

Klimaregnskab 2025

Afrapportering af Bygninger og arealer samt Transport

Introduktion

Denne publikation præsenterer hovedresultaterne fra klimaregnskab 2025 for Region Nordjylland.

Formålet med Region Nordjyllands klimaregnskab er at dokumentere udviklingen i Regionens klimaaftryk og dermed understøtte prioritering af indsatser og klimamål.

Klimaregnskab 2025 omfatter udledninger fra energiforbrug i bygninger samt transport, herunder både person- og varekørsel, som udgør centrale indsatsområder i Region Nordjyllands bæredygtighedsstrategi.

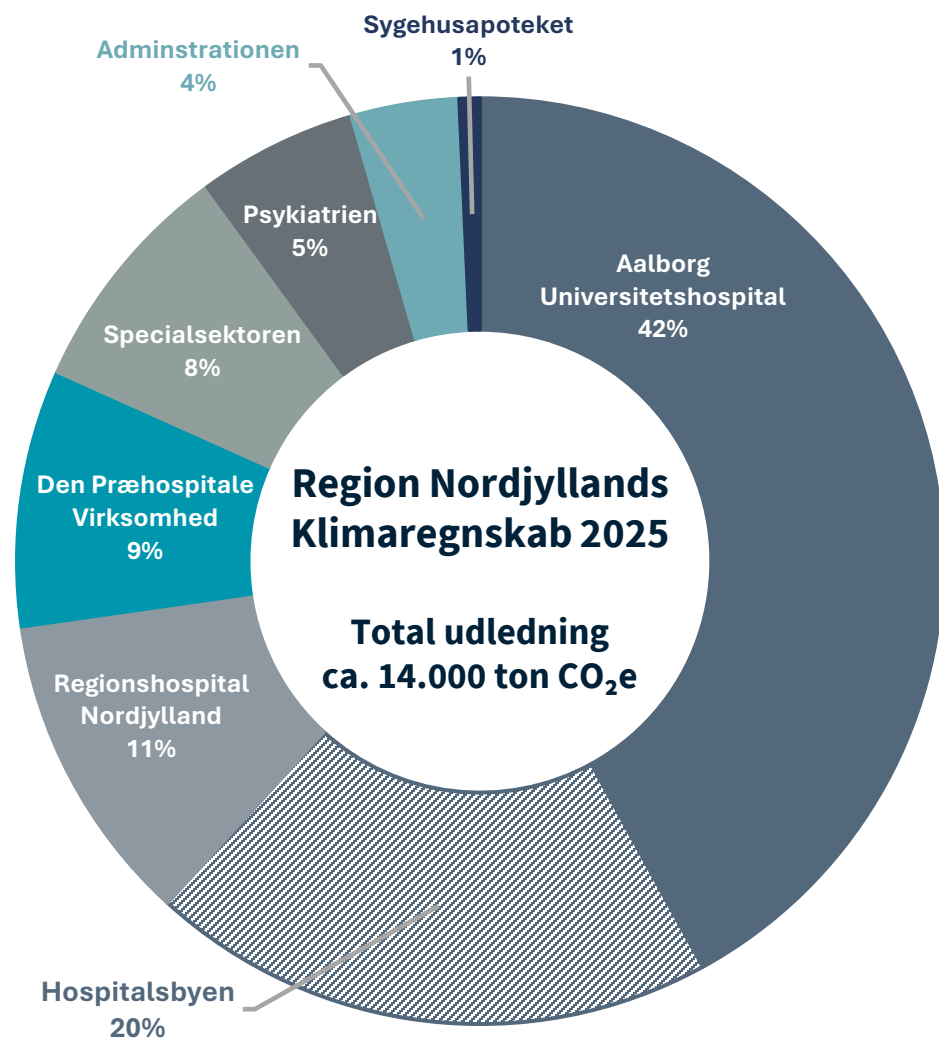
Udledningerne afspejler både ændringer i Regionens aktiviteter og forbrug – herunder udvikling i transportomfang og energiforbrug, samt eksterne forhold som eksempelvis udviklingen i energisystemets udledninger.

Klimaregnskabet for 2025 adskiller sig fra tidligere klimaregnskaber ved ikke at omfatte udledninger fra indkøb af varer og tjenesteydelser. Sammenlignet med tidligere år er klimaregnskabet således afgrænset til Scope 1 og 2, hvor tidligere opgørelser omfattede et fuldt klimaregnskab inklusive Scope 3. Resultaterne er derfor ikke direkte sammenlignelige med tidligere klimaregnskaber.

Sidst i publikationen gives anbefalinger til, hvordan Regionen kan arbejde videre med reduktion af udledninger fra bygninger og arealer samt transport, i tråd med sin Bæredygtighedsstrategi.

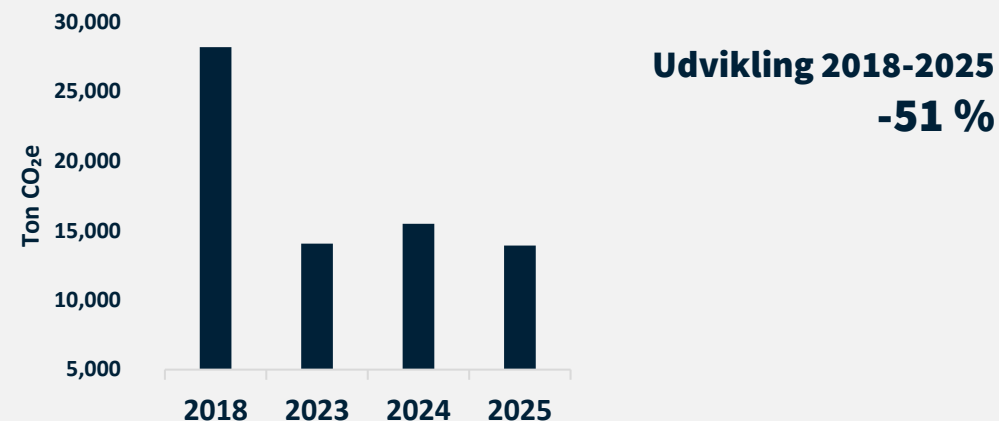


Resumé



Figur: Fordeling af Region Nordjyllands Scope 1 og Scope 2 CO₂e-udledninger i 2025. fordelt på driftsenheder og procentvis andel af indhold

Samlet udvikling



Region Nordjyllands CO₂e-udledninger fra Bygninger og arealer samt Transport i 2025 udgør ca. 14.000 ton CO₂e og er koncentreret i få store driftsenheder. Fordelingen viser, at udledningerne primært ligger i de største enheder, mens de øvrige enheder bidrager med mindre andele. Hospitalsbyen er her markeret særsklit for at synliggøre bidraget fra det nye byggeri, men indgår i øvrigt i Aalborg Universitetshospital, som dermed bidrager med 62% af udledningen.

Samtidig ses en tydelig udvikling i de samlede udledninger over tid, hvor niveauet falder markant fra 2018 til 2023, stiger svagt i 2024 og i 2025 fortsat ligger væsentligt lavere end udgangspunktet. Det svarer samlet til en reduktion på ca. 51 %.

Metode og ændringer

Metode

Klimaregnskabet er udarbejdet efter den internationale drivhusgasprotokol (GHG-protokollen), som er den centrale standard for opgørelse af organisationers klimaaftryk. I denne afrapportering er fokus afgrænset til bygninger og arealer samt transport.

Det betyder, at klimaregnskabet omfatter udledninger fra energiforbrug i bygninger (el, varme og vand) samt alle transportaktiviteter. Andre områder som indkøb, forbrug og leverandørkæder indgår ikke i denne opgørelse.

Sammenlignet med tidligere klimaregnskaber er opgørelsen dermed afgrænset til de aktiviteter, som Regionen har direkte indflydelse på. Det betyder, at det samlede udledningsniveau er lavere, og at resultaterne ikke kan sammenlignes direkte med tidligere opgørelser.

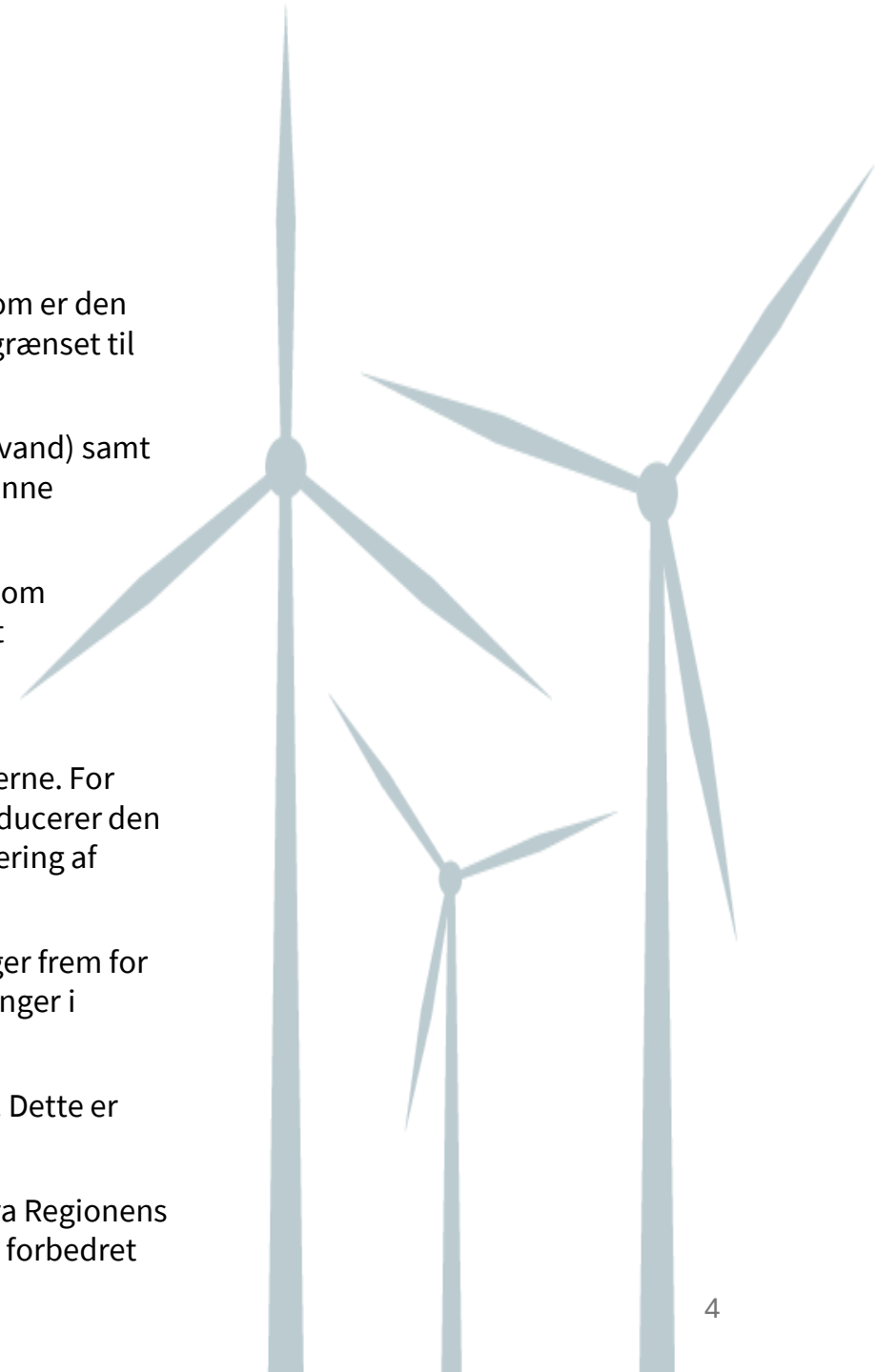
Ændringer

Der er samtidig gennemført en række ændringer i datagrundlaget, som har betydning for resultaterne. For elektricitet er egenproduktion fra solceller nu fratrasket og behandlet som CO₂-neutral, hvilket reducerer den samlede udledning. Derudover er datagrundlaget for elforbrug forbedret, hvilket har medført justering af både aktuelle og historiske data.

For fjernvarme er emissionsfaktorerne opdateret, så de afspejler de enkelte års faktiske udledninger frem for tidligere standardantagelser. Dette giver et mere retvisende billede, men kan også medføre ændringer i udledningsniveauet, som ikke skyldes ændringer i forbruget.

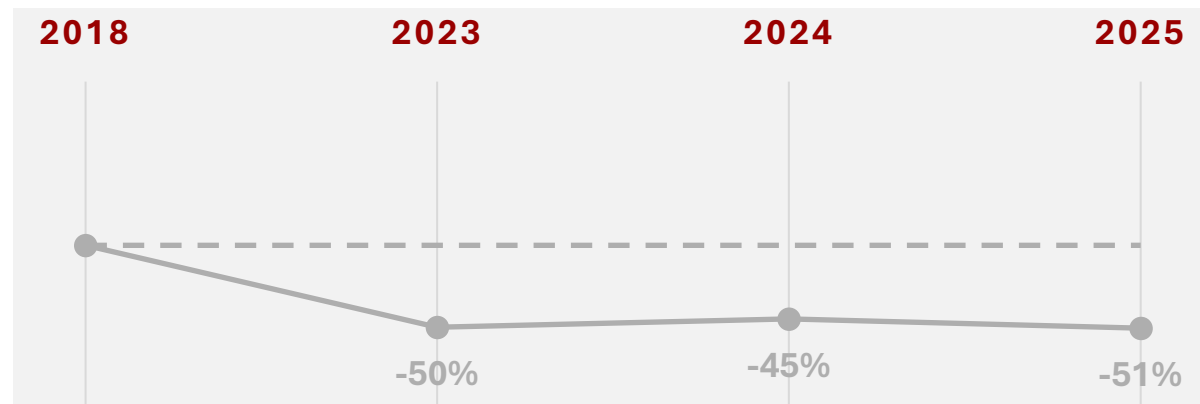
På transportområdet er kategoriseringen opdateret, herunder med tilføjelsen af logistiktransport. Dette er opdateret bagudrettet og så kategoriseringen nu indgår i alle klimaregnskaber siden 2018.

Samlet betyder ændringerne, at klimaregnskabet i højere grad afspejler de faktiske udledninger fra Regionens aktiviteter. Udviklingen over tid skal dog fortolkes med forbehold, da ændringer både kan skyldes forbedret datagrundlag og reelle ændringer i forbrug og aktivitet.



Udviklingen på tværs af Regionens driftsenheder

Total

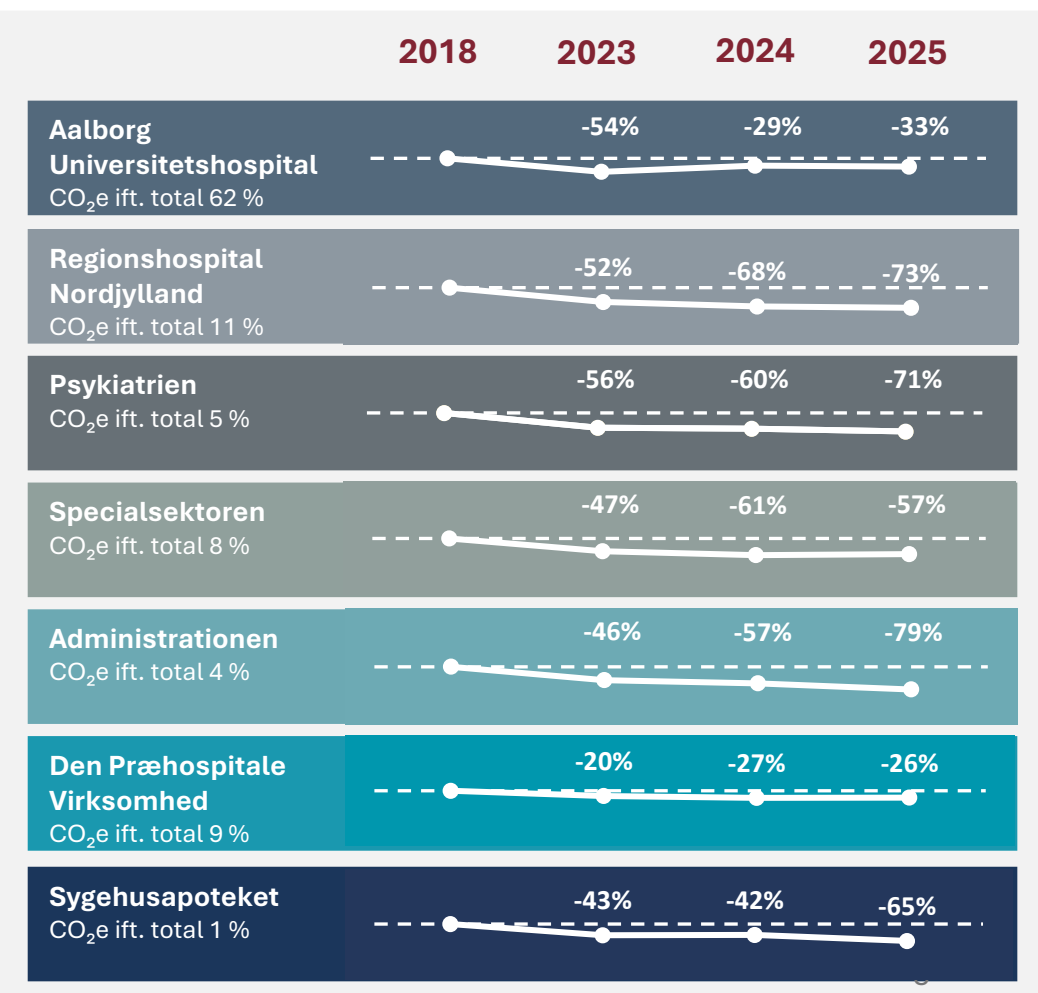


De samlede udledninger er faldet siden 2018 og ligger i 2025 51 % lavere på tværs af alle driftsenheder. Reduktionen ses for alle enheder og er størst i de største enheder. Reduktionen hænger sammen med udviklingen inden for energi, hvor udledningerne er reduceret betydeligt på tværs af Regionens bygninger.

Udviklingen er mindre markant i Den Præhospitale Virksomhed, hvor en større del af udledningerne stammer fra transport. Her afhænger udviklingen i højere grad af kørselsomfang og drift, hvilket betyder, at reduktionerne er mindre end i de øvrige enheder.

Samlet set viser udviklingen, at de største reduktioner opnås i de områder, hvor energiforbruget fylder mest, mens transport i højere grad kræver ændringer i adfærd og drift for at reducere udledningerne.

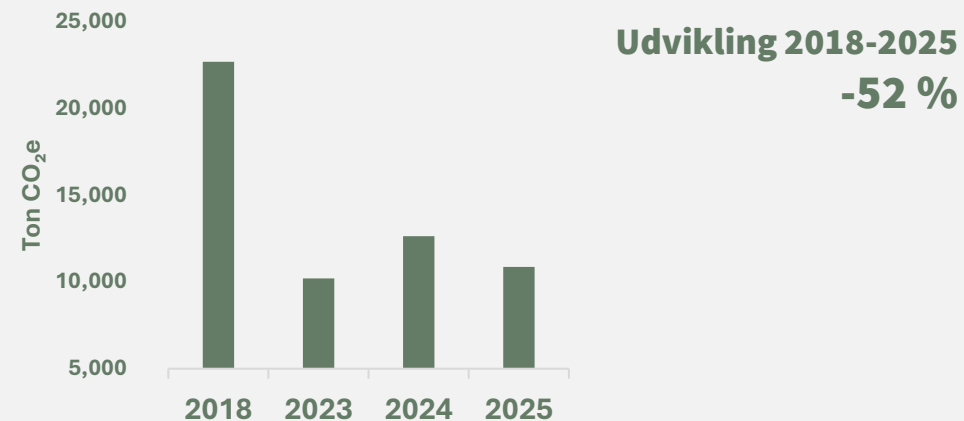
Driftsenhederne



Bygninger og arealer



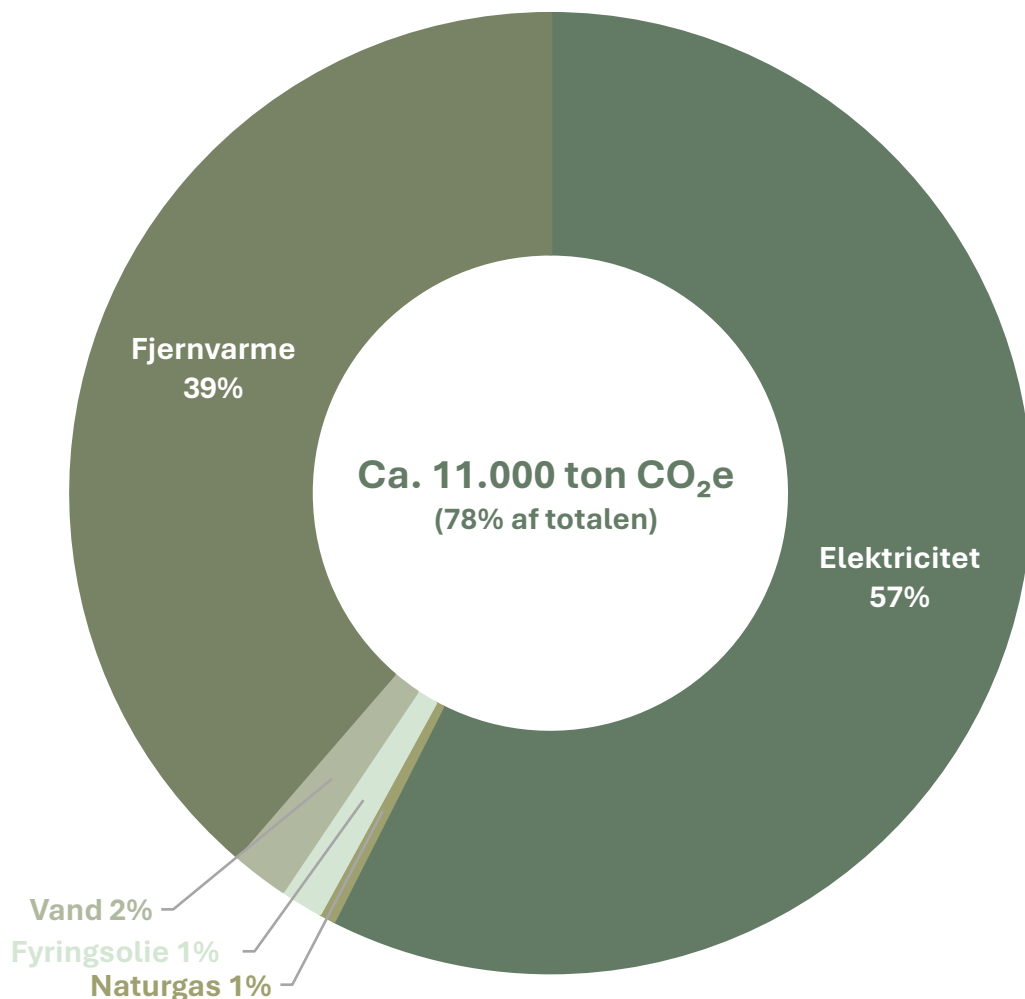
Forbrugsområdets udvikling



Forbrugsområdet **Bygninger og arealer** dækker over Regionens forbrug af elektricitet og opvarmning. I 2025 udgør dette område størstedelen af Regionens direkte udledninger svarende til ca. 11.000 ton CO₂e.

Fra 2018 til 2025 er udledningerne reduceret med ca. 52 %, hvilket gør bygninger og arealer til det område, hvor de største reduktioner er opnået.

Reduktionen hænger i høj grad sammen med, at den energi, der anvendes, er blevet mindre klimabelastende, hvilket betyder, at udledningen pr. forbrugsenhed er faldet.

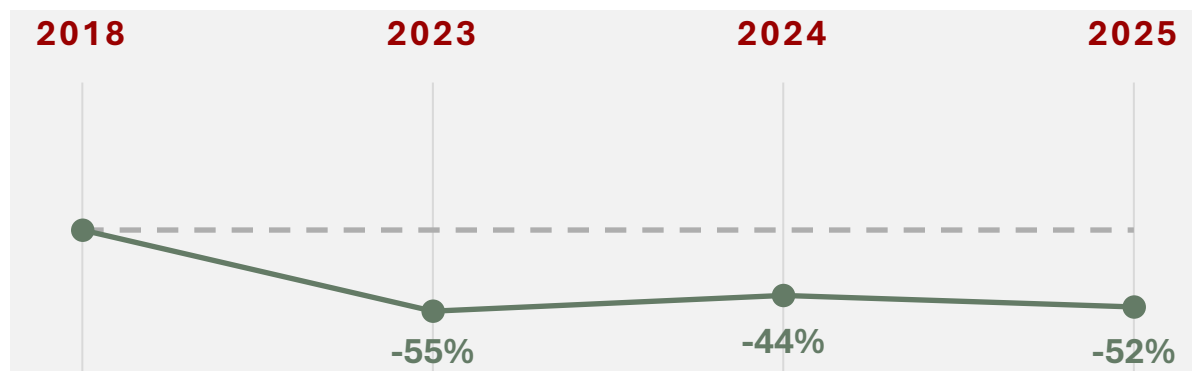


Figur: Fordelingen af CO₂-udledninger fra Bygninger og arealer 2025

Udviklingen på tværs af Regionens driftsenheder



Total

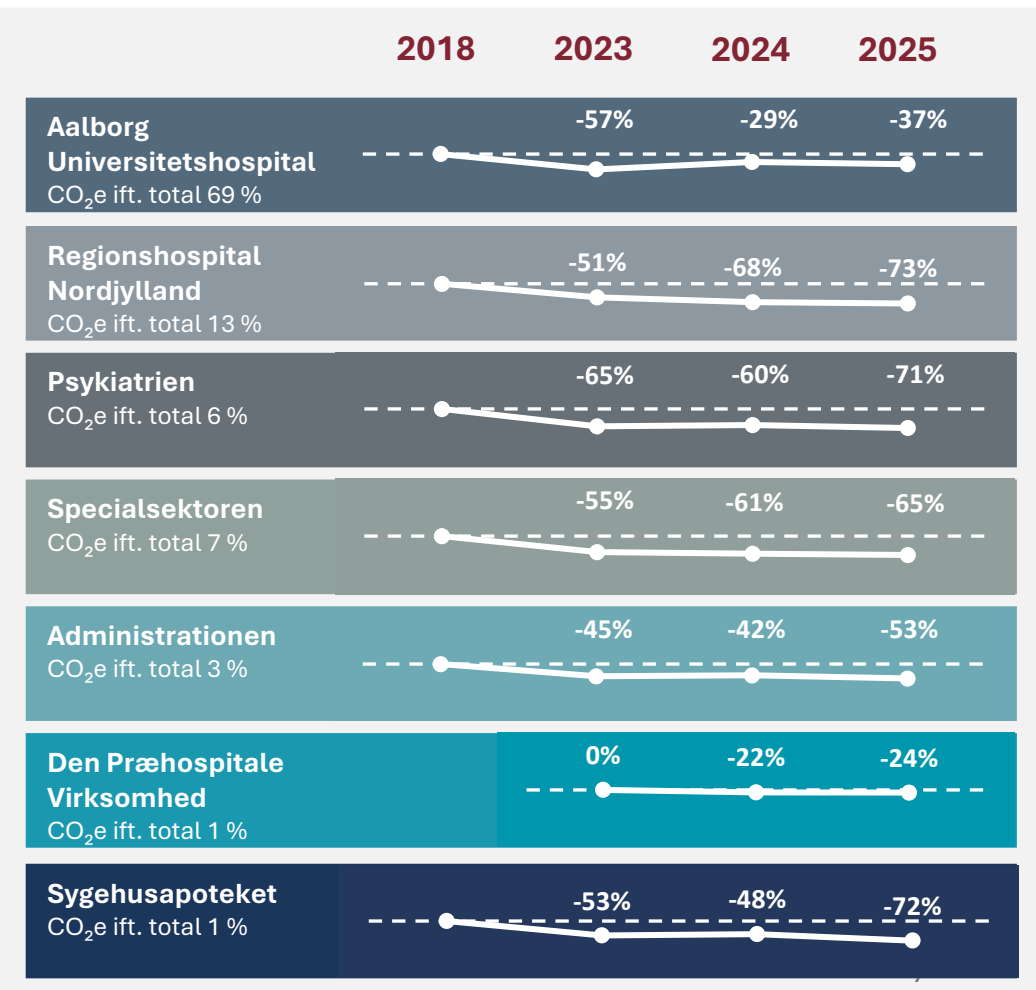


Udledninger fra bygninger og arealer er reduceret markant siden 2018 og ligger i 2025 omkring 52 % lavere på tværs af driftsenhederne. Faldet sker på trods af et stabilt eller stigende energiforbrug og peger dermed på, at udviklingen i høj grad hænger sammen med ændringer i energiforsyningen.

For Aalborg Universitetshospital er reduktionen mindre markant end i de øvrige enheder. Det hænger blandt andet sammen med, at Hospitalsbyen gradvist er taget i brug og har øget energiforbruget. På trods af dette er udledningerne fortsat lavere end i 2018.

Udviklingen er samtidig relativt ens på tværs af enhederne, hvilket understøtter, at de største ændringer drives af fælles rammevilkår frem for lokale forskelle. For Den Præhospitale Virksomhed tages der udgangspunkt i 2023, da bygninger og arealer ikke indgik i opgørelsen i 2018.

Driftsenhederne



Bygninger og arealer



Tabel: Forbrugsområdet opdelt på udledning fra elektricitet, varme og vand

Forbrugsområde		2018	2023	2024	2025
Elektricitet [t CO ₂ e]	Elektricitet	14.690	5.547	5.657	6.243
	Ladestandere	14	32	22	28
	Solceller	0	0	0	0
	Antenner og master	38	21	15	11
Varme [t CO ₂ e]	Fjernvarme	5.996	4.357	6.576	4.210
	Olie	205	130	134	155
	Naturgas	1.660	115	73	57
Vand [t CO ₂ e]		190	189	267	209

Tabel: Forbrugsområdet opdelt på faktisk forbrug af elektricitet, varme og vand

Forbrugsområde		2018	2023	2024	2025
Elektricitet [Kwh]	Elektricitet	47.694.903	44.372.462	53.366.032	58.893.203
	Ladestandere	45.567	259.071	206.448	263.628
	Solceller	136.979	723.068	700.157	816.710
	Antenner og master	124.894	165.011	140.606	105.311
Varme [Mwh]	Fjernvarme	69.396	65.883	82.048	88.988
	Olie	61.730	39.028	40.271	40.457
	Naturgas	739.251	72.103	45.771	35.783
Vand [M ³]		246.903	245.027	347.179	271.270

Opgørelsen viser, at udviklingen i udledninger ikke følger energiforbruget direkte. Mens elforbruget er steget markant siden 2018, fra ca. 47 mio. kWh til knap 59 mio. kWh, er udledningerne fra elektricitet samtidig reduceret væsentligt. For varme ses et mere varieret billede, hvor forbruget samlet set ligger på et relativt stabilt niveau, mens udledningerne er faldet betydeligt.

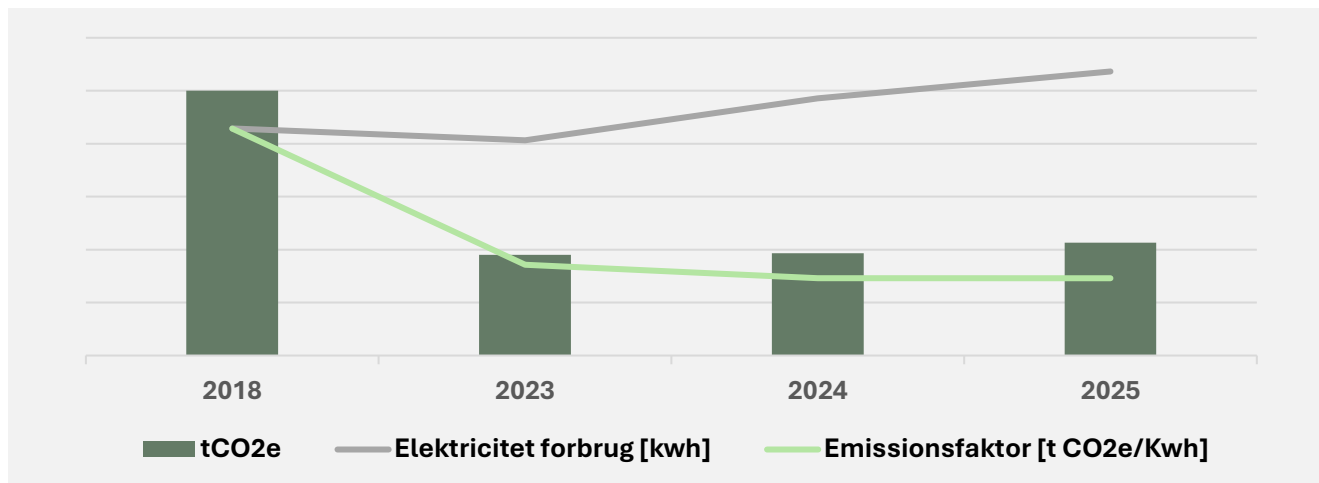
Energiforbruget er kun ændret i begrænset omfang sammenlignet med det markante fald i udledningerne. Eksempelvis er det samlede elforbrug steget, mens udledningen er reduceret fra ca. 14.700 ton CO₂e i 2018 til omkring 6.200 ton CO₂e i 2025. Dette understøtter, at en stor del af reduktionen ikke alene skyldes lavere forbrug, men også at den energi, der anvendes, over tid er blevet mindre klimabelastende.

Elektricitet og fjernvarme udgør langt størstedelen af udledningerne inden for området og er derfor afgørende for den samlede udvikling. Mindre bidrag som olie, naturgas og vand spiller i dag en begrænset rolle sammenlignet med tidligere år.

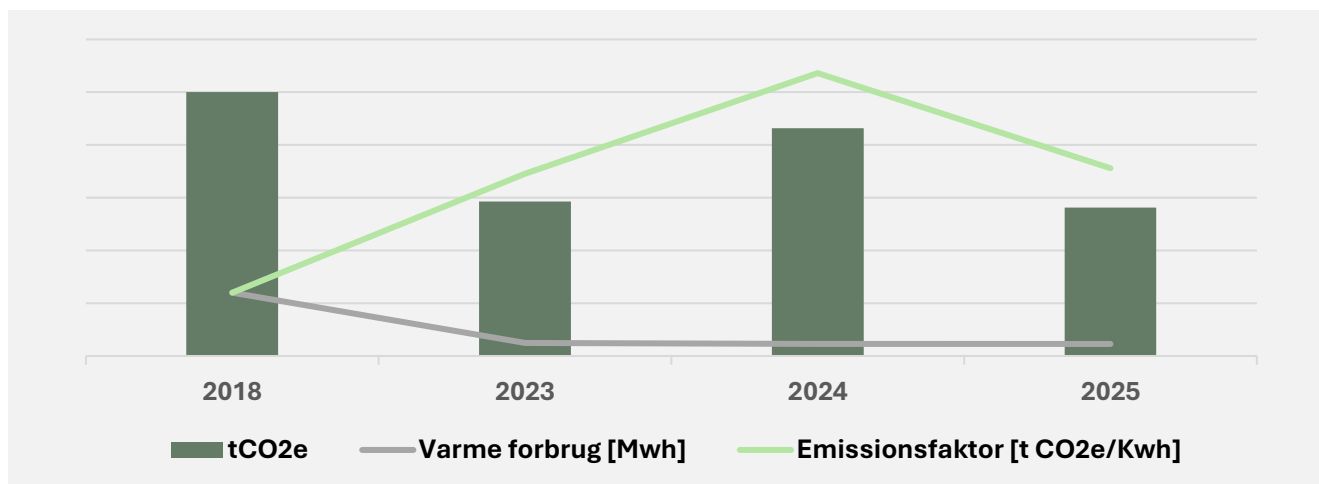
Bygninger og arealer



Figur: Udvikling i CO₂-udledning, elforbrug og emissionsfaktor for elektricitet (2018–2025).



Figur: Udvikling i CO₂-udledning, varmekonsum og emissionsfaktor for varme (2018–2025).

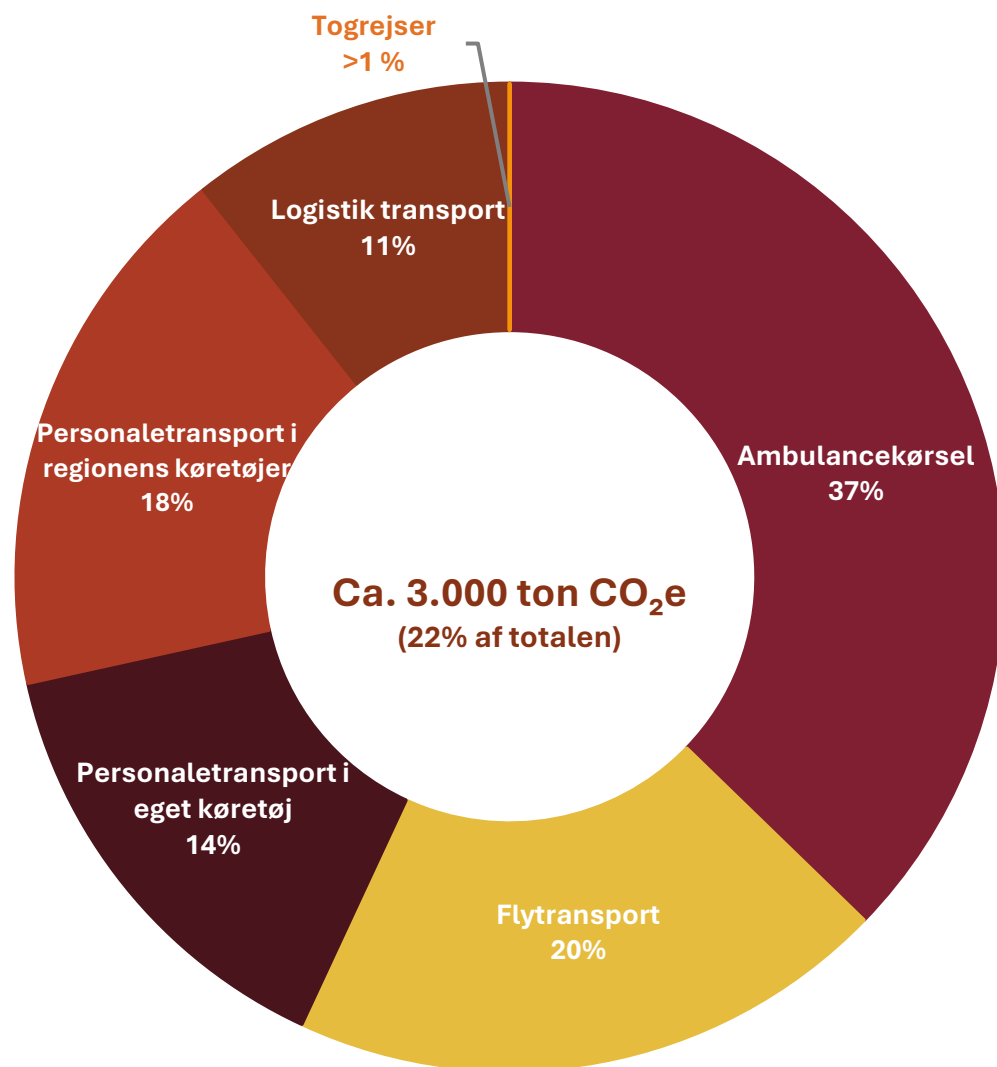


Figurerne viser, at udviklingen i udledninger ikke følger udviklingen i energiforbruget direkte. For elektricitet ses et markant fald i udledningerne fra 2018 til 2023, mens elforbruget samtidig er steget og fortsætter med at stige frem mod 2025. En del af forklaringen er, at en stigende andel af strømforbruget dækkes af Regionens egne solceller, som ikke medfører CO₂-udledning. Det betyder, at den samlede udledning falder, selvom elforbruget stiger.

På varmeområdet ses et mere varierende billede. Udledningerne falder fra 2018 til 2023, stiger i 2024 og falder igen i 2025, mens varmekonsumet ligger relativt stabilt. Udviklingen hænger blandt andet sammen med, at forbruget af olie og naturgas er reduceret markant, mens fjernvarme fylder mere. Samtidig kan udsving fra år til år forklares af ændringer i den måde fjernvarmen produceres på.

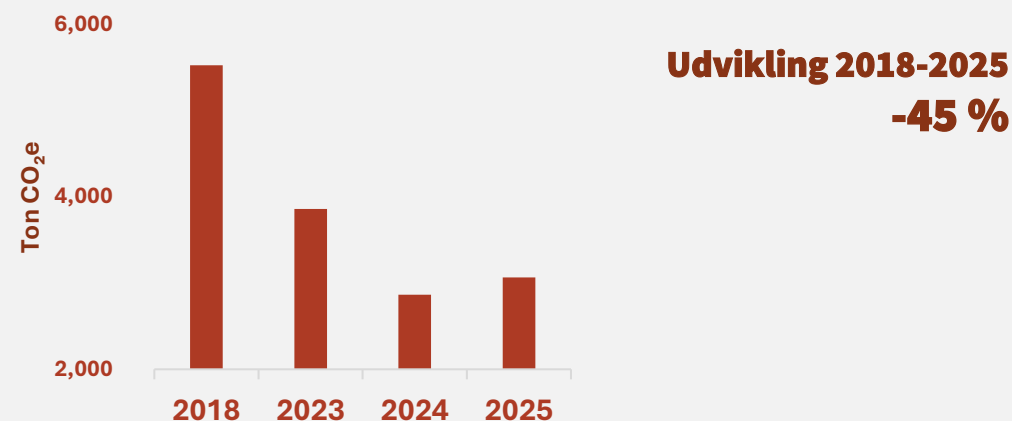
Samlet viser figurerne, at udviklingen i udledninger både hænger sammen med ændringer i forbrug og en gradvis omstilling til mindre klimabelastende energikilder, hvor særligt elektricitet og udfasningen af fossile brændstoffer har haft stor betydning.

Transport



Figur: Fordelingen af CO₂-udledninger fra Transport 2025

Forbrugsområdets udvikling



Forbrugsområdet Transport omfatter udledninger fra ambulancekørsel, personaletransport i Regionens egne køretøjer samt logistiktransport. I 2025 udgør dette område ca. 3.000 ton CO₂e svarende til 22 % af Regionens samlede udledninger.

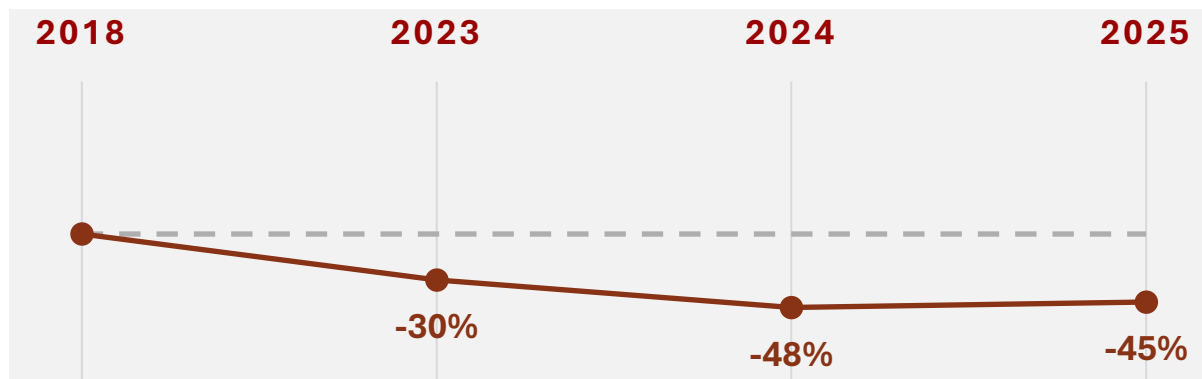
Fra 2018 til 2025 er udledningerne reduceret med ca. 45 %, hvilket viser en tydelig samlet nedgang i udledningerne fra transport.

Reduktionen hænger blandt andet sammen med ændringer i kørselsmønstre og en gradvis omstilling mod mindre klimabelastende drivmidler.

Udviklingen på tværs af Regionens driftsenheder



Total

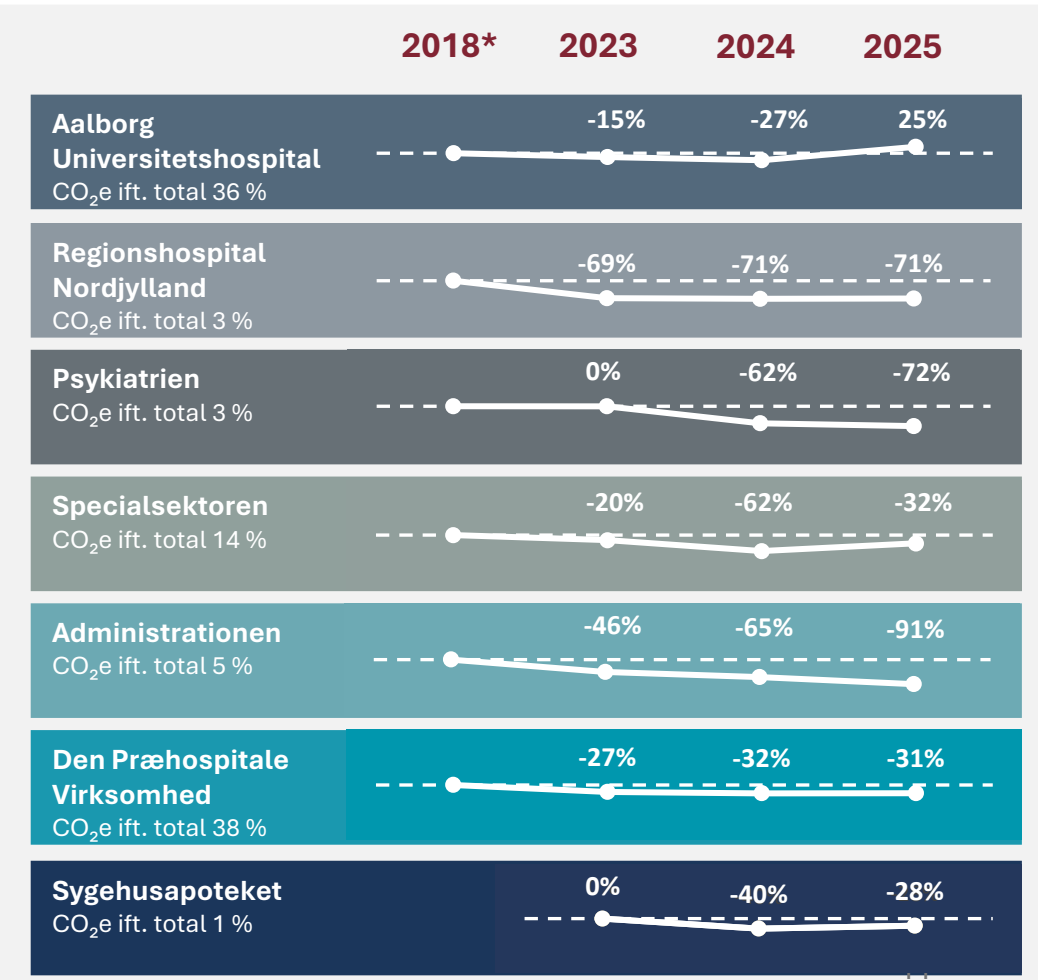


Udledninger fra transport er samlet set reduceret med 45 % siden 2018, men udviklingen varierer markant på tværs af driftsenhederne. Flere enheder har reduceret deres udledninger, mens særligt Aalborg Universitetshospital har haft en stigning, hvilket hænger sammen med et øget transportbehov.

Udviklingen følger i høj grad ændringer i det samlede kørselsomfang. For flere køretøjstyper er antallet af kørte kilometer steget markant siden 2018, hvilket trækker udledningerne op, selvom der samtidig er sket en omstilling mod el- og hybridkørsel.

Samlet viser resultaterne, at transportudledninger hænger sammen med aktivitetsniveauet i driften. I modsætning til energiområdet sker der ikke automatisk et fald i udledningerne, og reduktioner kræver derfor målrettede ændringer i bilflåden og transportmønstre.

Driftsenhederne



*Data for 2018 er behæftet med større usikkerhed, da transport for Regionens egne køretøjer er opgjort på baggrund af brændstofforbrug frem for kørte kilometer.

Transport



Tabel: CO₂-udledning fra Regionens køretøjer fordelt på køretøjstype og drivmiddel.

Forbrugsområde		2018*	2023	2024	2025
Personbil [t CO ₂ e]	Benzin	103	112	79	116
	Diesel	826	150	132	234
	El	0	7	6	17
	Hybrid	-	3	5	35
Varebil [t CO ₂ e]	Benzin	-	23	15	17
	Diesel	-	101	298	420
	El	-	1	2	7
	Hybrid	-	9	9	41
	Biogas	39	6	2	21

Tabel: Kørsel fra Regionens køretøjer fordelt på køretøjstype og drivmiddel.

Forbrugsområde		2018*	2023	2024	2025
Personbil	Benzin [Km]	37.009	558.562	415.374	577.779
	Diesel [Km]	259.890	882.253	774.768	1.373.991
	El [Km]	1.475	333.370	603.987	862.144
	Hybrid [Km]	-	66.495	63.924	275.393
Varebil	Benzin [Km]	-	80.563	78.417	78.785
	Diesel [Km]	-	1.823.437	1.654.109	1.679.140
	El [Km]	-	54.483	172.424	238.998
	Hybrid [Km]	-	66.495	63.924	275.393
	Biogas [M ³]	17.042	20.029	19.983	69.614

* Angiver, at data for 2018 er baseret på forbrug (L/kWh) og ikke opdelt på køretøjstype

Opgørelsen viser, at udviklingen i transportudledninger i høj grad følger udviklingen i transportaktiviteten. For flere køretøjstyper er det samlede kørselsomfang steget markant siden 2018, mens udledningerne ikke er faldet tilsvarende.

Særligt for personbiler ses en kraftig stigning i kørte kilometer, herunder for både diesel- og elbiler. Samtidig er udledningerne fra personbiler reduceret sammenlignet med 2018, hvilket blandt andet hænger sammen med en gradvis omstilling til el- og hybridkørsel.

For varebiler ses en stigning i udledningerne frem mod 2025, hvilket hænger sammen med et stigende kørselsomfang – særligt for dieselskøretøjer. Selvom der også her ses en begyndende omstilling til el og hybrid, opvejes dette af den øgede aktivitet.

Samlet viser figuren, at transportudledninger i højere grad end energiområdet er knyttet til aktivitetsniveauet. Hvor udledninger fra bygninger kan reduceres uden ændringer i forbruget, kræver reduktioner i transport i højere grad ændringer i kørselsmønstre, planlægning og anvendelse af køretøjer.

Anbefalinger

Region Nordjyllands 40% reduktionsmålsætning

Regionens klimamål er fastlagt i bæredygtighedsstrategien, som sætter den overordnede retning for den grønne omstilling frem mod 2030. Strategien omfatter alle Regionens aktiviteter og arbejder på tværs af fire hovedområder: *Bygninger og transport, Indkøb og forbrug, Forbrugsreduktion samt Kompetence, omverden og effekt.*

I denne rapportering er fokus afgrænset til **Bygninger og transport**, hvor Regionen har direkte mulighed for at reducere udledningerne gennem energi og transport (Scope 1 og 2). De øvrige områder, herunder indkøb og forbrug, indgår først ved en fuld opgørelse med inklusion af Scope 3. Indsatser inden for bygninger og transport er derfor centrale for at reducere Regionens direkte udledninger. De konkrete anbefalinger nedenfor er baseret på bæredygtighedsstrategiens tre indsatsområder: Ren energi, Grønne bygninger og Grøn transport.

Ren energi

- Fortsat udfasning af olie og gas
- Øget anvendelse af vedvarende energikilder
- Energooptimering af eksisterende bygninger og tekniske installationer



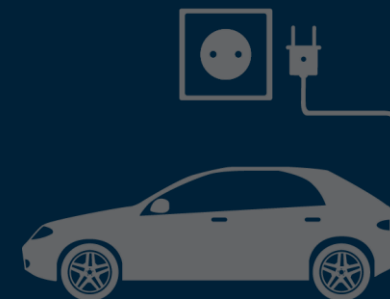
Grønne Bygninger

- Fokus på renovering og effektiv anvendelse af eksisterende bygninger
- Energieffektiv drift og planlægning af større projekter
- Reduktion af paralleldrift og ressourceforbrug ved nybyggeri og ibrugtagning



Grøn transport

- Øget elektrificering af køretøjer
- Udfasning af fossile drivmidler
- Udbygning af lade infrastrukturen
- Reduktion og optimering af transport





Region Nordjylland

Miljø. Mobilitet og Uddannelse | Råstoffer og Bæredygtighed

Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

Juni 2026