK-Vagtcentral og
 3. Ambulancetjeneste, liggende patienttransport og Øvrige Præhospitale Enheder
-

Administration og AMK-Vagtcentral har til huse i kommunalt lejemål på Hjulmagervej 18-20 i Aalborg. Der er tale om et lokalefællesskab med tre andre aktører: Nordjyllands Beredskab, Aalborg Kommune og Falck A/S. Det er Danmarks første fælles vagtcentral. Administrationen består primært af kontorarbejdspladser, som er bemandet indenfor almindelig arbejdstid. AMK-vagtcentralen er bemandet alle timer af døgnet.

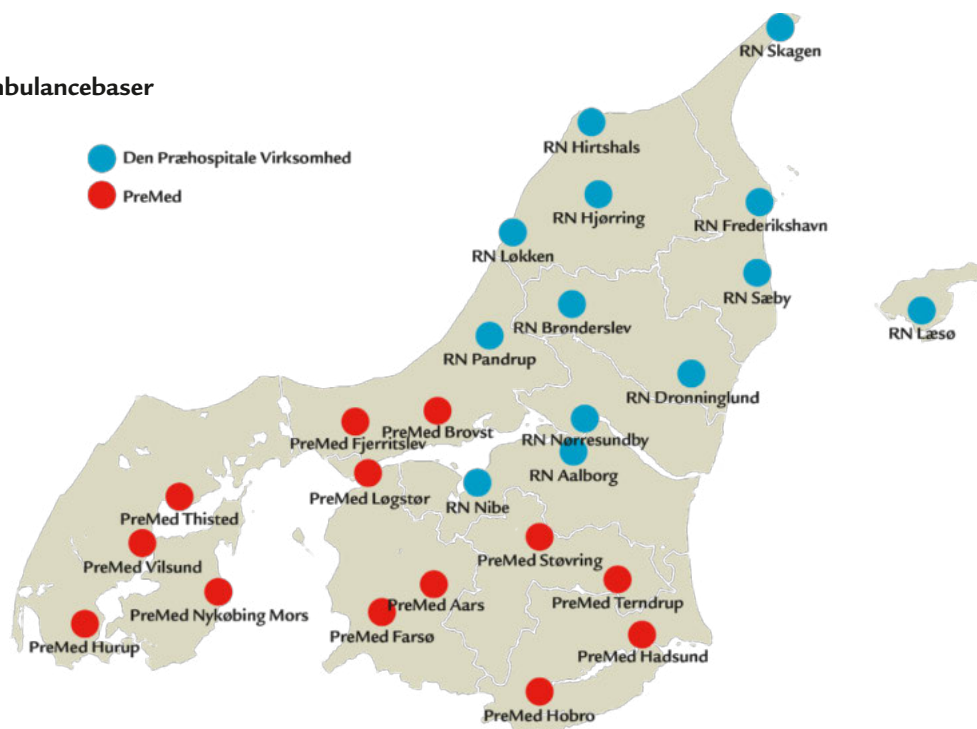
I forhold til driftsafdelingerne er der to spor. Det ene operative spor består af Øvrige Præhospitale Enheder, som primært har etableret baser på eksisterende regionale hospitalsmatrikler sekundært på ambulancestationer.

Ambulancebaserne er strategisk placeret rundt omkring i Regionen. 8 ud af de 13 ambulancebaser har lejemål ved Falck, hvor ambulancen deler mandskabs- og garagefaciliteter med brandberedskabet. For de øvrige 5 ambulancebaser er der tale om lejemål ved enten privat leverandør eller specifik kommune.

Kort over ØPE baser



Kort over Ambulancebaser



Bygningerne som den lokale klimahandlingsplan dækker

Den Præhospitale Virksomhed

Administration og AMK	Hjulmagervej 18	Aalborg	261m ²
Administration og AMK	Hjulmagervej 18-20	Aalborg	589,7m ²

Paramedicinerne

Hals	Bygmestervej 2	Hals	100m ²
Brovst	Sundhedshus	Brovst	62m ²
Vesthimmerland	Otto Jørgensens vej 1	Aalestrup	104m ²

Ambulance baser

Aalborg	Håndværkervej 27	Aalborg	2081m ²
Brønderslev	Sdr. Omfartsvej 1	Brønderslev	428m ²
Nørresundby	Bouet Møllevvej 16	Nørresundby	548m ²
Nibe	Søndergade 47	Nibe	30m ²
Frederikshavn	H.C. Østedsvej 35	Frederikshavn	476m ²
Hjørring	Frederikshavnsvej 33	Hjørring	927m ²
Skagen 1 april	Kattegatvej 3	Skagen	485m ²
Hirtshals	Safirvej 11	Hirtshals	128m ²
Sæby	Ålborgvej 95	Sæby	148m ²
Dronninglund	Slotsgade 38	Dronninglund	352,5m ²
Løkken	Industrivej 19	Løkken	152m ²
Pandrup	Stormgade 4	Pandrup	187m ²
Læsø	Byrum Hovedgade 7, Byrum og Rullegårdsvej 1	Læsø	265m ²

Det skal i forbindelse med ovenstående oversigt nævnes, at DPV ligeledes har paramedicinerbaser i Frederikshavn, Skagen, Hobro og Farsø, samt akutlægebilsbaser i Aalborg, Hjørring og Thisted, og at disse er placeret på hospitalsmatrikler. De indgår derfor ikke i ovenstående oversigt.

Der er ca. 387 ansatte i DPV fordelt på nedenstående oversigt. I tillæg hertil er der 47 eksterne konsulenter i form af speciallæger, der bemander Regionens tre akutlægebiler. Lægerne har deres primære ansættelse på Regionens hospitaler. Der er ca. 387 ansatte i DPV fordelt på nedenstående oversigt. I tillæg hertil er der 47 eksterne konsulenter i form af speciallæger, der bemander Regionens tre

akutlægebiler. Lægerne har deres primære ansættelse på Regionens hospitaler eller hospitaler i andre regioner.

Antal ansatte

AMK Vagtcentral	47
Tekniske Disponenter	16
Ambulancetjenesten	205
Patienttransport	48
Administration	27
Øvrige Præhospitale Enhed	44
I alt Den Præhospitale Virksomhed	387

Vision

for Den præhospitale Virksomhed

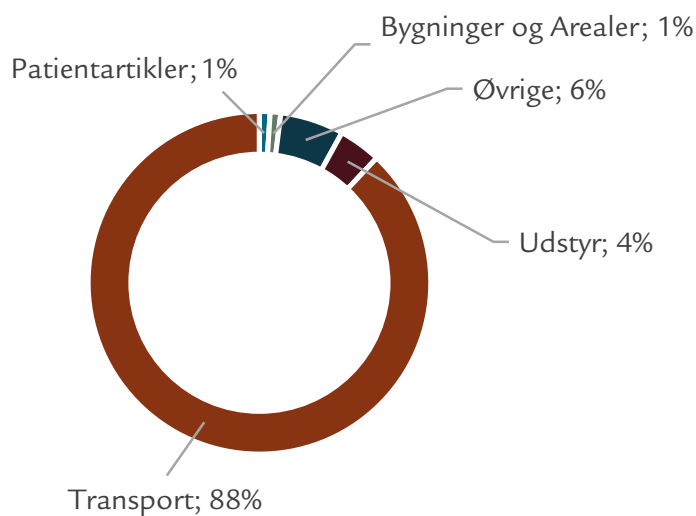
Den Præhospitale Virksomhed har en klar ambition: Klimaindsatsen skal være en integreret del af daglig drift på det præhospitale område. Vi vil i de kommende år have fokus på krav og forventninger til klimamæssige tiltag i den præhospitale kæde, lige fra 112 opkaldet modtages til patienten er afleveret på hospitalet. Den præhospitale kæde omfatter i denne forbindelse bygninger, transport, indkøb af patientartikler og udstyr, håndtering af affald mv. for hele DPVs opgaveportefølje.

DPVs største udledning er relateret til patienttransport. Det er derfor også naturligt denne kategori, vi har størst fokus på, da optimeringer og større innovation på dette felt kan have størst effekt på DPVs udledning. Et af de mest profilerede tiltag på den klimamæssige dagsorden, og dermed også en vigtig

del af visionen, handler om muligheden for batteridrevne køretøjer i ambulancetjenesten, liggende patienttransport og øvrige præhospitale enheder. Tiltaget følges både for egne køretøjer og i samarbejde med Regionens eksterne leverandør af ambulancetjeneste og liggende patienttransport. Tiltag som dette kan skabe store ringe i vandet, hvilket DPV agter at være førende indenfor.

Ydermere ses der også på tiltag i forhold til behandling af patienten i eget hjem. Dette vil også være med til at mindske unødvendig transport. Generelt har meget af DPVs forskning og undersøgelser også et klimamæssigt afkast, som er vigtig at have for øje og videreudvikle på. Når der laves følgeforskning i DPV, vil disse også have fokus på det klimamæssige afkast.

Patientartikler	1%
Bygninger og Arealer	1%
Øvrige	6%
Udstyr	4%
Transport	88%
Forplejning	0%
COVID-19	0%



3 Bygninger og arealer

Udledninger fra forbrugsområdet Bygninger og arealer sker i forbindelse med produktionen af den energi, som forbruges i bygningerne og på arealerne. Hertil indgår udledninger, der sker i forbindelse med service og vedligehold af bygninger og tekniske installationer.

Kort beskrivelse af status:

DPV har allerede installeret lyssensorer på matriklerne og indført god forbrugsetikette blandt medarbejdere.

Hvad skal der gøres på lang sigt:

Den Præhospitale Virksomhed vil søge at få intelligent automatisering i henhold til strøm- og varmeforbrug, så det passer til rutinerne på matriklerne. Dette skal sikre, at der ikke bliver udledt unødvendigt. Derudover vil muligheden for implementering af selvforsyningsteknologier undersøges, heriblandt solceller på baserne. Der kigges også på optimering af garagerne for at undgå varmespild.

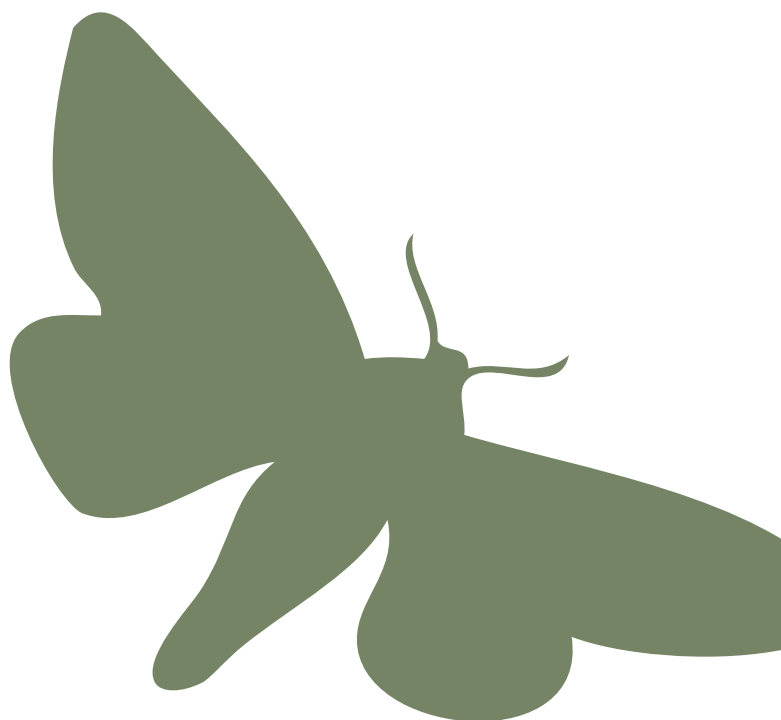
Hvilke handlinger og indsatser vil der være fokus på i handlingsplanens periode:

Optimering af garagerne på baserne, hvor varmespild skal reduceres.

Det generelle strøm- og varmeforbrug vil blive tilpasset rutinerne, blandt andet vil der blive implementeret hovedafbrydere, til når baser hurtigt skal forlades. Hermed sikres det, at der ikke forekommer unødvendigt spild. Ydermere vil muligheden for at overgå fra papirservietter til håndfrotter også undersøges både for baserne og de administrative bygninger.

Målsætninger for bygninger og arealer

Udledningen i 2018 var 51 ton CO₂-e. Målsætningen i 2030 er en reduktion på 39 ton CO₂-e, svarende til en reduktion på 77 %.



4 Transport

Udledningerne fra transport kommer fra brug af benzin og diesel i de biler og busser, som DPV ejer, leaser eller lejer. Der er også udledninger fra tog- eller busrejser, flytransport af medarbejdere og patienter samt anden patientbefordring. Området dækker også udledningerne, der sker, når medarbejdere og andre der kører i Regionens tjeneste, kører i egne køretøjer og kompenseres gennem kørselsgodtgørelse. Udledninger fra transport af varer regnes også med her.

Indsatser for at mindske udledninger fra transport handler om to ting: at mindske behovet for transport og skifte til transportmidler med en bedre klimaprofil, f.eks. el-biler.

Hos DPV sker udledningerne primært ved patienttransport og patientbefordring.

Kort beskrivelse af status:

Der bliver løbende undersøgt muligheder for at reducere udledningen fra transport i DPV. Som Klimaregnskabet viser, er det også indenfor transport, at den største udledning sker. I flere henseender er der fokus på overgang til eldrevne køretøjer. Enhedscheferne, som kører mellem baseerne, benytter sig af en el-bil, og akutlægebilen på Læsø er også omlagt til el.

Derudover bliver der pr. 1. oktober 2022 implementeret ny akutbil i Aalestrup, Vesthimmerlands Kommune, som også er eldrevet. Denne bliver anset som en test af muligheden for elbiler på det præhospitale område.

For de administrative ansatte er det muligt at benytte sig af en elcykel som transportmiddel til fysiske møder i nærområdet.

Hvad skal der gøres på lang sigt:

En øget indsats for at omstrukturere transportmidler på det præhospitale område til mere bæredygtige alternativer.

Med den teknologiske udvikling og bedre infrastruktur bliver målet yderligere realiserbart, og der vil blive foretaget løbende testforsøg for at undersøge, hvilke dele der kan omstruktureres til bæredygtige alternativer. Derudover er der påbegyndt undersøgelse og forskning i det præhospitale område med henblik på afslutning af patienter i eget hjem. Dette vil sige, at borgerne får den hjælp, de skal bruge, men bliver tilset i hjemmets trygge rammer. Dette vil også kunne resultere i færre ambulanceture til hospitalet til gavn for både transportudledningen og udledningerne fra akutmodtagelsen.

Hvilke handlinger og indsatser vil der være fokus på i handlingsplanens periode:

DPV har fokus på præventive indsatser og undersøger, hvorvidt det er muligt i højere grad at hjælpe borgere i eget hjem fremfor transport til hospitalet. Dette foregår via paramedicinerne, og skal resultere i mindre udledning fra ambulancekørsel og hospitalerne.

Kør-Grønt

Der vil løbende blive gennemført ”kør grønt” kampagner, som sætter fokus på optimal kørsel, heriblandt tomgang, hurtig acceleration og hurtig opbremsning, inden for de situationer, som det præhospitale område tillader. Derudover er der fokus på omstilling af køretøjer til ikke-fossile brændsler. I administrationen, og øverste led i driften, er dette gjort med elbiler.

Målsætninger

for Transport

Udledningen i 2018 var 4.762 ton CO₂-e. Målsætningen i 2030 er en reduktion på 2.134 ton CO₂-e, svarende til en reduktion på 45 %.

6 Udstyr

I driften af Regionens aktiviteter indgår indkøb af en lang række forskelligt udstyr. Dette udstyr omfatter bl.a. inventar, møbler, kommunikations- og IT-udstyr til Regionens bygninger og faciliteter. Udstyr dækker også over apparatur og instrumenter, der indkøbes til sundhedsvæsnet samt maskiner og tekniske anlæg. Udstyrsområdet omfatter indkøb, leje og vedligehold af dette udstyr. Udledningen herfra opstår i produktionen og vedligeholdelsen af udstyret og altså ikke til energiforbruget i brugsfasen. Indsatser for at mindske udledningen indenfor udstyr handler derfor om at købe mindre, at reducere behovet, at reparere og at genbruge.

Kort beskrivelse af status:

Den Præhospitale Virksomhed har overtaget drift af ambulancetjeneste og liggende patienttransport den 1. april 2022. Der har i etableringen af den regionale ambulancetjeneste været særsomt fokus på, at der ikke indkøbes mere udstyr, end der er behov for i forhold til at varetage en hensigtsmæssig og sikker drift.

Herudover er den generelle tilgang til udstyr, at det anvendes så længe som muligt, og at det repareres i det omfang, det kan lade sig gøre.

Hvad skal der gøres på lang sigt:

Der skal være fokus på levetidsforlængelse af udstyr og en prioritering af nyindkøb med en klimamæssig tilgang.

Hvilke handlinger og indsatser vil der være fokus på i handlingsplanens periode:

DPV vil fokusere på implementering af optimal procedure for vask af uniformer. Det indebærer, at vask af uniformer bliver foretaget i så vidt muligt fyldte maskiner, og brug af tørretumbler minimeres. Et andet element er upcycling/genbrug af slidte uniformer, hvor det undersøges, hvorvidt disse kan få nyt liv i form af tasker, net eller lign.

Målsætninger for udstyr

Udledningen i 2018 var 68 ton CO₂-e. Målsætningen i 2030 er en reduktion på 26 ton CO₂-e, svarende til en reduktion på 39 %.

7 Patientartikler

Patientartikler dækker over de produkter, som er direkte relateret til patienter. Dette dækker bl.a. medicin, lægelige artikler, medicinske luftarter, testmaterialer og kemikalier, hjælpemidler, implantater og personlige hygiejnemidler. Det dækker også over en lang række engangsartikler, der bruges i forbindelse med undersøgelse og behandling af patienter.

Indsatser indenfor dette område kan dække over utroligt mange handlinger, som alle skal foregå i respekt for behandlingskvalitet og patientsikkerhed. Det væsentligste er, at der er fokus på at nedbringe materialeforbrug og spild. En del af dette kan ske gennem at stille krav til leverandører og produkter, gennem udbud og indkøb. For at Regionens Indkøbsfunktion kan stille sådanne krav, er der brug for lokal fokus på, hvordan ændrede produkter og rutiner kan mindske spild og forbrug.

Kort beskrivelse af status:

Der er stor fokus på, at der ikke forekommer for meget spild samt unødvendig bestilling af utensilier og medikamenter. Dette skyldes også, at oppakningen af ambulancerne

kræver en præcision ift., hvad der skal medtages, og hvad der bliver brugt i løbet af en vagt.

Hvad skal der gøres på lang sigt:

Bedre samarbejde med hospitalerne for at undgå unødvendig dobbelt anvendelse af utensilier og lignende. Yderligere fokus på hvornår der bliver bestilt til lagrene, så produkterne når at blive brugt, inden de forgår. Der arbejdes på en mere nøgtern mulighed for opfølgning for dette.

Hvilke handlinger og indsatser vil der være fokus på i handlingsplanens periode:

Der er fokus på vask og brug af tæpper, og hvordan forbruget kan mindskes særligt i overgangen fra det præhospitale til selve hospitalet. Derudover er et projekt i støbeskeen med henblik på unødvendig udledning, der forekommer ved overgangen fra det præhospitale til selve hospitalet. Dette kan give anledning til en mere flydende overgang, som yderligere kan reducere unødvendig udledning.



9 Affaldshåndtering

Kort beskrivelse af status:

Fokusset på affaldssortering er lige begyndt, og det har givet anledning til nye muligheder for sortering i fremtiden.

Hvad skal der gøres på lang sigt:

Der ønskes en sikkerhed i, at den affaldssortering der foregår på DPVs matrikler fortsætter helt til slutstationen. Herudover er der fokus på, hvilke typer affald der kan genanvendes.

Hvilke handlinger og indsatser vil der være fokus på i handlingsplanens periode:

Yderligere fokus på affaldssortering og sikring af, at dette bliver gjort optimalt. Derudover vil det blive undersøgt, hvilke øvrige affaldstyper der kan genanvendes.



10 Organisering

Den Præhospitale Virksomhed organiserer sine klimamæssige indsatser i MED-systemet, hvorfor det overordnede organ for indsatsen vil være Den Præhospitale Virksomheds MED-Udvalg, hvor den lokale indsatsplan organisatorisk placeres. Under MED-udvalget er der et omfattende netværk af TRIO'er i DPVs afdelinger, hvor arbejdsmiljørepræsentanter, tillidsrepræsentanter og lederer vil drøfte og behandle konkrete klimaindsatser for de konkrete

afdelinger og baser. Dette gøres for at sikre, at ejerskabet for klimaindsatsen bliver fordelt i alle afdelinger af organisationen, og der derved bliver skabt en samhørighed omkring de videre klimaindsatser. Endvidere bliver det ved denne organisering sikret, at nye klimaindsatser i perioden har et naturligt aftageområde, hvor alle ansatte har mulighed for at sætte deres præg på DPVs fremadrettede klimahandlingsplan og indsatser.

Lokal klimahandlingsplan 2023-2024 for Den Præhospitale Virksomhed

Den Præhospitale Virksomhed
Hjulgagervej 20
9000 Aalborg
www.dpv.rn.dk

December 2022

