

Retningslinje for indendørs færdsel på Aalborg Universitetshospital, Hospitalsbyen

Generelle færdselsregler

Reglerne gælder for alle ansatte på Aalborg Universitetshospital, som færdes i Hospitalsbyen. De generelle færdselsregler omfatter følgende:

- Al færdsel foregår under hensyn til patienter og pårørende
- Vær opmærksom på kørende og gående trafik
- Overhold almindelige færdselsregler
- Vær opmærksom på skiltning
- Gå i siden – kør i midten
- Der må som udgangspunkt ikke anvendes høretelefoner. Det er dog tilladt at have høretelefoner i et øre. Der skal være et hørende øre frit. Lokalt kan der være skærpselser samt krav om brug af høreværn
- Overhold særlige regler for kørsel på de forskellige plan (se nedenstående)

Brug af cykler og løbehjul

Cykler og løbehjul må ikke anvendes i Hospitalsbyen, dog undtaget personale fra servicefunktioner incl. bioanalytiker (løbehjul) og anvendelse i K1 og K2. Dog kan der være lokale undtagelser i sengeafsnit. Se afsnittet.

Cykler og løbehjul må kun placeres, hvor de ikke er til gene for andre funktioner og må ikke stilles på flugtveje. Afklaring af parkeringsforhold er undervejs.

Der må kun køres på Aalborg Universitetshospitals cykler og løbehjul indendørs. El-cykler og el-løbehjul må ikke anvendes.

Kun Aalborg UH-registrerede køretøjer er tilladt. Private cykler, løbehjul og andre transportmidler (fx rulleskøjter og skateboards) må på intet tidspunkt anvendes i bygningerne.

I det nedenstående beskrives trafiktyper og særlige regler for de forskellige plan.

Færdselstyper og særlige færdselsregler

Plan 0 inklusiv forhal

Plan 0 er forbeholdt gående. Det vil sige, at gående har fortrinsret. Gående trafik er patienter, pårørende og personale. Kørende trafik er forbeholdt leverancer til kiosk, køretøj til omdeling af post samt håndværkerkøretøjer (max hastighed 5 km/t).

Plan 1-2 Gangbroer

Gangbroerne er forbeholdt personale, forsyninger og patienttransporter.

Trafikken omfatter transport af varer, affald, forsendelser, IT- udstyr, linned samt service- og forsyningsfunktioner over korte afstande. Akutte patienttransporter har fortrinsret på gangbroen. I disse tilfælde holder alle andre typer trafik ind til siden, eftersom gangbroen er smal.

Plan 0-7 Kliniske områder

I de kliniske områder vil der være gående trafik i form af patienter, pårørende og personale.

Nødvendig kørende trafik til og fra kliniske områder omfatter

- patientkørsel
- forsyning
- affald
- diagnostiske prøver
- senge og hjælpemidler
- øvrige servicefunktioner og deres udstyr

Al trafik foregår under hensyntagen til patienter, pårørende og personale.

Der kan undtagelsesvis bruges løbehjul i afsnittenes område med senge- og fødestuer samt behandlerrum i aften- og nattevagter af områdets personale. Tilladelsen gives af afdelingsledelse i området med beskrivelse af rammer og vilkår. Afdelingsledelsen har tilsynspligt ift. overholdelse.

K1 inklusiv tunnel

K1 omfatter personaleomklædning, ekstern prøvemodtagelse, Biomedicin samt tunnelforbindelse mellem Servicehuset og resten af hospitalet. Trafiktyper i K1 omfatter kørsel med mors (afdøde pt.), forsyningsflow (AGV-transport og manuelle transportere af alle typer til Hospitalsbyen) og håndværkere inklusiv køretøjer og andet udstyr.

Af hensyn til generel sikkerhed og forsyningsflow gælder følgende regler:

- Vær opmærksom på skiltning.
- Gå i siden – kø i midten.
- Tunnellen er forbeholdt servicepersonale og forsyninger.
- Servicepersonale fra Servicehuset kan ved transport til og fra Hospitalsbyen benytte løbehjul og cykler. Disse må ikke bruges i resten af hospitalet.
- Grundet ovenstående hensyn skal klinisk personale kun færdes i K1 i forbindelse med et nødvendigt arbejdsrelateret ærinde.
- Klinisk personale transporterer sig mellem Hospitalsbyen og Servicehuset via terræn. Undtagelsen er det klinisk personale, herunder medarbejderrepræsentanter, der har kontorfaciliteter i servicebyen. Disse kan benytte tunnellen til gang mellem servicebyen og Hospitalsbyen.
- Der må som udgangspunkt ikke anvendes høretelefoner. Det er dog tilladt at have høretelefoner i et øre. Der skal være et hørende øre frit. Lokalt kan der være skærper samt krav om brug af høreværn

Plan K2

Plan K2 omfatter automatiseret sengelager og main buffer. Her er kun adgang for medarbejdere i Teknik og Logistik, Service og Rengøring samt relevante leverandører.

Servicehuset

For færdsel i Servicehuset gælder følgende regler:

- Vær opmærksom på kørende og gående trafik
- Overhold almindelige færdselsregler
- Gå i siden – kør i midten
- Vær opmærksom på skiltning.

Ansvar for kendskab til færdselsregler

Det påhviler ledelsen at sikre medarbejderes kendskab og overholdelse af færdselsregler og retningslinjer. Dertil gælder for følgende:

El-køretøjer

Afdelinger med ansatte, som kører på el-køretøjer, skal sikre at personalet har gennemgået relevant oplæring. Den nærmeste leder har pligt til at reagere, hvis medarbejdere ikke overholder færdselsregler eller regler for transport med el-køretøjer.

Løbehjul og cykel

Færdselsreglerne gælder både gående og medarbejdere, som benytter hospitalets løbehjul og cykler.

Eksterne håndværkere

Reglerne for indendørs færdsel på el-køretøjer/udstyr indgår i informationsmateriale til eksterne håndværkere. Det er rekvirenten i Teknik og Logistik, som har ansvaret for, at eksterne håndværkere er bekendte med reglerne.

Godkendt på Hospital-MED d. 21. maj 2026