

Bæredygtighedsaftale 2026

Den Præhospitale Virksomhed

Indhold

1. Formål med bæredygtighedsaftalen
2. Rammer for bæredygtighedsaftalen
3. Indhold og mål for Den Præhospitale Virksomhed i 2026
4. Tidslinje for 1-årig bæredygtighedsaftale



Formål med bæredygtighedsaftalen

En del af den lokale klimahandlingsplan

- Region Nordjyllands virksomheder udarbejder lokale klimahandlingsplaner, som angiver hvordan man lokalt i virksomheden vil arbejde for at oversætte og implementere Region Nordjyllands målsætninger på klimaområdet. Konkret skal de lokale klimahandlingsplaner forholde sig til hvordan Region Nordjyllands Bæredygtighedsstrategi kan oversættes til handlingen indenfor virksomhedens område.
- Bæredygtighedsaftalen er en ny del af den lokale klimahandlingsplan, og indføres fra og med 2026.
- Bæredygtighedsaftalen er 1-årig, og giver virksomheden mulighed for at sætte ekstra fokus på én bestemt handling eller indsats. Resultatet af indsatsen vil fremover være i centrum for den årlige afrapportering til Regionsråd og Koncernledelse, om fremdriften i arbejdet med den lokale klimahandlingsplan.
- Formålet med den 1-årige bæredygtighedsaftale er at skabe fremdrift og fokus, at gøre den årlige afrapportering nemmere, og at sætte fokus på målbarhed i de lokale klimahandlinger.

Rammer for bæredygtighedsaftalen

- Indholdet i den 1-årige bæredygtighedsaftale skal ligge indenfor den lokale klimahandlingsplan, og dermed bæredygtighedsstrategiens indsatsområder. I 2026 skal indholdet ligge indenfor indsatsområdet Forbrugsreduktion.
- For hospitalerne kan implementering af de fælles handlinger under Grønne Hospitaler være relevant indhold i en 1-årig aftale, så længe handlingen vurderes at have et tilstrækkeligt stort omfang for virksomheden.
- Den 1-årige bæredygtighedsaftale skal omfatte en indsats med en vis tyngde og omfang, den skal understøtte virksomhedens bevidsthed om grøn omstilling og den skal have et varigt eller langsigtet perspektiv.
- Indholdet i aftalen vil ofte være en indsats som virksomheden under alle omstændigheder ville arbejde med, men som nu målsættes og følges tættere. Indsatsen må gerne være en del af en indsats som strækker sig over en længere årrække, men skal rumme en konkret og målbar målsætning der kan nås på et år.
- Aftalen indgås med Bæredygtig Udvikling i 4. kvartal, og fremlægges herefter til politisk godkendelse.
- Der gøres halvvejsstatus i 2. kvartal, og resultatet afrapporteres i 4. kvartal, samtidig med, at der indgås ny aftale om det kommende år. Resultatet godkendes politisk.

Indhold og mål for Den Præhospitale Virksomhed 2026

Hvad går handlingen ud på?

Den Præhospitale Virksomhed (DPV) modtog i 2025 bevilling til et 'kør-grønt' projekt. Bevillingen blev anvendt til indkøb af V-Spoilers, som blev monteret på DPV's køretøjer i løbet af 2025. Efter indledende tests på enkelte køretøjer i starten af 2025 viste V-spoilers en positiv effekt med øget stabilitet under kørsel og reduceret lydniveau. Effekten på brændstofsforbrug er endnu ikke opgjort. I 2026 vil DPV fortsætte projektet med fokus på montering af V-Spoilers på PreMed's ambulancer og patienttransportkøretøjer, samt en beregning af effekten på DPV's brændstofsforbrug. Når montering af V-Spoilers er fuldført, vil der blive registreret baseline-data og data sammenlignes efter ét år.

Hvilket indsatsområde i bæredygtighedsstrategien hører handlingen under?

DPV ønsker med denne indsats at reducere brændstofs forbruget, projektet ligger dermed under indsatsområdet forbrugsreduktion. Projektet omhandler mere klimavenlig transport og har derfor også trådt ind i indsatsområdet bygninger og transport.

Hvad er målet og det forventede resultat?

Målet med at montere V-Spoilers på alle DPV-køretøjer, samt PreMed's ambulancer og patienttransportkøretøjer er at reducere det præhospitale brændstofsforbrug. Derudover bidrager V-Spoilers til en mere stabil og komfortabel transportoplevelse for både personale og patienter.

Hvordan etableres baseline for resultatet?

Baseline etableres når alle køretøjer har fået monteret V-Spoilers. Igennem registreringssystemet carconnect er det muligt at trække data på køretøjernes kørsel og brændstofsforbrug.

Hvordan måles resultatet?

Resultatet måles ved at sammenligne brændstofforbruget, stabilitet og lydniveau efter ét år med de initiale baseline-værdier, der blev registreret før montering af V-Spoilers.

Hvem har ansvar for handlingen?

Montering af V-Spoilers er forankret i driften og er styret af Områdeleder Jacob Kirkelund Christensen og monteret af SMC biler, Aalborg.

Bearbejdning af data er forankret i administrationen med Kontorchef Søren Aagaard Christiansen som tovholder.

Tidslinje for 1-årig bæredygtighedsaftale

